



සීමාසහිත ලංකා නැව් සංස්ථාව

(1987 අංක 23 දරණ රාජ්‍ය සංස්ථා සහ රජය සතු ව්‍යාපාරික ආයතන රජයේ සමාගම් බවට පත් කිරීමේ පනත
 යටතේ 1992/06/01 වන දින සිට සමාගමක් බවට පරිවර්තන කර ඇත)

වාර්ෂික වාර්තාව 2019 / 2020



ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ප්‍රවාහකයා

සී.ස. ලංකා නැව් සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම්

2019/2020

	පිටු අංකය
පටුන	1
දැක්ම හා මෙහෙවර ප්‍රකාශය	2
පිළිගැන්වීමේ ලිපිය	3
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය	4-5
කළමනාකරණ කණ්ඩායම	6-7
සභාපතිවරයාගේ සමාලෝචනය	8-11
අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වාර්තාව	12-13
නිරසාරත්ව වාර්තාව	14-18
විගණන කමිටුවේ වාර්තාව	19-23
තුනි ප්‍රණාමය කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තූතිය	24
ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව	25-43
විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය	44
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	45-46
කොටස් ආයෝජන වෙනස්වීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය	47
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	48
මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා සටහන්	49-82
පරිපාලන වියදම්	83-84

සී.ස. ලංකා නැව් සංස්ථාව වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම්

2019/2020

දැක්ම හා මෙහෙවර ප්‍රකාශය :

දැක්ම

දේශය වෙනුවෙන් බලාපොරොත්තු නැංවිය හැකි ඵලදායී ජාතික නාවික ඇණියක් ස්ථාපනය කිරීම සහ නාවික සේවා සම්පාදන පහසුකම් සැලසීම.

මෙහෙවර

ජාතික නාවික ප්‍රවාහකයා වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ ආනයන, අපනයන සහ දේශීය වශයෙන් මුහුදුබඩ වෙළඳාම් ආශ්‍රිත හාණ්ඩ හා සේවා සම්පාදන අවශ්‍යතා සැලසීම.

සී.ස. ලංකා නැව් සංස්ථාව වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම්

2019/2020

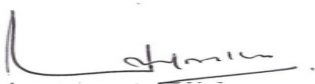
පිළිගැන්වීමේ ලිපිය

ගරු වරාය නාවිකභා ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා,
වරාය නාවික හා ගුවන් සේවාඅමාත්‍යාංශය,
අංක 19, වෛත්‍ය පාර,
කොළඹ 01.

අමාත්‍යතුමනි,

රාජ්‍ය සංස්ථා සහ රජය සතු සමාගම් රාජ්‍ය සමාගම් බවට පරිවර්තනය කිරීම සඳහා වූ 1987 අංක 23 දරන සහ 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව 2019.04.01 දින සිට 2020.03.31 දින දක්වා වූ කාල පරිච්ඡේදය තුළ සමාගමේ ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ සම්පාදිත වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් ප්‍රකාශය මෙයින් ඉදිරිපත් කරමි.

මීට
විශ්වාසී,



ඩබ්ලිව්.එස්.වීරමන්
සභාපති

සී.ස.ලංකා නැව් සංස්ථාව
අංක 27, යෝනක ඉස්ලාමීය සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථාන ගොඩනැගිල්ල
ශ්‍රීමත් රාසික් හරිඩ මාවත
කොළඹ 01.

08.04.2022

2019/2020

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

2019.04.01 සිට 2020.03.31 දක්වා

අද්මිරාල් (විශ්‍රාමික) දයාසඳුගිරිමහතා
RSP,VCV,USP,reds(UK),MSC(DS),psc,FCMI(UK)
සභාපති

2019.04.04 සිට 2019.12.01 දක්වා

ඩබ්ලිව්. එස්. චිරමන් මහතා
සභාපති

2019.12.20 සිට අද දක්වා

ඩී.අයි.එස්. අබේගුණවර්ධන මහතා
අධ්‍යක්ෂක

2019.02.21 සිට 2019.04.25 දක්වා

විධායක අධ්‍යක්ෂක

2019.04.26 සිට 2019.11.21 දක්වා

ඩබ්ලිව්. ජී. අමීර ඉන්දික මහතා
අධ්‍යක්ෂක

2019.02.21 දින සිට 2020.01.13 දක්වා

රොජර් සිරිවාසන් මහතා
අධ්‍යක්ෂක

2019.03.27 සිට 2019.12.05 දක්වා

වෛද්‍ය අයි.ඩී.එම්.රත්නායක මහතා
අධ්‍යක්ෂක

2019.12.20 සිට අද දක්වා

වෛද්‍ය ජී.ඒ.ජේ. සංජීව බණ්ඩාර මහතා
අධ්‍යක්ෂක

2019.12.20 සිට අද දක්වා

ජේ.එම්. ජයතිලක මහතා
අධ්‍යක්ෂක

2019.12.20 සිට අද දක්වා

ඩී.එච්.එස්.පුල්ලපෙරුම මිය
අධ්‍යක්ෂක
2020.01.11 සිට අද දක්වා

පී.එන්.පී. දර්ශන
අධ්‍යක්ෂක
2019.12.30 සිට අද දක්වා

මල්කාන්ති ගුණසේකර මහත්මිය
2017.11.14 සිට අද දක්වා

සමාගම් ලේකම් (ACCS හි ආශ්‍රිත සාමාජික)

කම්කරු සබඳතා සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් ඩිප්ලෝමාධාරී - කොළඹ
විශ්ව විද්‍යාලය

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ලේකම්
ජී.සමරනායක මහතා
නීතිඥ
විද්‍යාවේදී (Bsc) (විශේෂ)

බැංකුකරුවන්
මහජන බැංකුව - ආයතනික බැංකු අංශය
ලංකා බැංකුව
කොමර්ෂල් බැංකුව පීඑල්සී

විගණකවරු
විගණකාධිපති, ජාතික විගණන කාර්යාලය, නො.306/72 පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් පැවැත්වීම

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් 10 (දහයක්) ක් පවත්වන ලදී.

ලියාපදිංචි කාර්යාලය
සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව
අංක 27, යෝනක ඉස්ලාමීය සංස්කෘතික ගොඩනැගිල්ල
රසික් ගරිඩ් මාවත
කොළඹ 01
ශ්‍රී ලංකාව
දුරකථනය +94 112328772 /3
ෆැක්ස් +94112449486
විද්‍යුත් තැපෑල cscl@cscl.lk
වෙබ් අඩවිය www.cscl.lk

සී.ස. ලංකා නැව් සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම්

2019/2020

කළමනාකරණ කණ්ඩායම

සාමාන්‍යාධිකාරී

එස්.එම්.ඩී.එන් ධර්මප්‍රිය මහතා

19.11.2019 දින විශ්‍රාම ලැබීය.

විද්‍යාවේදී, සාගර අධ්‍යයන විද්‍යාපති (එක්සත් රාජධානිය) එම්.අයි.එල්.ටී.-එංගලන්තය

නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී(වෙළඳ)

සී. ජයසිංහ මහත්මිය එල්.අයි.සී.එස්, එම්.අයි.එල්.ටී - එක්සත් රාජධානිය

09.10.2020 දින සිට

විද්‍යාපති - (ජාත්‍යන්තර නාවික කටයුතු) - එක්සත් රාජධානිය

නාවික කටයුතු පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාධාරී (ඔස්ලෝ)

නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී(වැඩබලන)

තෛතික හා රක්ෂණ/මානව සම්පත්

ජී.සමරනායක මහතා(නීතිවේදී)

විද්‍යාවේදී (විශේෂ)

සහකාර සාමාන්‍යාධිකාරී(මූල්‍ය)

ජී.එම්. විකුම් ප්‍රදීප මහතා

වාණිජ විද්‍යාවේදී (විශේෂ) ගෞරව, එල්.අයි.සී.ඒ

නාවික විද්‍යාපති -ඩබ්ලිව්.එම්.යූ(මැල්මෝ-ස්වීඩන්)

සහකාර සාමාන්‍යාධිකාරී(ව්‍යාපාරසංවර්ධන)

වයි. එස්. චන්තසිංහමහත්මිය

විද්‍යාවේදී(සාමාන්‍ය)

නාවිකවිද්‍යාපති -ඩබ්ලිව්.එම්.යූ(මැල්මෝ-ස්වීඩන්)

එතෙරසඳහාපත්කළනිලධාරී

කැප්ටන්නිෂ්විජයකුලතිලකමහතා

Master Mariner, MBA (Col), CMILT, AFNI(Uk)

IMO Maritime Ambassador, UNA සාමාජික

තාක්ෂණිකඅධිකාරී

ලීල්සෙනෙවිරත්නමහතා

නාවිකඉංජිනේරුනිලධාරී (1වැනිපන්තිය)

ISM & ISPS අභ්‍යන්තරවිගණක

එක්සත්රාජධානියේනාවිකඉංජිනේරුවිද්‍යාභාෂාක්ෂණිකආයතනය (IMAREST) සාමාජික

ශ්‍රීලංකාප්‍රධානඉංජිනේරුසංගමයේ(SOCM) සාමාජික

ශ්‍රීලංකාවෘත්තීයවේදීසංගම්සංවිධානයේ (OPA) සාමාජික

අභ්‍යන්තර විගණක
වයි.පොන්නම්පෙරුම මහතා
එල්.අයි.සී.ඒ,එල්එම් ඒඒටී
නාවික කළමනාකරණ පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධිධාරී (ඔස්ලෝ)

කළමනාකරු (මූල්‍ය)
ඩබ්.ඒ.ඩී.එස්.විජේසිංහ මහතා
ගිණුම්කරණ පිළිබඳ උසස් ජාතික ඩිප්ලෝමාධාරී, LICA
වරාය, නාවික හා ප්‍රවාහන කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාධාරී (OSLO)
03.03.020 දින විශ්‍රාම ලැබීය.

නැව් කුලියට දීම සහ එජන්සි සේවා කළමනාකරු
අයි.දන්තනාරායන මහතා
විද්‍යාවේදී රාජ්‍ය කළමනාකරණ (විශේෂ) ගෞරව - නාවික කටයුතු පිළිබඳ විද්‍යාපති (මැල්මෝ -
ස්විඩන්)
එම්.අයි.එල්.ටී.එක්සත් රාජධානිය - එල්.අයි.සී.ඒ

කළමනාකරු (ලේඛණකරණය)
කේ.එල්.එම්.මධුරාජා මහතා
වාණිජ විද්‍යාවේදී (විශේෂ) ගෞරව උපාධිය
නාවික විද්‍යාපති - WMU (මැල්මෝ-ස්විඩන්)

කළමනාකරු (නැව්, භාණ්ඩ හා සේවා සම්පාදන,NVOCC)
එන්.පී.කල්පගේ මහතා
ශාස්ත්‍රවේදී (විශේෂ)
නාවික විද්‍යාපති - WMU (මැල්මෝ-ස්විඩන්)

කළමනාකරු (මානව සම්පත්) රාජකාරි ආවරණය කිරීම.
එම්.ගුණසේකර මහත්මිය
සමාගම් ලේකම් - ACCSහි ආශ්‍රිත සාමාජික කම්කරු සබඳතා හා මානව සම්පත් කළමනාකරණ
පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාධාරී - කොළඹ විශ්ව විද්‍යාලය)

පරිපාලනප්‍රධානී
එම්.ආර්.එල්.පී.පී. ගුණරත්න මහතා
කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාධාරී - විවෘත විශ්ව විද්‍යාලය, ව්‍යාපාරික තොරතුරු ඩිප්ලෝමාධාරී, නාවික
පුහුණු වැඩසටහන් පාඨමාලාව - CSCL

සි/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම්

2019/2020

සභාපතිවරයාගේ සමාලෝචනය

ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික නාවික ප්‍රවාහකයා වන සි/ස ලංකා නැව් සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව හා විගණනය කරන ලද ගිණුම් 2020 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා සමස්ත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමගින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ සතුටිනි.

සමාලෝචනයට අදාළ වර්ෂය තුළ යම් යම් අභියෝගවලට මුහුණ දීමට අපට සිදු වූ නමුදු ආදර්ශීය නිපුණතාවය තුළින් ඒවා කාර්යක්ෂම ලෙස කළමණාකරණය කර ගැනීමට අපට හැකිවිය.

නැව් හිමියෙකු, නාවික යාත්‍රා මෙහෙයුම් කටයුතු වලදී මෙහෙයවන්නෙකු, නැව් කුලියට දෙන්නෙකු, නෞකාමය නොවන පොදු ප්‍රවාහකයෙකු, නාවික ඒජන්ත (Agent) වරයෙකු සහ සියළු භාණ්ඩ හා සේවා සම්පාදකයෙකු වශයෙන් ලංකා නැව් සංස්ථාව ව්‍යාපාරික කටයුතු අඛණ්ඩ හා සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරමින් සිටී.

වියලි තොග නාවික වෙළෙඳපොළ

2016 ආරම්භයේ සිටම වියලි තොග ප්‍රවාහණ වෙළෙඳපොළ සම්බන්ධයෙන් බෝල්ටික් වියලි දර්ශකය වර්ධනාවන මට්ටමකින් පවතී. වියලි තොග තොග සම්බන්ධයෙන් සලකා බලන කල ඒ සඳහා වූ කාලීන කුලී වෙළෙඳපොළ ඊට අනුරූපව වැඩිදියුණු වී ඇත. 2019/20 මූල්‍ය වර්ෂය තුළ අපගේ නාවික යාත්‍රා දෙක සඳහා ලද කුලී ගාස්තු ප්‍රමාණය සැහෙන පමණ ඉහළ ගියේය.

මෙහෙයුම් කටයුතුවල නැව් යෙදවීම

2019 අප්‍රේල් සිට සැප්තැම්බර් මස මැද දක්වා වූ නිරිතදිග මෝසම් කාලය තුළ සමාගම සතු සිලෝන් බ්‍රිස් සහ සිලෝන් ප්‍රින්සස් යන නෞකා දෙක සිංගප්පූරුවේ පිහිටි වාණිජ කළමනාකරණ සමාගමක් යටතේ සාර්ථකව ජාත්‍යන්තර කුලී වෙළෙඳපොළෙහි (International Charter Market) සේවයේ යොදවන ලද අතර ඒහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් 2019/2020 වසර තුළ ඒකී නාවික යාත්‍රා දෙක උපරිම වශයෙන් භාවිතයට ගැනීමක් සටහන් විය.

මෝසම් රහිත කාලසීමා තුලදී RCBT, දකුණු අප්‍රිකාව හා පුත්තලම තාපබලාගාරය අතර ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය වෙනුවෙන් මෙකී නාවික යාත්‍රා දෙක ගල්අඟුරු ප්‍රවාහණ කටයුතුවල නිරත විය.

රාජ්‍ය අංශයේ ආනයන

2019/2020 මූල්‍ය වර්ෂය කුල අංක 415 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛයට අනුගතව කටයුතු කරමින් රාජ්‍ය අංශයේ නාවික භාණ්ඩ ප්‍රවාහණය කිරීමේ කටයුතුවල ලංකා නැව් සංස්ථාව නිරත විය. ඒ අනුව බහාළුම්ගත භාණ්ඩ, මෝටර් රථ, විසිරිතොග සහ අධි බරැති නාවික භාණ්ඩ වැනි සාමාන්‍ය නැව් බඩු ඉඩකුලී හා කුලී යාත්‍රාගමන් පදනමින්, තෙවැනි පාර්ශ්ව නැව් යොදා ගනිමින් ලොව පුරා ප්‍රවාහණය කරන ලදී.

මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

වත්කම් අපවය වීමට පෙර ලංකා නැව් සංස්ථාව 2019/2020 වර්ෂය තුළ රුපියල් බිලියන 1.11 ක තම මෙහෙයුම් ලාභයක් ලබාගනිමින් 12% ක සතුටුදායක වර්ධනයක් 2018/2019 වර්ෂයට සාපේක්ෂව පෙන්නුම් කළ අතර එය 2018/2019 වර්ෂයේ මෙහෙයුම් ලභය රුපියල් මිලියන 993.27 ක් වශයෙන් වාර්තා විය. කෙසේ නමුත් 2019/20 වසරේදී රු.මිලියන 268.32 ක් වශයෙන් වූ වත්කම් අපවය වීමේ ප්‍රමාණය ගැන සලකා බලන කළ මෙහෙයුම් වලින් ලද ලාභය රු.මිලියන 845.06 දක්වා අඩු වූ අතර එය ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් 2% ක් විය. 2018/2019 වර්ෂයේදී එය රු.මිලියන 859.97 ක් විය. තවද 2019/20 වර්ෂයේදී බද්දෙන් පසු පාඩුව ණය වෙනුවෙන් වූ මූල්‍ය වියදම් (විණිමය පාඩුව ඇතුළුව) රු.බිලියන 1.08 ක් වූ අතර 2018/2019 වර්ෂයේදී මෙය රු.බිලියන 1.52 ක් වශයෙන් වාර්තා විය.

2019/2020 වර්ෂය තුළදී සමස්ත වශයෙන් රු.මිලියන 3845.35 ක ආදායමක් ලබා ගැනීමට ලංකා නැව් සංස්ථාව සමත් විය. පෙර මූල්‍ය වර්ෂය හා සසඳන කළ වසරක් පාසා එය 26% කින් වර්ධනයක් විය. සෘජු මෙහෙයුම් වියදම් රු.මිලියන 2075.87 සිට රු.මිලියන 2636.98 ක් විය එනම් 27% ක ප්‍රතිශතයකින් වර්ධනය වූ අතර දළ ලාභය මෙකී කාල සීමාව තුළ රු.මිලියන 977.27 සිට රු.මිලියන 1212.37 දක්වා වර්ධනය විය.

ලංකා නැව් සංස්ථාවේ යාත්‍රා මෙහෙයුම් ආදායම

වාණිජ කළමණාකාරිත්වයක් යටතේ නිරිත දිග මෝසම් කාලය තුළ නාවික යාත්‍රා දෙක යෙදවීමෙන් 2019/20 වර්ෂය තුළ දළ වශයෙන් (31% ක) ආදායම් අඩුවීමක් වාර්තා වූ අතර මීට ප්‍රධාන වශයෙන්ම හේතු වූයේ ගෝලීය වසංගත තත්ත්වය හා වියළි තොග කුලී වෙළෙඳපොළ (dry bulk market) පහත වැටීමයි. අනෙක් අතින් බලන කළ සංස්ථාව සතු නැව් දෙක මගින් ගල් අඟුරු ප්‍රවාහණය කිරීමෙන් ලැබූ ආදායම (freight income) 2019/2020 වර්ෂයේදී 40% ක එනම් රු.මිලියන 1165 සිට රු.මිලියන 1638.80 දක්වා වැඩි විය. ලංකා ගල් අඟුරු සමාගම/ ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය වෙනුවෙන් වාර්ෂිකව මෙ.ටොන් 2.25 ක් වූ ගල් අඟුරු ප්‍රමාණයෙන් මෙ.ටොන් 0.611 ක් සංස්ථාව සතු නැව් වලින් ප්‍රවාහණය කිරීම මගින් 2019/2020 මූල්‍ය වර්ෂය තුළ රු.මිලියන 1638.80 ක ආදායමක් (freight income) උපයා ගැනීමට හැකි විය.

තවද 2019/2020 කාලය තුළ තෙවැනි පාර්ශවයේ නාවික යාත්‍රා මගින් ගල් අඟුරු මෙහෙයුම් කටයුතු කිරීම හරහා ඒජන්සි කොමිස් හා ඇමතුම් කොමිස් (Address Commission) සහ ගොඩබැම් කටයුතු

සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයකින් එනම් රු.මිලියන 542.52 දක්වා 2019/2020 කාලය තුළ සුළු ප්‍රමාණයකින් වැඩි වූ අතර මීට සාපේක්ෂව බලන කල 2018/2019 වර්ෂයේදී එයින් ලැබූ ආදායම වූයේ රු.මිලියන 484.76 ක් පමණි.

නෞකාමය නොවන පොදු ප්‍රවාහණ මෙහෙයුම් (NVOCC) සේවා

නෞකාමය නොවන පොදු ප්‍රවාහණ මෙහෙයුම් කටයුතුවලින් 2018/2019 වර්ෂයේදී උත්පාදනය වූ ආදායම් වන රු.මිලියන 504.66 ට සාපේක්ෂව බලන කල 2019/2020 වර්ෂය තුළ රු.මිලියන 1055.88 ක් උපයා ගැනීමට සංස්ථාව සමත් වූ අතර මෙම වැඩිවීමට හේතු වූයේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ විශේෂ නාවික භාණ්ඩ නැව්ගත කිරීම් කටයුතුය. මෙම සේවාව තුළින් ආසන්න වශයෙන් 109% ආදායම් ඉහළ යාමක් සිදුවිය.

වායුමාර මුදල අවප්‍රමාණය වීම

එක්සත් ජනපද ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල අවප්‍රමාණය වීම සමාගමට අහිතකර ලෙස බලපෑවේය. 2019/2020 වර්ෂයේදී විණිමය අනුපාතය ආසන්න වශයෙන් 4% කින් ඉහත වර්ෂයට වඩා වැඩි විය. නැව් දෙක තැනීම සඳහා 2015/2016 දී මහජන බැංකුවෙන් ණය ලබා ගත් වර්ෂය හා සසඳන කල 2019/2020 දී විණිමය අනුපාතය 28% කින් ඉහළ ගොස් තිබුණි. යාත්‍රා මිලදි ගැනීම සඳහා සිදු වූ රු. බිලියන 1.0 ක විණිමය පාඩුව ඉහළ යාමට හේතුවක් වූ මෙය ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතිවල අනිවාර්ය විධිවිධාන අනුව දක්වා ඇත.

කෙසේ නමුත්, 2019/2020 ට අදාළව නැව් තැනීම සඳහා ලබා ගත් ණයට අදාළ පොලී වාරිකය වූ රු.942,422,392 සම්පූර්ණයෙන් ගෙවා දැමීමට සංස්ථාව සමත් විය.

තවද, කැපී පෙනෙන විණිමය පාඩුව හා ණය වාරික ගෙවීම් හේතුකොට ගෙන සංස්ථාවට දැරීමට සිදු වූ වාර්ෂික පාඩුව රු.1,154,469,108 ක් වශයෙන් වාර්තා වූ අතර මෙය සමාගමේ ශුද්ධ අගයට අහිතකර අන්දමින් බලපෑවේය.

සේවක සේවිකාවන්

2019/2020 වර්ෂය තුළ සේවක සේවිකාවන් 116 දෙනෙකු සේවයේ නියුක්තව සිටි අතර ඔවුන් සඳහා වැටුප් හා ඒ ආශ්‍රිත වියදම් වශයෙන් රු.160,877,023 ක් ගෙවන ලදී. 2018/2019 වර්ෂයට සාපේක්ෂව එයින් 8% වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කෙරුණි. 2018/2019 වර්ෂය හා සසඳා බලන කල 2019/2020 වර්ෂය තුළ පරිපාලන වියදම් රු.216,649,745 ක් වශයෙන් සටහන් වූ අතර එය 2% වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කළේය.

සුභසාධන කටයුතු

ලංකා නැව් සංස්ථාවේ කළමනාකාරිත්වය සහ කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගේ සහාය ඇතිව සුභසාධන හා ක්‍රීඩා සංගමය විසින් එහි කටයුතු අඛණ්ඩව මෙම වසර තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

ස්තූතියි

මෙතරම් පියවරක් ඉදිරියට යාම වෙනුවෙන් කළමනාකරණ කණ්ඩායම ව්‍යාපාරික පාර්ශ්වකරුවන් හා ගනුදෙනුකරුවන් වෙතින් ලැබුණු සහයෝගය වෙනුවෙන් ස්තූතිය පල කරන අතර සමාගම වෙනුවෙන් සැපයූ දායකත්වය වෙනුවෙන් සහෝදර අධ්‍යක්ෂවරුන්ට මගේ ස්තූතිය පිරිනමමි.

සමාගමේ කටයුතු පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව
2019/2020

2020 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා අතිවිශේෂ මහා සභා රැස්වීමේදී ඉදිරිපත් කරනු පිණිස විගණනය කරන ලද තම ගිණුම් සහිත වාර්තාව ලංකා නැව් සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ප්‍රිතියෙන් ඉදිරිපත් කර සිටී.

වර්ෂයේ සමාලෝචනය

පිටු අංක 08 සිට 11 දක්වා සභාපතිගේ සමාලෝචනය යටතේ විස්තර කොට දැක්වෙන්නේ ප්‍රවර්තන මූල්‍ය වර්ෂ තුළ සහ මෙම වාර්තාවේ දිනට, මුහුණදීමට තිබෙන ඉදිරි අභියෝගයන්ය. මෙම වාර්තාව සහ විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් පිළිබිඹු වන්නේ සමාගමේ කටයුතු වල තත්ත්වයයි.

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්/ ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික කටයුතු

සමාගමේ ප්‍රධාන කටයුතු වන්නේ නැව් බඩු මුහුදු මගින් ප්‍රවාහනය කිරීම, ඒ ඒ ස්ථාන දක්වා ඒවා බෙදාහැරීම, නැව් බඩු ප්‍රවාහනය සඳහා රැස් කිරීම, ශ්‍රී ලංකික තානාපති කාර්යමණ්ඩලයන් හි ගෘහස්ත හා පෞද්ගලික බඩු බාහිරාදිය එක් එක් රටවල් කරා ගෙන යාම, රේගුව (customs house) ආශ්‍රිතව ඒජන්සි කටයුතු නාවික නියෝජ්‍ය ආයතන සේවා, නැව් හිමියන්, කළමණාකරුවන් හා මෙහෙයුම් කරුවන්, නැව් කුලියට දෙන තැනැත්තන් සමග කටයුතු කිරීම වේ.

ලංකා නැව් සංස්ථාව සියලු ආකාරයේ බහාලුම්ගත ද්‍රව්‍ය, ගල් අහරු, විසිරි තොග ගල් අහරු තොග, වාහන, ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ නාවික භාණ්ඩ හා බරුති නාවික භාණ්ඩ වැනි දෑ ප්‍රවාහණය කිරීමෙහි නිරත වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශ

2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනතේ 151 වගන්තියේ නියමයන් ප්‍රකාරව පිළියෙල කරන ලද වාර්ෂික වාර්තාවේ පිටු අංක 44 සිට 82 දක්වා වූ පිටුවල මූල්‍ය ප්‍රකාශ දැක්වේ.

ස්වාධීන විගණනකරුවන්ගේ වාර්තාව

මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළිබඳව විගණකයින්ගේ වාර්තාව මෙම වාර්තාවේ 25 සහ 43 වැනි පිටුවල සඳහන් කොට ඇත.

ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති සහ පැහැදිලි කිරීම් සටහන්

සමාලෝචනයට අදාළ වර්ෂය තුළදී සමාගම විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වල වෙනසක් සිදු වී නැත. මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේදී භාවිත කරන ලද ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති හා පැහැදිලි කිරීම් සටහන් පිටු අංක 49 සිට 82 දක්වා සඳහන් කොට ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රතිඵල / ලාභ සහ විසර්ජන

විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය 44 පිටුවේ දැක්වේ.

දේපල, පිරිසත හා උපකරණ

සමාලෝචනයට අදාළ වර්ෂය තුළදී සමාගම රු.මිලියන 6.184ක්, දේපල, පිරිසත හා උපකරණ යන විෂයන්හි ආයෝජනය කොට ඇත. මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා වූ අංක 10 දරණ සටහන මගින් වර්ෂය තුළදී දේපල, පිරිසත හා උපකරණ සංසරණය පිළිබඳ විස්තර දැක්වේ.

ආයෝජන

2020 මාර්තු 31 දිනට සමාගම විසින් සිදුකරන ලද දිගුකාලීන ආයෝජන පිළිබඳ විස්තර මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා වූ අංක 13,14,15 සහ 16 සටහන් වල 66 සිට 69 දක්වා පිටුවල සඳහන් කොට ඇත.

ලාභාංශ

2020 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා ලාභාංශ ගෙවීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය නිර්දේශ නොකරයි.

ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය

2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ නියමයන් ප්‍රකාරව 2020 මාර්තු 31 දිනට ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය රු.50,000,000.00 ක් වේ. 72 පිටුවේ ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළිබඳ විස්තර අංක 23 සටහන මගින් දක්වා ඇත.

ක්‍රියාත්මක සමාගමක් බව

සමාගමේ ව්‍යාපාරික සැලැස්ම අධ්‍යක්ෂ වරුන් විසින් සමාලෝචනය කරනු ලැබ තිබෙන අතර ක්‍රියාත්මක සමාගමක් වශයෙන් ඉදිරියේදී තවදුරටත් පැවතීම සඳහා ප්‍රමාණවත් සම්පත් ඊට ඇති බවට ඔවුන් සැහීමකට පත්ව සිටිති. එබැවින්, මූල්‍ය ප්‍රකාශය එම පදනම මත පිළියෙල කරන ලදී.

සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම්

2019/2020

නිරසාරත්ව වාර්තාව

නාවික කර්මාන්තය වනාහි ලෝක ආර්ථිකයෙහි ප්‍රධාන කුළුණක් වේ. භාණ්ඩ හා අමුද්‍රව්‍ය විශාල ප්‍රමාණයන් මුහුදු මගින් ලොව පුරා ප්‍රවාහනය කිරීම වූ කලී පිරිවැය සුක්ෂ්ම මෙන්ම ඉන්ධන පිරිමැසුම් ක්‍රමයක් වේ. විශේෂයෙන්ම ගෝලීය වෙළඳාමෙන් ආසන්න වශයෙන් 90% ක්ම ජාත්‍යන්තර නාවික කර්මාන්තය තුළින් සිදුවන අතර ඒ නිසා ඇතිවන ගෝලීය CO₂ වායු විමෝචනය (CO₂ emissions) 3% ටත් වඩා අඩුය. දරිද්‍රතාවය හා කුසගින්න තුරන් කිරීමෙහිලා වෙරලාශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම් විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටු කරන අතර සංවර්ධනය වෙමින් පවතින බොහෝ රටවල් සම්බන්ධයෙන් ආදායම් ප්‍රභවයන් හා ගෝලීය වශයෙන් රැකියා අවස්ථා විශාල ප්‍රමාණයක් නිර්මාණය කරයි. වානේ කර්මාන්තයට අත්‍යාවශ්‍ය අමුද්‍රව්‍යයක් වන යපස් සහ එදිනෙදා ජීවිතයට අවශ්‍ය ධාන්‍ය ජීවිතයට අත්‍යාවශ්‍ය සාධක වේ. සාගරීය වෙළඳාම වියළි තොග වෙළඳාම සමස්ත නාවික වෙළඳ ධාරිතාවෙන් හරි අඩකට පමණ දායකත්වය සපයයි.

දිගුකාලීන වශයෙන් ආරක්ෂාකාරී මෙන්ම වගකිවයුතු ව්‍යාපාරයක් ගොඩනගා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැදගත්කම ජාතික නාවික ප්‍රවාහකයා වන ලංකා නැව් සංස්ථාව අවබෝධ කරගෙන සිටී. අප විසින් මෙහෙයුම් හා ක්‍රමෝපායීය තීරණවලට එලඹීමේදී පාරසරික සමාජයීය සහ පාලනාත්මකව වැදගත් වන්නා වූ කරුණු සම්බන්ධයෙන් සැලකිල්ල යොමු කෙරේ. එබැවින් නාවික කර්මාන්තය පාලනය කෙරෙන නීතිරීති හා රෙගුලාසි වලට අනුගතව කටයුතු කිරීම අපේ අරමුණු වේ.

සම්පූර්ණයෙන්ම රජය සතු සමාගමක් වශයෙන් ලංකා නැව් සංස්ථාව තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක ජය ගැනීමෙහිලා ප්‍රධාන දායකයෙක් වන අතර 2019/2020 වාර්ෂික වාර්තාව තුළද එකී තිරසාර වාර්තාකරණය ඇතුළත් කිරීමට අදහස් කරයි.

2015 තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්කලෝකය සහ එහි වාසය කරන ජනතාවට වඩාත් තිරසාර අනාගතයන් උදා කිරීම සඳහා එක්සත් ජාතීන්ගේ සාමාජික රටවල් විසින් තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක 17 ක් සම්මත කර ගන්නා ලදී. එකී ඉලක්කවලට ඇතුළත් දිළිඳුකම, අසමානතාව, දේශගුණික විපර්යාස, පාරසරික විනාශයන්, සාමය හා යුක්තිය පිළිබඳව පැන නැගී ඇති වැදගත් ගෝලීය අභියෝගවලට පිළියම් එයින් ආමන්ත්‍රණය කෙරේ.

පාරසරික තිරසාරබව

ආරක්ෂිත විධිවිධාන වලට අනුව නැව් මෙහෙය වීම, පාරසරික හානිය අවම කිරීම සහ අදාළ නීතිරීති හා රෙගුලාසිවලට අනුගත වීම යනාදී කරුණු සම්බන්ධයෙන් ලංකා නැව් සංස්ථාව දැඩිලෙස කැපවීමෙන් කටයුතු කරයි. අපගේ නාවික යාත්‍රා ලොව පුරා ක්‍රියාත්මක වන අතර පරිසරය සම්බන්ධයෙන් අප ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමුකරන්නේ වායු විමෝචනය, බැලස්ට් ජල කළමනාකරණය (ballast water management) පිටාර ගැලීම් වැලැක්වීම කෙරෙහිය.

නාවික කර්මාන්තයේ පාලනාත්මක පරිසරය එන්ට එන්ටම සංකීර්ණ බවින් වැඩිවන අතර ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය, යුරෝපා සංගමය ජාත්‍යන්තර නාවික සංවිධානයේ සහ සෙසු ඒවායේ රෙගුලාසි ඊට ඇතුළත් වේ. විද්‍යාමාන ඉදිරි කාලයේදී ද පාලනාත්මක අනුකූලතා පිළිබඳ සංකීර්ණතාවන් තවදුරටත් පවතී යයි බලාපොරොත්තු වෙමු.

නාවික කළමනාකරණ විධිත් හරහා ගෝලීය වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන විමෝචන රෙගුලාසි හා ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව ලංකා නැව් සංස්ථාවේ නාවික යාත්‍රා සැලසුම් කිරීම, ඉදිකිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදුකොට තිබේ. පරිසරය අරක්ෂා කිරීමට ඇති අපගේ වගකීම අප විසින් හඳුනාගෙන ඇති අතර පාරිසරික කාර්යසාධනය සම්බන්ධයෙන් වැඩි වැදගත්කමක් දීමට කැප වී සිටිමු.

පහත දැක්වෙන ක්‍රමෝපායයන් හා පාලන ක්‍රියාමාර්ග භාවිතා කරමින් එකී කරුණු සාක්ෂාත් කරගනු ලැබ තිබේ.

- අපගේ කළමනාකාරිත්වය යටතේ තිබෙන සියලු නාවික යාත්‍රා සියළු පාරසරික රෙගුලාසිවලට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට සහතික වීම.
- නැව් තුළදී මෙන්ම කාර්යාලය විසින් විවිධ සත්‍යාපන යාන්ත්‍රණ හරහා නාවික බලශක්තිය කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කිරීමේ සැලැස්ම (SEEMP) ඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- Shipboard Implementation Plan (SIP) සැලැස්ම කාලානුරූප ක්‍රමසම්පාදනය හා ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් 2020 ඉන්ධන රෙගුලාසි අනුගමනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියළු පියවර ගැනීම.
- කාලෝචිත අයුරින් නඩත්තු කිරීම හා අමතර කොටස් ආදිය සැපයීම මගින් MARPOL සම්බන්ධ උපකරණ උපරිම තත්ත්වයෙන් නඩත්තු කිරීම මගින්
- ජාතික හා ජාත්‍යන්තර නියමතාවන්ට අනුව අවැසි සියළු වාර්තාවන් තබා ගැනීම හා කාර්යාලය විසින් සත්‍යාපනය කිරීමේ කටයුතු පවත්වා ගැනීම.

2020 ජනවාරි වැනි දින සිට නාවික ඉන්ධනවල ගෙන්දගම් සංයුතිය වැඩිම වශයෙන් 0.5% මට්ටමක පවත්වා ගත යුතු වන අතර ඇතැම් ගෙන්දගම් විමෝචන පාලන ප්‍රදේශවල මෙම සීමාව 0.1 ටත් අඩුය. නව රෙගුලාසිවලට අනුව කටයුතු කිරීමේ දෙවිධියක් වේ. එනම් එකී ප්‍රමිතියට අනුකූල 0.5% ක් ගෙන්දගම් අඩු ඉන්ධන භාවිතා කිරීම හෝ Exhaust Gas Cleaning System (EGCS) එකක් භාවිතා කිරීම වේ. එකී රෙගුලාසි අනුව යමින් ප්‍රමිතියට අනුව වූ ඉන්ධන භාවිතා කිරීමේ ක්‍රමය ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් තෝරාගෙන ඇති අතර Shipboard Implementation සැලැස්ම අනුව එය සුමට අයුරින් සාක්ෂාත් කරගෙන ඇත.

ජාත්‍යන්තර නාවික සංවිධානයේ DCS සහ යුරෝපා සංගමයේ MRV රෙගුලාසිවලට අනුකූලව කටයුතු කිරීම සාක්ෂාත්කර ගැනීමට අපි සමත් වී සිටිමු. අපගේ වාර්තාකරණය අනුකූලවූත් (Consistency) නිවැරදිවූත් එකක් බව සහතික කිරීම සඳහා ප්‍රමිතියෙන් යුක්ත නොවෙනස් හා ව්‍යුහගත ක්‍රියාදාමයක් හරහා අපගේ විමෝචන වපසරිය අප විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

හදිසියෙන් සිදුවන පිටාර ගැලීම් හෝ මුදා හැරීම් වලින් කැපීපෙනෙන පාරසරික හානි සිදුවිය හැකිය. හානිදායක පිටාර ගැලීම් වලක්වාලීමට බොහෝ ප්‍රයත්න දැරීමට සිදුවන අතර කීර්තියට හානි සිදුවීම මෙන්ම දඩමුදල් ගෙවීමටද සිදු වේ. 2020 වර්ෂය තුළ හානිදායක පිටාර ගැලීම් හෝ අවකාශයට (air) හානිදායක දෑ මුදා හැරීම් අපෙන් වාර්තා නොවුණි.

ලංකා නැව් සංස්ථාවේ නැව් ඇණිය, බැලස්ට් ජල හසුරු පද්ධතීන්ගෙන් සමන්විත වන අතර ගැඹුරේ ඇති නැව් බඳු ශුද්ධ කිරීම අවශ්‍ය වේ නම් ඒ බව තහවුරු කර ගැනීම සඳහා නිතිපතා පරීක්ෂාවන්ද සිදු කරනු ලැබේ. සම්මත 60 (standard 60-month) මාසික වියළි තටාකාංගන කාල පරාසයක් තුළ නැව් බඳු මල බැඳීමෙන් ආරක්ෂා කිරීම පිණිස පළමු පන්තියේ ක්‍රම පද්ධති (anti fouling hull treatment Systems) යොදා ගනු ලැබේ.

සමාජයීය තිරසාරත්වය

කොවිඩ් 19 නිසා අත් වූ අතිවිශාල අයහපත් බලපෑමෙන් පැහැදිලිව ප්‍රකට වූයේ නම්‍යශීලීවූද, විවිධාකාරයෙන් යුක්ත වූද ශක්තිමත් හා ඒකාබද්ධ ශ්‍රම බලකායක වැදගත්කමයි. තවමත් පවතින කොවිඩ් වසංගතය පුරාම අපගේ අංක එකේ ප්‍රමුඛතාව වන්නේ අපගේ සේවක පිරිස ආරක්ෂාකාරීව හා සෞඛ්‍යය සම්පන්නව තබා ගැනීම වන අතර ඉදිරියට එයින් මුහුණ දීමට තිබෙන අභියෝගාත්මක තත්ත්වයන් යාවත්කාලීන කිරීමය. වැඩ කිරීමට සුදුසු තත්ත්වයන් සලසා දීම අදාළ කමකරු හා මානව හිමිකම්වලට ගරු කිරීම යානදි කරුණු සමාජ ප්‍රාග්ධන නිර්මාණය කිරීම උදෙසා වන අපගේ ප්‍රවේශය තුළ ගැබ්ව ඇත. මේ දක්වා අප විසින් දරනු ලබන සියළු ප්‍රයත්නයන් තුළ අපගේ ධාරක අනුප්‍රමාන ඉහළ මට්ටමකින් අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන ඇති අතර ඉදිරි වර්ධනය උදෙසා ශක්තිමත් පදනමක් ගොඩනගා ඇත්තෙමු.

නැවක් තුළ වැඩ කිරීම වූ කලී අසීරු දේශගුණික තත්ත්වයන්ට මුහුණ දීමට සිදුවන කරුණක් වන අතර ඒවා තුළ විනෝද පහසුකම් සහ ඉඩකඩ ඉතා සීමා සහිතය. කොවිඩ් 19 පැතිර පැවති කාලයේ නැව්වල ඉඩ පහසුකම් ගැටළුව අතිශයින් උග්‍ර විය. තවද අපගේ නාවික යාත්‍රා නිසිලෙස හා ආරක්ෂාකාරී අයුරින් මෙහෙයවීමෙහි සහ ඒවා නඩත්තු කිරීමෙහිලා සමාගමේ කොළනාරටිය වන නැවියෝ අගනා සේවාවක් ඉටු කරති. එබැවින් අපගේ නැවියන්ගේ ශාරීරික හා මානසික තත්ත්වය හොඳින් පවත්වා ගැනීම වෙනුවෙන් අපි ඇපකැප වී සිටිමු. එය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අපගේ නාවික යාත්‍රා තුළ Wi-Fi සම්බන්ධතා ශාරීරික ව්‍යායාම් උපකරණ සහ අනෙකුත් විනෝදාත්මක පහසුකම් සපයා ඇත.

අපගේ සමාගම වූ කලී ජාති, වර්ණ, ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය ලිංගික නැඹරුව, ස්ත්‍රී පුරුෂ අනන්‍යතාවය, ජාතික සම්භවය, ජාතිකත්වය, ආබාධිත බව හෝ සමාජ තත්ත්වය පිළිබඳ විශේෂත්වයකින් තොරව සැමට සමතැන් දෙන ආයතනයකි. වෙනස් කොට සැලකීම හෝ පීඩාකිරීම අපි පිටුදකිමු.

අනෙක් අතට ඵලදායී සේවකයන් අකර්ෂණය කර ගැනීම සහ රඳවා ගැනීමට ඉවහල්වන බඳවා ගැනීමේ කොන්දේසි නිර්මාණය කිරීම කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කෙරේ.

පුහුණු සේවක මණ්ඩලය විසින් අපගේ නාවික යාත්‍රා මෙහෙයුම් කටයුතු නිරන්තරයෙන් අධීක්ෂණය කොට ඒවාට අවශ්‍ය සහාය ලබාදේ.

තම හැකියාවන් හැකිපමණික් ප්‍රශස්ත අයුරින් ඉටුකොට ප්‍රගමනයට උරදිය හැකි සමාන ඉඩප්‍රස්ථා සහිත වැඩ කිරීමට හැකි වටපිටාවක් නිර්මාණය කොට පවත්වා ගැනීම උදෙසා අප සමාගම ඇප කැප වී සිටී.

ජාත්‍යන්තර නාවික සංවිධානයට අනුව (IMO) ප්‍රජාවන් සමාගම් සහ රාජ්‍යයන් පවා නැංවීමෙහිලා කාන්තා ආයෝජන වඩාත් ඵලදායී බවට සාක්ෂි එමට තිබේ. ස්ත්‍රී පුරුෂ සමානත්වය වඩාත් හොඳින් පිළිගන්නා රටවල් තුළ වැඩි ආර්ථික වර්ධනයක් විද්‍යාමාන වේ. ඓතිහාසිකවශයෙන් පුරුෂාධිපත්‍යයට නතු මෙම කර්මාන්තය තුළ මෙකී කර්මාන්තයේ ප්‍රගමණයට සහාය දැක්වීම පමණක් නොව විසිඑක්වැනි සියවසේ අපේක්ෂාවන්ට අනුව යමින් ආදර්ශයක් සාක්ෂාත් කරනු සඳහා කාන්තාවන්ට සහාය සැලසීම පිණිසද ජාත්‍යන්තර නාවික සංවිධාන ඒකාබද්ධ ප්‍රයත්නයන් දරමින් සිටී.

මෙරට තිබෙන සියළු ප්‍රමුඛ පෙලේ නාවික පාසැල් සමග සහයෝගයෙන් යුතුව, ජාත්‍යන්තර නාවික සංවිධානයෙහි ඉහත සඳහන් අනාගත සැලසුම් ගෝලීය මට්ටමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම දිරිමත් කිරීම හා ඒවාට සහාය සැලසීමද සිදු කරයි. ස්ත්‍රී පුරුෂ සමානතාව අපගේ කාර්යාලය තුළ පමණක් නොව අපගේ නාවික යාත්‍රා තුළද සහතික කරනු ලැබ ඇත.

ආර්ථික තිරසාරත්වය

ජාත්‍යන්තර ආරක්ෂක කළමනාකරණ පද්ධතිය (ISM) ඵලදායීව ක්‍රියාත්මක කිරීම හරහා නාවික යාත්‍රා තුළ ගුණාත්මක බව, සෞඛ්‍යය ආරක්ෂාව හා පරිසරය කළමනාකරණය කිරීම මගින් ආර්ථික තිරසාරත්වය සහතික කිරීම අපගේ ප්‍රධාන ක්‍රමෝපාය වේ. ශක්තිමත් ආයතනික පාලනය සෑම සංවිධානයක සාර්ථක භාවයට හේතුවන බව අප විශ්වාස කරන අතර එහිදී ඉහලම ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගැනීමට අප සම්පූර්ණයෙන්ම කැප වී සිටිමු.

ස්වාධීන අභ්‍යන්තර විගණන දෙපාර්තමේන්තුවක් අප දෙපාර්තමේන්තුව තිබෙන අතර සමාගමේ ක්‍රියාවලීන් සහ අභ්‍යන්තර පාලනයන් එයින් සමාලෝචන කිරීමද ඉක්බිතිව සුදුසු නිර්දේශද ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. ඉතා සාදාචාරාත්මක වූද ආචාර විද්‍යානුකූල වූද නෛතික ව්‍යාපාරික වර්ග කෙරෙහි අපි කැපවී සිටිමු. අපට හුරු පුරුදු වාර්ගයාවන් සහ සදාචාරයන් සම්බන්ධයෙන් අපගේ අරමුණු හා බලාපොරොත්තු අපගේ වර්ගා ධර්ම සංග්‍රහය මගින් පැහැදිලිව හුවා දක්වා ඇත. නැව තුළ අපගේ වර්ගාධර්ම සහ සදාචාරාත්මක නීතිරීති පිළිබඳ අවබෝධාත්මක ප්‍රවේශයක් දැනට ක්‍රියාත්මක පුහුණුව සමග ලබාදෙන්නෙමු.

විගණන කමිටු වාර්තාව

විගණන කමිටුවේ සංයුතිය

විගණන කමිටුව පත්කරනු ලබන්නේ ලංකා නැව් සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් වන අතර එකී කමිටුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සෘජුවම වාර්තා කරයි. ලංකා නැව් සංස්ථාවේ විගණන කමිටුව මූල්‍ය වර්ෂය තුළදී විධායක නොවන ස්වාධීන අධ්‍යක්ෂවරුන් තිදෙනෙකුගෙන් සමන්විත විය.

ඒ.කේ.සෙනවිරත්න මහතා - සභාපති (2019/06/11 දක්වා)

ඩබ්.පී.ඒ. ඉන්දික මහතා - සභාපති (2019/06/11 දක්වා)

පූර්ණ පෙරේරා මහතා - සාමාජික

ආර්.සිරිවාසන් මහතා - සාමාජික

විගණන කමිටුවේ කාර්යභාරය

සමාගමේ මූල්‍ය කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සියළු කරුණු විභාග කිරීමේ බලය විගණන කමිටුවට පැවරී ඇති අතර තම රාජකාරි ඉටුකිරීමේදී කාර්යක්ෂමව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහාය දේ. ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් (SLFRS/LKAS) ප්‍රකාරව මූල්‍ය වාර්තා පිළියෙල කිරීම, ඉදිරිපත් කිරීම හා ප්‍රමාණවත් ලෙස හෙළිදරව් කිරීම් සිදුකර ඇත්දැයි යන්න පමණක් නොව මූල්‍ය වාර්තාකරණය පිළිබඳ නියමතා, 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනත හා සෙසු මූල්‍ය වාර්තාකරණය පිළිබඳ රෙගුලාසිව හා නියමතාවන්ට අනුව සපුරා ඇත්දැයි යන්න විගණන කමිටුව පරීක්ෂා කරයි.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතියට පෙරාතුව විගණන කමිටුව විසින් වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශ සමාලෝචනය කොට නිර්දේශ කරන ලදී. සමාගමේ කටයුතුවල තත්ත්වය හා ඊට අදාළ කාලසීමාව තුළ අත්කරගත් ප්‍රතිඵල තුළින් නිවැරදිව පිළිබිඹු වන්නේද යන්න පිළිබඳව සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගනු පිණිස විගණන කමිටුව විසින් සමාගමේ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රියාපටිපාටිවල ප්‍රමාණවත් බව හා විධිමත්ව හා අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වීම පිළිබඳවද සමාලෝචනය කරන ලදී. අවශ්‍ය විටදී ස්වාධීන අභ්‍යන්තර විගණනද සිදුකරන ලදී. සංස්ථාව තුළ අභ්‍යන්තර පාලන වාතාවරණය තවදුරටත් ශක්තිමත් කිරීමේ අදහස ඇතිව අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා සමාලෝචනය කොට කළමණාකාරිත්වය සමඟ සාකච්ඡා කරනු ලැබේ. තවද විගණන කමිටුව විසින් සමාගමේ ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික හා පාලන අවදානම් පිළිබඳවද තක්සේරුවක් කරන ලදී.

රැස්වීම්

අදාළ වර්ෂය තුළදී විගණන කමිටු රැස්වීම් 3 ක් පවත්වන ලදී. විගණන කමිටු රැස්වීම් සඳහා අධ්‍යක්ෂවරුන්/ සාමාජිකයින් පැමිණීම පහත දක්වා ඇත.

ඒ.කේ.සෙනෙවිරත්න මහතා	(1/3)
ඩබ්.ජී.ඒ.ඉන්දික මහතා	(2/3)
ආර්. ශ්‍රී වාසන් මහතා	(2/3)
පූර්ණ පෙරේරා මහතා	(1/3)
එම්.ඩී.පී. තිලකසිරි මහතා - ආරාධනයෙන්	(3/3)

රැස්වීමකට පැමිණීමට අපහසු නම් ඊට අවසරයක් ඉල්ලීමකට හා න්‍යාය පත්‍රයේ අඩංගු කරුණු පිළිබඳව පූර්වගාමීව කමිටුවේ සභාපති සමඟ සාකච්ඡා කිරීමේ අවස්ථාවක් අධ්‍යක්ෂවරුන්ට ඇත. නොපැමිණි සියළු සාමාජිකයින්, රැස්වීමේ දිනට කලින් ඊට අවසර ඉල්ලා ඇත.

ජාතික විගණන කාර්යාලයේ නියෝජිතයෙකු, රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී, මහ සාමාන්‍යාධිකාරී, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී, සහකාර සාමාන්‍යාධිකාරී හා අංශ ප්‍රධානීන්ද විගණන කමිටුවේ ආරාධනය පරිදි රැස්වීම්වලට සහභාගි වූහ. අභ්‍යන්තර විගණක, කමිටුවේ කැඳවුම්කරු වශයෙන් කටයුතු කරයි.

සමාලෝචනය

අදාළ වර්ෂය සඳහා විගණන කමිටුව පහත දැක්වෙන කරුණු සමාලෝචනය කළේය.

1. 2015/16, 2016/17 සහ 2017/18 වර්ෂයන් සඳහා වූ වාර්ෂික වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම.

නිර්දේශ:

- ✓ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීමට ප්‍රථම වාර්ෂික වාර්තා සියල්ලෙහි පරිවර්තන ලබා ගැනීම, සංශෝධිත ලේඛන පමණක් වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීමෙන් පසුව පරිවර්තනය කිරීම.
- ✓ වාර්ෂික වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කිරීම.

2. වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ සුදුස්සක් කොට බැහැර කිරීම (disposal)

නිර්දේශ:

වත්කම්, සුදුස්සක් කොට බැහැර කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සමාලෝචනය කොට නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ත්‍රි- පුද්ගල කමිටුවක් පත් කිරීමට විගණන කමිටුව විසින් උපදෙස් දෙන ලදී.

3. 2018 – 2023 ආයතනික සැලැස්ම සඳහා අනුමැතිය

නිර්දේශ:

නැව් මිලදී ගැනීම සඳහා ලබාගත් ඩොලර් ණය රුපියල් ණය බවට පරිවර්තනය කර ගැනීම සඳහා මහජන බැංකුවේ කළමනාකාරිත්වය සමග සාකච්ඡා කිරීමට විගණන කමිටුව විසින් උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.

4. භාණ්ඩ හා සේවා සම්පාදන අත්තිකාරම්

නිර්දේශ:

භාණ්ඩ හා සේවා සම්පාදන වෙනුවෙන් වූ අත්තිකාරම් විධිමත්ව සුපරීක්ෂා කරන ලෙසට විගණන කමිටුව විසින් උපදෙස් දෙන ලදී.

5. අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා

නිර්දේශ:

විගණන කමිටු රැස්වීම්වලදී සමාලෝචනය කිරීම සඳහා සහ ඉක්බිති අවශ්‍ය මාර්ගෝපදේශ නිකුත් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර/ බාහිර විගණන වාර්තා ආදිය විගණන කමිටුවට ඉදිරිපත් කිරීමට තීරණය කරන ලදී.

6. අනිප්‍රමාදිත අත්තිකාරම්

නිර්දේශ:

අයකර ගැනීමට නොහැකි බවට හඳුනාගෙන ඇති අත්තිකාරම් මුදල් පිළිබඳ ලේඛණයක් රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කොට එකී ශේෂයන් පොත් වලින් ඉවත් කිරීමට අනුමැතිය ඉල්ලා සිටින ලෙස විගණන කමිටුව විසින් නිර්දේශ කරන ලදී.

7. අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම - 2019/2020 සමාලෝචනය කිරීම

නිර්දේශ:

වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලෙස විගණන කමිටුව නිර්දේශ කරන ලදී.

8. අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සමාලෝචනය කිරීම

නිර්දේශ:

අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය, අනුමැතිය පිණිස අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලෙසට නිර්දේශ කරන ලදී.

9. ණයගැති පාලනය

නිර්දේශ:

විධිමත් ණයගැතිපාලන පද්ධතියක් පවත්වා ගැනීමට නිර්දේශ කරන ලදී.

10. අපවය සම්බන්ධයෙන් නාවික යාත්‍රා තක්සේරු කිරීම

නිර්දේශ:

ලංකා නැව් සංස්ථාවේ නාවික යාත්‍රා තක්සේරු කිරීම පිණිස රජයේ තක්සේරු කරු වශයෙන් ස්ථායීතා තක්සේරු කරුවෙක් පත් කිරීමට නිර්දේශ කරන ලදී.

11. සහවත් බව (Solvency) පිළිබඳ පරීක්ෂාව

නිර්දේශ:

ක්‍රියාත්මකව පවතින ස්ථිතියක්/ ද්‍රවශීලතාව පිළිබඳ ගැටළු යනාදිය සම්බන්ධයෙන් සුදුසු යෝජනා ඉදිරිපත් කරන ලෙස නිර්දේශ කරන ලදී. තවද මේ පිළිබඳව විගණකවරුන්ගේ අදහස් විමසා ඔවුන්ගේ උපදෙස්/ නිර්දේශ මත ක්‍රියා කරන ලෙස නිර්දේශ කරන ලදී.

12. මැතිවරණ කොමිෂන් සභාවේ වක්‍රලේඛ

නිර්දේශ:

ලංකා නැව් සංස්ථාවේ වාහන මැතිවරණ කාලය තුළ අයථා ලෙස භාවිතා කිරීමෙන් වලකින ලෙසට විගණන කමිටුව විසින් නිර්දේශ කරන ලද අතර මැතිවරණ කොමසාරිස් විසින් නිකුත් කරන ලද වක්‍රලේඛ වලට අනුකූලව කටයුතු කරන ලෙසටද උපදෙස් දෙන ලදී.

13. ව්‍යාපාරික විසඳුම් සඳහා වන පරිගණකගත ගිණුම් සංවිනිතියක් (Computerized Accounting Package with Business Solution)

නිර්දේශ:

ලංකා නැව් සංස්ථාවට (Business Solution Package) ව්‍යාපාරික විසඳුම් සංවිනිතියක් ලබා ගැනීම සඳහා සේවා සම්පාදකයෙකු (Service Provider) තෝරා ගන්නා ලෙස කමිටුව විසින් නිර්දේශ කරන ලදී.

14. අධිභාර පැනවීම

නිර්දේශ:

රාජකාරි ඉටු කිරීමේදී සංසන්ත භාවය හා විනිවිදභාවය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශස්ත මට්ටමක් පවත්වා ගන්නා ලෙසට විගණන කමිටුව විසින් සියළු නිලධාරීන්ට උපදෙස් දෙන ලද අතර එකී ක්‍රියාවලියේදී සියලු ආකාරයේ අධිභාර හෝ ජාතික විගණන පනතේ 19 වැනි වගන්තියෙහි දැක්වෙන විනය ක්‍රියාමාර්ග වලට තුඩු දෙන කටයුතු වලින් වලකින ලෙසද උපදෙස් දෙන ලදී.

නිගමනය

විගණන කමිටුවේ සටහන් හා සෙසු වාර්තා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවධානය සහ සුදුසු කටයුතු පිණිස ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. තවද රැස්වීම් වාර්තාවන්හි පිටපත් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

කමිටුව වෙනුවෙන්

ඩබ්.පී.ඒ. ඉන්දික මහතා

සභාපති - විගණන කමිටුව

සී./ස. ලංකා නැව් සංස්ථාව වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් ප්‍රකාශය

2019/2020

තුනි ප්‍රණාමය

ගරු වරාය ,නාවික හා දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා විසින් ලංකා නැව් සංස්ථාවට නොකඩවා පළකරන ලද උපරිම සහයෝගය සහ උපදෙස් වෙනුවෙන් අපගේ ප්‍රණාමය හිමි වේ.

සංස්ථාවේ අභිමතාර්ථයන් මුදුන්පත් කරගැනීමෙහිලා වරාය,නාවික හා දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරී මහත්ම මහත්මීන් විසින් දෙන ලද සහයෝගය වෙනුවෙන්

වරාය ,නාවිකහා දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට ස්වකීය ස්තූතිය පළ කරයි.

එමෙන්ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා රේගුව සහ විදේශ නියෝජිතයන් විසින් සංස්ථාව වෙත සැමවිට පළ කරන ලද සහයෝගය සහ සුභදෘෂිලී බව වෙනුවෙන්ද සංස්ථාව තම කෘතවේදීතාව පළ කරයි.

සංස්ථාවේ සේවා ගනුදෙනුකරුවන් හා ඔවුන්ගෙන් ලද සහයෝගය වෙනුවෙන් සංස්ථාව ස්තූති පූර්වක ප්‍රණාමය පළකරමි.

කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තූතිය

සුභදෘෂිලී සහ සහයෝගීලී භාවයෙන් යුතුව, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී කළමනාකාරීත්වය/ සේවක මහත්ම මහත්මීන් අතරනිරන්තර සම්බන්ධතාවක් පැවතුණි.

කළමනාකාරීත්වය සමඟ කටයුතු කිරීමේදී වෘත්තීය සංගම් ඉතා වගකීමෙන් හා ප්‍රතිචාරාත්මකව කටයුතු කළ බව කිවමනාය.

අවසාන වශයෙන් එතෙර මෙතෙර සියලු සේවක මහත්ම මහත්මීන් විසින් විශේෂයෙන්ම නාවික ක්ෂේත්‍රය මුහුණ දෙමින් සිටින දූෂ්කරතා අබියස ආයතනය වෙනුවෙන් සේවය ඉටු කිරීමේදී හෘදයාංගමව දක්වන ලද පක්ෂපාතී බව හා කැපවීම අගය කළ යුතුය.



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

PAS/B/CSCL/01/20/ 06

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

08 March 2022

Chairman

Ceylon Shipping Corporation Limited

AGm (F)
FNA
6/4/2022

Report of the Auditor General on the Financial Statements and Other Legal and Regulatory Requirements of the Ceylon Shipping Corporation Limited for the year ended 31 March 2020 in terms of Section 12 of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

1. Financial Statements

1.1. Qualified Opinion

The audit of the financial statements of the Ceylon Shipping Corporation Limited (“Company”) for the year ended 31 March 2020 comprising the statement of financial position as at 31 March 2020 and the statement of comprehensive income, statement of changes in equity and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies, was carried out under my direction in pursuance of provisions in Article 154(1) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka read in conjunction with provisions of the National Audit Act No. 19 of 2018. My report to Parliament in pursuance of provisions in Article 154 (6) of the Constitution will be tabled in due course.

In my opinion, except for the effects of the matters described in the basis for Qualified Opinion section of my report, the accompanying financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 March 2020, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with Sri Lanka Accounting Standards.



1.2. Basis for Qualified Opinion

- (a) As per the financial statements, loss for the year under review was Rs. 1,154,469,108 and the cumulative loss as at 31 March 2020 was Rs. 2,647,715,036. Further, net assets of the company as at 31 March 2020 was a negative value of Rs. 1,275,502,117 and it was observed that these were the clear indication of material uncertainties about the going concern of the company. To overcome this situation the company had proposed some mitigating measures in their extra ordinary meeting (EGM) held on 3rd July 2021. The report submitted to the EGM relevant to the financial year 2019/20 main reason for the loss for the year under review was exchange loss amounting to Rs. 1,009 million arising from converting USD loan balance to rupee value as at 31st March 2020. Even though, in this meeting management was given the consent to convert the USD loan to LKR loan and rescheduling the loan with favorable terms and condition including reduce the interest rate from 7.88 percent to 2 – 4 percent as the ship building industry normal practice. However, consent had not been granted by the Central Bank and loan could not converted to LKR. Loan had rescheduled by the bank from 15 year to 20 years. But the interest rate had not reduced as expected up to 2 - 4 percent and only 0.25 percent from 5.25 percent +6-month LIBO had been deducted. Therefore, the main loss mitigating factor based on cash flows generating before and after converting the loan from USD to LKR as per the board resolution No: 259/2021/151 had not been succeeded.

Further, refinancing process of loan as per the cabinet decision on 17 November 2020 had not been completed even by 21 January 2022. Other proposals for diversification the business as a business strategies in achieving long-term growth as ; promoting Sri Lanka flag registry, operating a floating bunker storage, building a boat for the transportation of passenger and cargo at Norachchulai, operating a feeder service between Colombo and Bangladesh in coordination with Bangladesh shipping corporation and hiring a tanker vessel in time or bareboat charter basis to enter for the sea transportation of crude oil, have not been implemented.

- (b) As per paragraph 51 of the Sri Lanka Accounting Standard (LKAS 16) on “Property, Plant and Equipment” the residual value and the useful life of an asset shall be reviewed at least at each financial year end and if expectation differ from previous estimate, the change(s) shall be accounted for as a change in an accounting estimate in accordance

with LKAS 8 Accounting Policies, Changes in Accounting Estimate and Errors. Contrary to that it was observed that Rs. 41,315,756 valued assets were fully depreciated at the time of preparing financial statements and still they were used by the company. However, action had not been taken to revalue the assets and make necessary adjustments as required.

- (c) As per paragraph 35 of the Sri Lanka Accounting Standards on Presentation of Financial Statements (LKAS 01), foreign exchange gains and losses on transaction and if they are material, Company shall presents such gains and losses separately. However, contrary to that the Company had offset Rs. 79,314,975 exchange gain earned on settlement by outside parties beside the cost incurred against the direct expenses Rs. 2,715,856,270.

Further, as per paragraph 32 of same standards, Company shall not offset assets against liabilities unless permitted by the standards. However, contrary to that the company had offset Rs. 888,948 debit balances against trade payables. As a result, direct expenses and trade payable had understated by Rs. 79,314,975 and Rs. 888,948 respectively at the end of the year under review.

- (d) According to paragraph 39 (a) of the Sri Lanka accounting Standard 21 (LKAS 21) on “assets and liabilities, for each statement of financial position presented shall be translated at the closing rate at the date of that statement of financial position”. However, contrary to that the Company had not translated the balance payable Rs. 114,247,992 (USD 745,246) which is the deposit made by ship building company, for in Lieu of remaining warranty claims as per the ship building agreements of two vessels. Hence guaranty repair receivables (liability) had been understated by Rs.29,176,836. Further, foreign creditors (Shipping agents) which were in different foreign currencies aggregating to Rs. 831,367,435 had not been translated, at closing rate prevailing at the date of financial statements.

- (e) As per the Sri Lanka Accounting Standards on Impairment of Assets (LKAS 36), the Company had assessed the value of two vessels based on estimated expected future cash flows for next 20 years and had confirmed that there was no impairment as at 31 March 2020. As per expected charter rates on open market operations of Mv Ceylon Princess and Mv Ceylon Breeze for the year 2020/21, was USD 12,427 for each vessel per day. However, the company was able to earn average charter rates from Mv. Ceylon Princess

and Mv. Ceylon Breeze for the year 2020/21, was USD 7,694 and USD 10,871 per day respectively. It had shown a significant difference between actual and forecasted charter rates. However, no disclosure had been made in the notes to the financial statements on that matter by the Company.

- (f) In the process of estimating the value of two own vessels, using value in use method in annually, company had included different amount of operating expenditure values for the same year, without acceptable evidences. It was observed that when calculating the value for the year under review operating expenditure for the year 2018/19, has considered as USD 4339. However, in calculating the value under value in use method for the years 2017/18 and 2018/19 it was considered as USD 4611 and 4693 respectively.
- (g) Even though the bunker stocks (Fuel stock) of two vessels aggregating to Rs.4,406,084 (MV Ceylon Princes and MV Ceylon Breeze) had sold, the value of those stocks had been taken as closing stock of the previous year bunker stock erroneously. Therefore, opening bunker stock for the year under review had overstated by similar amount.
- (h) As a result of the incorrect opening stock as mentioned in (h) above and issuing the stocks at different rates using FIFO method and incorrect calculations, the bunker consumption cost mentioned under direct operating expenditure for the year under review had been overstated by Rs. 6,382,082.
- (i) Offline bunker usage in vessel MV Ceylon Breeze during the charter period to the value of Rs. 1,120,526 had been debited to the bunker stock account instead of recognizing as bunker expenditure. Hence, bunker stock had been overstated and bunker expenditure had been under stated by similar amount in the comprehensive income statement and financial position respectively at the end of the year under review.
- (j) The Company had incurred a loss of Rs. 10,905,686 due to the reduction of rate charged for bunker stock when the vessel MV Ceylon Breeze transferred between two charterers (Voyage 27 to voyage 28). This loss had been debited to the bunker stock account. Hence, bunker stock as at 31 March 2020 had been overstated by similar amounts.

- (k) Good and Service tax and National Security Levy receivable amounting to Rs.18,936,777 and Rs. 2,612,349 respectively had remained over 10 years without being recovered. However, as required by the para 5.5 of the SLFRS 9 – Impairment, Company had not recognized a loss allowance for expected credit losses on a financial asset.
- (l) Accuracy and existence of Debtors aggregating to Rs. 85,626,802 from 23 debtors and Trade payable aggregating to Rs. 29,306,426 from 14 creditors could not be ascertained in audit due to lack of sufficient, appropriate evidence and confirmations. Further, only one trade creditor who had balance of Rs.1,783,438 had confirmed his balance as Rs.693,944. Hence, it was observed a difference of Rs. 1,089,493 between confirmed balance and the balance in financial statements.

I conducted my audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards (SLAuSs). My responsibilities, under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of my report. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my qualified opinion.

1.3. Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with Sri Lanka Accounting Standards and for such internal control as management determine is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

As per Section 16 (1) of the National Audit Act No. 19 of 2018, the Company is required to maintain proper books and records of all its income, expenditure, assets and liabilities, to enable annual and periodic financial statements to be prepared of the Company.

1.4. Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

My objective is to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Sri Lanka Auditing Standards will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards, I exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the management.
- Conclude on the appropriateness of the management's use of the going concern basis of accounting and based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report.

However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

2. Report on Other Legal and Regulatory Requirements

National Audit Act, No. 19 of 2018 and Companies Act, No. 7 of 2007 include specific provisions for following requirements.

- Except for the effect of the matters described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, I have obtained all the information and explanation that required for the audit and as far as appears from my examination, proper accounting records have been kept by the Company as per the requirement of section 163 (2) (d) of the Companies Act, No. 7 of 2007 and section 12 (a) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.
- The financial statements of the Company comply with the requirement of section 151 of the Companies Act, No. 07 of 2007.
- The financial statements presented is consistent with the preceding year as per the requirement of section 6 (1) (d) (iii) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.
- The financial statements presented includes all the recommendations made by me in the previous year as per the requirement of section 6 (1) (d) (iv) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

Based on the procedures performed and evidence obtained which limited to matters that are material, nothing has come to my attention;

- to state that any member of the governing body of the Company has any direct or indirect interest in any contract entered into by the Company which are out of the normal course of business as per the requirement of section 12 (d) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.
- to state that the Company has not complied with any applicable written law, general and special directions issued by the governing body of the Company as per the requirement of section 12 (f) of the National Audit Act, No. 19 of 2018 except for;

Reference to Law/Direction	Description
(i) Paragraph No.7.4.5 of the public enterprises circular No: PED12 dated 02 June 2003	Annual board of survey should be carry out to verify the fixed assets and stores. However, physical verification had not been carried out as at 31 March 2020 for inventories valued Rs.203,195,599 lying in the two vessels and further observed that the company does not have a mechanism to physically verify inventories when vessels are away from country.
(ii) Management Services Department Circulars No. 2017/05 dated 25 October 2017.	The professional allowance is entitled only to the officers who are not entitled to the allowance, mention in the circular. However, contrary to that the Company had paid professional allowance aggregating to Rs.1,109,085 for 13 employees who received attendance allowance, secretary allowance, vehicle allowance, additional allowance and retention allowance.

- (iii) Section 23 of the VAT Act to It is required to maintain a list of debtors and settle VAT on cash basis - creditors and as at the end of each taxable period. Inland Revenue Department However, Company had failed to maintain the letter no VAT /Gen/04 dated 3 record.

September 2003

- to state that the Company has not performed according to its powers, functions and duties as per the requirement of section 12 (g) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.
- to state that the resources of the Company had not been procured and utilized economically, efficiently and effectively within the time frames and in compliance with the applicable laws as per the requirement of section 12 (h) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

3. Other Audit Observation

- (a) Total trade receivables as at 31 March 2020 were Rs. 3,049,370,999 and out of that total debtors amounting to Rs. 585,908,130 were outstanding over three years and debtors of Freight clearance, Government Container deposit and Other debtors aggregating to Rs. 93,997,639 were outstanding over 06 years.
- (b) Agency commission receivable from 13 agents amounting to Rs. 2,592,955 had remained without being recovered over 03 years. Further, 12 agents are not in operation and their aggregate balance as at the end of the year under review was Rs.2,004,609 and the Company had not provided relevant agreement for audit.
- (c) The Company had maintained two separate ledger accounts in the IFS accounting system for one bank account.
- (d) The Company was liable to pay Value Added Tax (VAT) based on the cash basis according to the Inland Revenue Department direction issued on 3 September 2003 by letter No: VAT/Gen/04. A sum of Rs. 66,419,287 had existed as VAT payable due to fail to collect the VAT from the Lanka Coal Company (Pvt) Limited from the date of 19 November 2012 to 16 January 2018. Further, Inland Revenue Department had been

issued clarification on 17 January 2018 under letter No: ACT 17/9 with regard to the dispute arose between Lanka Coal Company Limited with the Company relevant to the lightering that consider declaration as zero rated from 17 January 2018, and it deemed that Lanka Coal Company (Pvt) Limited requires to pay the default VAT to the Company. This dispute had remained long outstanding and action had not been taken to recover the default VAT from Lanka Coal Company (Pvt) Limited and remit to the Inland Revenue Department.



W.P.C. Wickramaratne
Auditor General

ජාතික විගණන කාර්යාලය

මගේ අංකය :PAS/CSCL/01/20/06

දිනය : 2022 මාර්තු 08

සි/ ස ලංකා නැව් සංස්ථාව

සභාපති

සි/ ස ලංකා නැව් සංස්ථාව

සි/ ස ලංකා නැව් සංස්ථාවේ 2020 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශ සහ වෙනත් තොතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

සි/ස ලංකා නැව් සංස්ථාවේ(“සමාගම”) 2020 මාර්තු 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය, විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය කොටස් ස්කන්ධ වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය, සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය කැපී පෙනෙන ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති සහ සෙසු පැහැදිලි කිරීම් සටහන් සාරාංශයක්ද ඇතුළත්, 2020 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශ 2018 අංක දරන විගණන පනතේ විධිවිධාන සමග කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) දරන වගන්තියේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ මෙහෙයවීම යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැරුණු කොට, 2020 මාර්තු 31 දිනට සමාගමේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

- (අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශ අනුව සමාලෝචනයට අදාළ වර්ෂය තුළ පාඩුව රු.1,154,469,108 ක් වූ අතර 2020 මාර්තු 31 දිනට සමුච්චිත පාඩුව රු.2,647,715,036 ක් විය. තවද 2020 මාර්තු 31 දිනට සමාගමේ ශුද්ධ වත්කම් වටිනාකම රු. 1,275,502,117 වශයෙන් සෘණ අගයක් පෙන්වුම් කළ අතර එයින් පැහැදිලිව නිරීක්ෂණය වූයේ සමාගමේ ක්‍රියාත්මක භාවයේදී භෞතික විෂයන් පිළිබඳ අවිනිශ්චිතතාවක් ඇති බවයි.

මෙම තත්ත්වයට පිළියම් වශයෙන් 2021 ජූලිමස 03 වැනි දින පැවති අතිවිශේෂ මහා සභා රැස්වීමේදී මෙම තත්ත්වය සමනය කරගනු පිණිස යෝජනා කිහිපයක් ගෙන එන ලදී.

2019/20 මූල්‍ය වර්ෂයට අදාළව අතිවිශේෂ මහා සභා රැස්වීමට ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ සඳහන් වී ඇති පරිදි සමාලෝචනයට අදාළ වර්ෂය තුළදී ඇති වූ පාඩුව ප්‍රධාන හේතුවයි 2020 මාර්තු 31 දිනට ණය ශේෂය එ.ජ. ඩොලර් වලින් ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලට පරිවර්තනය කිරීමේදී ඇති වූ රුපියල් මිලියන 1,009 ක විණිමය පාඩුවක් ඇතිවීමය. එසේ වී නමුදු, මෙම රැස්වීමේදී එ.ජ.ඩොලර් ණය ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලට පරිවර්තනය කිරීම සඳහා මෙන්ම නැව් තැනීමේ කර්මාන්තය තුළ සාමාන්‍යයෙන් අයකරගනු ලබන පොලී අනුපාතිකය වන 2-4% දක්වා පවතින පොලී අනුපාතිකය වන 7.88% සිට සහන නියමයන් හා කොන්දේසි මත ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම කළමණාකරණ අභිප්‍රාය වූ නමුදු මහ බැංකුව විසින් ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලට පරිවර්තනයට ඉඩ නොදෙන ලදී. බැංකුව විසින් එකී ණය අවුරුදු 15 සිට අවුරුදු 20 දක්වා කාලයකට ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලදී. එහෙත් බලාපොරොත්තු වූ පරිදි පොලී අනුපාතය 2- 4% දක්වා ප්‍රමාණයට අඩු නොකරන ලද අතර 5.25% + මාස 6 –LIBO අනුප්‍රමාණයෙන් 0.25% ක් පමණක් අඩුකරන ලදී. එබැවින්, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අංක 259/2021/151 දරන යෝජනා සම්මතය අනුව එ.ජ. ඩොලර් වලින් ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලට ණය පරිවර්තනය කිරීමට පෙර හා පසුව උත්පාදනය වූ මුදල් ප්‍රවාහ පදනමින් ප්‍රධාන පාඩුව අඩුවීමේ සාධකය සාක්ෂාත් කර ගැනීමට නොහැකි විය.

තවද, 2022 ජනවාරි 22 වන තුරුත් 2020 නොවැම්බර් 17 දින එලබ් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව ණය ප්‍රතිමූල්‍යකරණය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කොට නොතිබුණි.

දිගු කාලීන සංවර්ධනයක් සාක්ෂාත් කර ගැනීම වස් ව්‍යාපාරික ක්‍රමෝපායයන් වශයෙන් නාවික කටයුතු විවිධාංගීකරණය කිරීම උදෙසා වූ සෙසු යෝජනා නම් ශ්‍රී ලංකා ධජයේ ලියාපදිංචිය ප්‍රවර්ධනය කිරීම, පාවෙන නාවික ඉන්ධන ගබඩා ක්‍රියාත්මක කිරීම, “නොරොච්චෝලේ” වෙත මගීන් හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහණය කිරීම පිණිස බෝට්ටුවක් ඉදිකිරීම, බංගලාදේශයේ නැව් සංස්ථාව සමග එක්වී කොළඹ හා බංගලාදේශය අතර පෝෂක සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ බොරතෙල් මුහුදින් ප්‍රවාහණය කිරීම සඳහා කල්වේලා ඇතිව තෙල් ප්‍රවාහණ නැවක් කුලියට ගැනීම හෝ කුලී පදනම මත ලබා ගැනීම යනාදි කටයුතු ක්‍රියාත්මක කොට නැත.

- (ආ) දේපොල පිරියත හා උපකරණ සම්බන්ධයෙන් වන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්හි (LKAS 16)51 වැනි ඡේදය අනුව කිසියම් වත්කමක ශේෂ අගය හා ප්‍රයෝජ්‍ය ආයුකාලය අඩුම තරමින් එක් එක් මූල්‍ය වර්ෂය අවසන් වන විට සමාලෝචනය කළ යුතු අතර, ඉහත ඇස්තමේන්තු වලට වඩා ප්‍රක්ෂේපණ වෙනස, වන්නේ නම් වෙනස (වෙනස්කම්) ගිණුම් ඇස්තමේන්තු හා දෝෂ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිත 8 ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති අනුව වෙනසක් වශයෙන් සලකා ගිණුම්ගත කළ යුතුය.

ඊට වෙනස්ව යමින් මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේදී රු.41,315,756 ක් වටිනාකමකින් යුක්ත වත්කම් මුළුමනින්ම ක්ෂය කොට තිබෙන අතර තවමත් ඒවා සමාගම විසින් ප්‍රයෝජනයට යොදාගනු ලබමින් තිබේ. කෙසේ නමුදු වත්කම් නැවත තක්සේරු කිරීමට ක්‍රියාමර්ගයක් ගෙන නොමැති අතර අවශ්‍ය සිරුරු කිරීම් සිදු කිරීමට කටයුතු කර නොමැත.

(ඇ) මූල්‍ය ප්‍රකාශ (LKAS 01) ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව දැක්වෙන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්හි 35 වැනි ඡේදය අනුව විදේශ විණිමය ලැබීම් හා ගනුදෙනු වලදී සිදු වූ පාඩු (වැදගත් සේ සැලකෙන ඒවා නම්) එකී ලැබීම් හා පාඩු වෙන වෙනම සමාගම විසින් සඳහන් කළ යුතුය. කෙසේ නමුත් ඊට වෙනස්ව යමින් බාහිර පාර්ශව විසින් නිරවුල් කිරීම් හරහා ලැබූ විණිමය ඉපයීම් එනම් රු.79,314,975 ක් රු.2,715,856,270 ක සෘජු වියදම් වලින් දරන ලද පිරිවැය හැරුණු කොට හිලව් කොට තිබුණි.

තවද, ඉහත කී ගිණුම් ප්‍රමිතීන්හි 32 ඡේදය අනුව එකී ප්‍රමිතීන් අනුව අවසර නොමැත්තේ නම් බැඳියාවන් මත වත්කම් හිලව් නොකළ යුතුය. කෙසේ නමුත්, ඊට වෙනස්ව යමින් රු.888,948 ක් වන හැර ශේෂයන් වෙලඳ ගෙවීම් නියමිත වලට හිලව් කොට ඇති අතර මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සෘජු වියදම් සහ වෙලඳ ගෙවීම් නියමිත සමාලෝචිත වර්ෂයේදී පිළිවෙලින් රු.79,314,975 කින්ද හා රු.888,948 කින්ද අඩුවෙන් සඳහන් කොට ඇත.

(ඈ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්හි 39 (අ) ඡේදය අනුව ඉදිරිපත් කරන ලද එක් එක් මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශ සම්බන්ධයෙන් ගත්කළ එකී එක් එක් මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය ඉදිරිපත් කරන ලද දිනට පැවති අනුපාතය (rate) අනුව ඒවායේ මූල්‍ය තත්ත්වය පරිවර්තනය කළ යුතුය.

කෙසේ නමුත් එම නියමයෙන් බැහැරව සමාගම විසින් නාවික යාත්‍රා දෙකක් ඉදිකිරීමේ ගිවිසුම ප්‍රකාරව ඉතිරිව ඇති ඇප සහතික හිමිකම් ඉල්ලීම් වෙනුවට නැව් තැනීමේ සමාගම විසින් තැන්පත් කරන ලද රු.114,247,992 (එ.ජ.ඩොලර් 745246) මුදල වන ගෙවීම් නියමිත ශේෂය සමාගම විසින් පරිවර්තනය කරනු ලැබ නොතිබිණි.

එම නිසා ඇප සහතික අපත්වැඩියා කිරීම් ලැබීම් නියමිත (Guaranty repair receivables) රු.29,176,836 ක් අඩුවෙන් සඳහන් කර තිබුණි.

තවද, විවිධ විදේශීය ව්‍යවහාර මුදල් ණය හිමියන් විසින් සම්පාදිත රු.831,367,435 ක සමුච්චිත මුදල මූල්‍ය ප්‍රකාශවල සඳහන් දිනට පැවති අනුපාතය අනුව පරිවර්තනය කරනු ලැබ නොතිබිණි.

(ඉ) වත්කම් අපවය වීම පිළිබඳ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති (LKAS 36) අනුව සමාගම විසින් ඉදිරි වර්ෂ 20 සඳහා අපේක්ෂිත මුදල් ප්‍රවාහ ඇස්තමේන්තුවක් පදනම් කරගෙන නැව් දෙකේ වටිනාකම තක්සේරු කොට තිබුණු අතර 2020 මාර්තු 31 දිනට අපවයක් (impairment) සිදු වී නොමැති බව තහවුරු කරන ලදී.

විවෘත වෙළඳපොළේ මෙහෙයුම් තුළින් අපේක්ෂිත කුලී අනුපාත අනුව Ceylon Breeze සහ Ceylon Princess නෞකා වලින් 2020/21 වර්ෂය තුළදී එක් නැවකින් එ.ජ. ඩොලර් 12,427 ක් අපේක්ෂා කොට තිබුණි. කෙසේ නමුත් Ceylon Princess නෞකාවෙන් දිනකට එ.ජ.ඩොලර් 7,964 ක් සහ Ceylon Breeze නෞකාවෙන් දිනකට එ.ජ.ඩොලර් 10,871 ක් 2020/21 වර්ෂය තුළ උපයා ගැනීමට හැකි වී තිබුණි. එමගින් පුරෝකථනය කරන ලද කුලී අනුපාත සහ තර්ජන කුලී අනුපාත අතර කැපී පෙනෙන වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය. කෙසේ නමුත් සමාගම විසින් ඒ පිළිබඳ කිසිදු හෙලිදරව්වක් මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා වූ සටහන්වල දක්වා තිබුනේ නැත.

(ඊ) සමාගම සතු නාවික යාත්‍රාවල වටිනාකම ප්‍රයෝජ්‍ය වටිනාකම අනුව වාර්ෂිකව තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී පිළිගත හැකි සාක්ෂි වලින් තොරව විවිධ වටිනාකම් වලින් යුත් මෙහෙයුම් වියදම් සමාගම විසින් ඇතුළත් කර තිබුණි.

සමාලෝචනයට අදාළ වර්ෂය සඳහා මෙහෙයුම් වියදම් ගණනය කිරීමේදී 2018/19 සම්බන්ධයෙන් එය එ.ජ. ඩොලර් 4,339 වශයෙන් සලකා ඇත. 2017/18 සම්බන්ධයෙන් ප්‍රයෝජ්‍ය වටිනාකම අනුව ගණනය කිරීමේදී එය එ.ජ.ඩොලර් 4,611 ක් සහ 2018/2019 සම්බන්ධයෙන් එ.ජ.ඩොලර් 4,693 ක් වශයෙන් සලකා ඇත.

(උ) නාවික යාත්‍රා දෙකේ (සිලෝන් ප්‍රින්සස් හා සිලෝන් බ්‍රිස්) නාවික ඉන්ධන තොග රු.4,406,084ක වටිනාකමකට විකුණා තිබූ නමුදු සාවද්‍ය ලෙස ඉකුත් වර්ෂයේ අවසන් නාවික ඉන්ධන තොගය ලෙස ගෙන තිබුණි. එබැවින් සමාලෝචනයට අදාළ වර්ෂයේ ආරම්භක නාවික ඉන්ධන තොගය එවැනිම සංඛ්‍යාවකින් වැඩියෙන් සඳහන් කොට (overstated) තිබේ.

(ඌ) ඉහත (උ) යටතේ සඳහන් පරිදි ආරම්භක තොගය වැරදිලෙස සඳහන් කිරීම සහ FIFO ක්‍රමය භාවිතා කරමින් විවිධ මිල ගණන් යටතේ තොග නිකුත් කිරීම සහ සදොස් ගණනය කිරීම්වල ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ සෘජු මෙහෙයුම් වියදම් යටතේ නාවික ඉන්ධන පරිභෝජන පිරිවැය රු.6,382,082 කින් වැඩියෙන් සඳහන් කොට තිබුණි.

(එ) කුලී කාල සීමාව තුළ Ceylon Breeze නෞකාව භාවිතා කළ නාවික ඉන්ධන වටිනාකම වන රු.1,120,526 ක නාවික ඉන්ධන තොග ගිණුමට හරකොට ඇත්තේ නාවික ඉන්ධන වියදම් හඳුනා ගැනීමකින් තොරවය. එම හේතුව නිසා විස්තීර්ණ ආදායම් සහ මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය තුළ ඊට සමාන මුදල් ප්‍රමාණකින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේදී අඩුවෙන් සඳහන් කොට තිබුණි.

(ඒ) Ceylon Breeze නෞකාව කුලී නැව හිමියන් දෙදෙනෙකු අතර මාරුවීම හේතුකොට ගෙන (යාත්‍රා මගින් 27 සිට 28 දක්වා) නාවික ඉන්ධන තොග සම්බන්ධයෙන් අය කෙරුණු මිල ගණන් වෙනස් වීම නිසා සමාගමට රු.10,905,686 ක් පාඩු ලැබීමට සිදුවිය.

මෙම පාඩුව නාවික ඉන්ධන තොග ගිණුමට හරකොට තිබුණි. එම නිසා 2020 මාර්තු 31 දිනට නාවික ඉන්ධන තොගයේ වටිනාකම ඊට සමාන වටිනාකමකින් අඩුවෙන් සඳහන් කොට තිබුණි.

- (ඔ) රු.18,936,777 ක අගයකින් යුත් භාණ්ඩ හා සේවා බද්ද සහ රු.2,612,349 ක ජාතික ආරක්ෂක බද්ද අවුරුදු 10 ක් තිස්සේ අය නොකර තිබී ඇත. කෙසේ නමුත්, අපවය වීම් සම්බන්ධයෙන් වන SLFRS9 ඡේදය අනුව මූල්‍ය වත්කමක් සම්බන්ධයෙන් වන අපේක්ෂිත ණය පාඩු සඳහා වන පාඩු දීමනා සමාගම විසින් හඳුනාගෙන නොතිබුණි.
- (ඔ) ණයගැතියන් 23 දෙනෙකුගේ රු.85,626,802 ක් සහ ණය හිමියන්ගේ රු.29,306,426 ක මුදල් ප්‍රමාණයන් පිළිබඳව නිරවද්‍යතාවය හෝ ඔවුන් සිටිදැයි යන්න පිළිබඳ තොරතුරු විගණනයේදී දැන ගැනීමට නොහැකි වූයේ ඔවුන් පිළිබඳප්‍රමාණවත් ගැලපෙන සාක්ෂි සහ තහවුරුවක් නොමැති වූ හෙයිනි. එනමුත් එක් වෙළඳ ණය හිමියෙක් පමණක් තමන්ට රු.1,783,438 ක ශේෂයක් ඇති බව තහවුරු කරන ලදී. එබැවින් රු.1,089,493 ක වෙනසක් තහවුරු වූ අගය හා මූල්‍ය ප්‍රකාශවල ශේෂ අගය අතර පැවති බව නිරීක්ෂණය විය.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විසින් විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීමයන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වවිගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ හා පාලනය පිළිබඳ වගකීම පැවරී ඇති පාර්ශ්වයන්ගේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාදාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් සිදුවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවධ්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකාරිත්වයේ වගකීම වේ. මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේදී සමාගම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යෑමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකාරිත්වයේ වගකීමක් වන අතර කළමනාකාරිත්වය විසින් සමාගම ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ එවැනි විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩව පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකාරිත්වයේ වගකීමයි.

සමාගමේ මූල්‍ය මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලියට අදාළ වගකීම පාලනය කරන පාර්ශ්ව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව සමාගම විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශ විගණනය කිරීමේදී විගණකගේ වගකීම

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති විය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසු බවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථානෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්ස්පන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මඟහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථානෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී. .
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගයීම.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරන ලදී.

2. වෙනත් තෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනත අනුව 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ, පහත දැක්වෙන නියමයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂිත විධිවිධාන පනවා තිබේ.

- තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා වූ පදනම ඡේදයෙහි පැහැදිලි කරන ලද කරුණුවල බලපෑම හැරුණුකොට, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු මා විසින් ලබා ගන්නා ලද අතර, මාගේ විගණන පරීක්ෂණය තුළින් මට පෙනියන පරිදි ගිණුම් වාර්තා නිසිලෙස සමාගම විසින් පවත්වාගෙන ඇති අතර එය 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ 163 (2) (ඇ) වගන්තියේ නියමතාවන්ට සහ 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(අ) දරන වගන්තියට අනුකූල වේ.
- 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 151 වගන්තියේ සඳහන් නියමතා වලට සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ අනුකූල වේ.
- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තිය මගින් දක්වා ඇති නියමතාවන්ට අනුව, ඉදිරිපත් කරනු ලැබ ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඉහත වර්ෂය සමඟ අනුකූල වේ.
- ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iv) වගන්තිය මගින් දක්වා ඇති නියමතාවලට අනුව මා ඉහත වර්ෂයේ දී කරන ලද සියලු නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරනු ලැබ ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අඩංගු වේ.
- අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබාගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණු වලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මගේ අවධානයට ලක් නොවීය.
- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් නියමතාව අනුව සමාගමට සම්බන්ධ යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව
- 2018 අංක 19 දරන විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් නියමතා අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාළ නීතියකට හෝ සමාගමේ පාලන මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධාන වලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියාකර ඇති බව.

නීතිරීති/ විධානයට යොමුව	විස්තරය
(i) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක PED 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ අංක 7.4.5 ඡේදය	ස්ථාවර වත්කම් හා ගබඩා භාණ්ඩ තහවුරු කරගැනීම සඳහා වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණයක් සිදුකළ යුතුය. කෙසේ නමුත් නැව් දෙක තුළ තිබෙන රු.203,195,599 ක අගයකින් යුත් වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ භෞතික වශයෙන් ඇත්දැයි තහවුරු කරගැනීම සඳහා සමීක්ෂණයක් 2020 මාර්තු 31 දිනට සිදු නොකොට තිබිණි. තවද, නාවික යාත්‍රා රටින් බැහැරව තිබෙන විට දී වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ භෞතිකව තහවුරු කරගැනීම සඳහා යාන්ත්‍රණයක් සමාගමට නැත.
(ii) 2017 ඔක්තෝම්බර් 25 දිනැති අංක 2017/05 දරන කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තු චක්‍රලේඛය	චක්‍රලේඛයේ පරිදි දීමනාව හිමිකම් නොමැති නිලධාරීන් පමණක් වෘත්තීය දීමනාවට සුදුසුකම් ලබති. කෙසේ නමුත්, මෙම නියමයෙන් බැහැරව රු.1,109,085 ක මුදල් ප්‍රමාණයක් පැමිණීමේ දීමනාව, ලේකම් දීමනාව, වාහන දීමනාව, අතිරේක දීමනාව, රඳවාගැනීමේ දීමනාව වශයෙන් සේවකයින් 13 දෙනෙකුට ගෙවා ඇත.

(iii) VAT පනතේ 23 වැනි වගන්තිය අනුව ණයගැතියන්ගේ ලේඛනයක් පවත්වා ගැනීමට නියම කෙරෙන අතර ණය හිමියන්ට මුදලින් එකතු කළ අගය මත බද්ද, බද්ද අයකළ හැකි එක් එක් කාලසීමාව අවසානයේ දී VAT බද්ද නිරවුල් කළ යුතුය.

- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තිය මගින් දැක්වෙන නියමතාවන්ට අනුව සමාගම ස්වකීය බලතල, කර්තව්‍ය හා කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව
- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඌ) වගන්තිය මගින් දැක්වෙන නියමතාව අනුව සමාගමේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යාක්ෂම ලෙස හා ඵලදායී ලෙස කාලරාමු තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කොට භාවිතා කර නොමැති බව.

3. සෙසු විගණන නිරීක්ෂණ

(අ) 2020 මාර්තු 31 දිනට වෙළඳ ලැබීම් නියමිතවල එකතුව රු.3,049,370,999 ක් වූ අතර එයින් රු.585,908,130 ක ණයගැති මුදලක්, අවුරුදු 3 ක කාලයක සිට අයවීමට තිබුණු අතර රු.93,997,639 ක මුදලක් නාවික භාණ්ඩ නිෂ්කාෂණ, රජයේ බහාලුම් තැන්පතු සහ සෙසු ණයගැතියන්ගෙන් වසර 06 ක කාලයක් තිස්සේ අයවීමට තිබුණි.

- (ආ) රු.2,592,955 වටිනාකමකින් යුත් ඒජන්සි කොමිස් ලැබීම් නියමිත අවුරුදු 03 ක කාලයක් තිස්සේ ඒජන්තවරුන් 13 දෙනෙකුගෙන් අයකරගෙන නොතිබුණි. තවද, ඒජන්තවරුන් 12 දෙනෙක් ක්‍රියාත්මකව නොසිටි අතර ඔවුන්ගේ සමුච්චිත ශේෂය, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට රු.2,004,609 ක් වූ අතර සමාගම විසින් විගණනය සඳහා අදාළ ගිවිසුම සපයා නොතිබුණි.
- (ඇ) එක් බැංකු ගිණුමක් සම්බන්ධයෙන් IFS ගිණුම් පද්ධතිය තුළ ලෙජර් ගිණුම් දෙකක්, සමාගම විසින් පවත්වා ගෙන ගොස් තිබුණි.
- (ඈ) දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද 2003 සැප්තැම්බර් 3 දිනැති අංක VAT/GEN/ 04 දරන ලිපිය මගින් දී ඇති උපදෙස් අනුව සමාගම විසින් එකතුකළ අගය මත බද්ද (VAT) මුදල් පදනමින් දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙවීමට යටත් වේ.

2012 නොවැම්බර් 19 දින සිට 2018 ජනවාරි 16 දක්වා රු.66,419,287 මුදලක් එකතු තළ අගය මත බද්ද වශයෙන් ලංකා ගල් අඟුරු සමාගමෙන් අයකර ගැනීමට සමාගම අපොහොසත් වී තිබුණි. තවද, දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මේ පිළිබඳව 2018 ජනවාරි 17 දිනැති අංක ACT 17/9 දරන ලිපියෙන් ලංකා ගල් අඟුරු සමාගම සහ ගල් අඟුරු ගොඩබෑමේ සමාගම සමඟ ඇති වූ ආරවුල පිළිබඳව පැහැදිලි කිරීම් දක්වා ඇති අතර ලංකා ගල් අඟුරු සමාගම විසින් ගෙවීම් පැහැර හැර ඇති VAT බද්ද සමාගමට ගෙවිය යුතු බව පෙනී යයි. මෙම ආරවුල කලක් තිස්සේ පවතින අතර ලංකා ගල් අඟුරු සමාගමෙන් එකී පැහැර හැරී VAT බද්ද අයකර ගැනීමට කටයුතු කොට එය දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රේෂණය කිරීමට කටයුතු කර නොමැත.

ඩබ්.පී.සී.වික්‍රමරත්න
විගණකාධිපති

සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව

මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වූ

වර්ෂය සඳහා විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශය

	සටහන	2020 රු.	2019 රු.
ආදායම	4	3,849,354,149	3,053,156,359
සෘජු මෙහෙයුම් වියදම		(2,636,981,156)	(2,075,877,736)
දළ ලාභය		1,212,372,993	977,278,623
වෙනත් ආදායම්	5	117,664,629	237,068,906
පරිපාලන වියදම්		(216,649,745)	(221,076,152)
වත්කම් හානිකරණය වීමට පෙර මෙහෙයුම්වලින් ලාභ		1,113,387,878	993,271,377
වත්කම් හානිකරණය වීම		(268,323,431)	(133,297,811)
මෙහෙයුම්වලින් ලාභය	6	845,064,447	859,973,566
මූල්‍ය වියදම්	7	(1,952,380,884)	(2,417,806,566)
ආශ්‍රිත සමාගම්වල (ශුද්ධ බදු සහිත)ලාභයේ කොටස	14.2	22,100,882	34,691,909
බද්දට පෙර (ලාභය/පාඩුව)		(1,085,215,556)	(1,523,141,091)
ආදායම් බදු ආදායම්/ (වියදම්)	8	-	-
වර්ෂය සඳහා ලාභය/ (පාඩුව) ආ.බද්දෙන් පසුව		(1,085,215,556)	(1,523,141,091)
වර්ෂය සඳහා විලම්භිත බදු ගැලපුම් කිරීම්	17	(69,253,553)	420,301,502
ආදායම් බද්දෙන් පසුව හා විලම්භිත බදු ගැලපීමෙන් පසුව වර්ෂය සඳහා ලාභය (පාඩුව)		<u>(1,154,469,108)</u>	<u>(1,102,839,589)</u>
කොටසක් සඳහා මූලික හා තනුක ඉපැයීම්	9	(217)	(305)
වර්ෂය සඳහා ලාභය		(1,154,469,108)	(1,102,839,589)
වෙනත් විස්තීරණ ආදායම්			
විකිණීම සඳහා වූ මූල්‍ය වත්කම්වල සාධාරණ අගය වෙනස්වීම මත පාඩුව	16.1	(5,342,534)	(2,218,106)
ජීවගණක උපකල්පන වෙනස්කම්වලින් ඇති වූ පාඩු	29.1	9,587,688	2,823,945
ආශ්‍රිත සමාගම්වල අනෙකුත් විස්තීරණ ආදායමේ කොටස (බදු සහිත)	14.2	310,099	10,637,743
වර්ෂය සඳහා මුළු විස්තීරණ ආදායම		<u>(1,169,089,231)</u>	<u>(1,091,596,007)</u>

පිටු අංක 49 සිට 82 දක්වා ඇති ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති හා සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අවශ්‍යම කොටසක් නියෝජනය කරයි.

සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව

මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

මාර්තු 31 වැනි දිනට

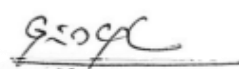
වත්කම්	සටහන්	2020 රු.	2019 රු.
ජංගම නොවන වත්කම්			
දේපොල, පිරිසිදු හා උපකරණ	10	9,655,986,279	10,060,481,477
කෙරෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන කාර්ය (යාත්‍රා)	11	-	-
අස්පාශ්‍ය වත්කම්	12	-	-
පාලිත සමාගම්වල ආයෝජන	13	-	-
ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජන	14	372,531,378	350,473,519
විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම්	16	13,658,404	19,000,938
විලම්භිත බදු වත්කම්	17	478,648,007	547,901,560
ජංගම නොවන මුළු වත්කම්		<u>10,520,824,068</u>	<u>10,977,857,494</u>
ජංගම වත්කම්			
තොග		203,586,679	85,127,353
වෙළඳ හා වෙනත් ලැබීම් නියමිත	18	2,325,941,430	1,866,563,749
වායවස්ථාපිත ලැබීම්	19	32,177,013	29,752,592
කල්පිරීම් ආයෝජන	20	143,997,433	354,715,681
කෙටිකාලීන ආයෝජන	21	24,107,923	23,384,244
මුදල් හා මුදල් සමාන්‍යන්	22	<u>479,509,131</u>	<u>335,049,250</u>
මුළු ජංගම වත්කම්		<u>3,209,319,609</u>	<u>2,694,592,873</u>
මුළු වත්කම්		<u>13,730,143,678</u>	<u>13,672,450,365</u>
කොටස් ස්කන්ධ හා බැරකම්			
කොටස්ස්කන්ධ			
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය	23	50,000,000	50,000,000
කොටස් ප්‍රාග්ධනය සඳහා දායකත්වය	24	543,939,497	543,939,497
ප්‍රාග්ධන සංචිත	25	767,029,766	767,029,766
ප්‍රධානගණන සංචිත	26	3,065,444	3,065,444
විකිණීම සඳහා තිබෙන මූල්‍ය වත්කම් සංචිතය		8,178,212	13,520,746
රඳවාගත් ඉපැයීම්		(2,647,715,036)	(1,433,218,760)
මුළු කොටස් ස්කන්ධ		<u>(1,275,502,117)</u>	<u>(55,663,307)</u>

ජංගම නොවන බැරකම්			
දිගුකාලීන ණය ගැනුම්	28	12,434,283,858	11,502,038,858
විශ්‍රාමප්‍රතිලාභ බැඳියාවන්- පාරිතෝෂික	29	42,095,586	35,486,499

විලම්භිත බදු බැඳියාවන්	17	-	-
මුළු ජංගම නොවන බැරකම්		<u>12,476,379,444</u>	<u>11,537,525,358</u>

ජංගම බැරකම්			
වෙළඳ හා අනෙකුත් ගෙවීම් නියමිත	30	1,618,262,436	1,334,143,387
කෙටිකාලීන ණයට ගැනුම්	31	808,290,000	747,600,000
ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම් නියමිත	32	76,180,071	79,470,042
උපචිත වියදම්	33	<u>26,533,844</u>	<u>29,374,886</u>
මුළු ජංගම බැරකම්		<u>2,529,266,350</u>	<u>2,190,588,314</u>
මුළු ස්කන්ධ හා බැරකම්		<u>13,730,143,678</u>	<u>13,672,450,365</u>

පිටු අංක 49 සිට 82 දක්වා ඇති ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති හා සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අවශ්‍යම කොටසක් නියෝජනය කරයි. 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ නියමතාවන් අනුව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කරන ලදී.

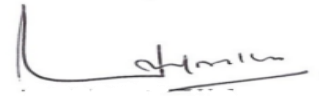


සාමාන්‍යාධිකාරී



සහකාර සාමාන්‍යාධිකාරී (මූල්‍ය)

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේ හා ඉදිරිපත් කිරීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය දරයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙනුවෙන් අනුමතකොට අත්සන් තබන ලදී.



අධ්‍යක්ෂ



අධ්‍යක්ෂ

සී/ස. ලංකා නැව සංස්ථාව

2020 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා කොටස් ආයෝජන වෙනස්වීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

	ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය	කොටස් ප්‍රාග්ධනය සඳහා දායකත්වය	ප්‍රාග්ධන සංවිනය	ප්‍රමාණගත සංවිනය	විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම් සංවිනය	රඳවාගත් ඉපයීම්	එකතුව
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
2018 අප්‍රේල් 01 දිනට යෙදිය	50,000,000	543,939,497	767,029,766	3,065,444	15,738,852	(350,742,996.50) 6,902,137.66	1,029,030,563 6,902,138
වර්ෂය සඳහා ලාභය	-	-	-	-	-	(1,102,839,589.48)	(1,102,839,589)
අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්	-	-	-	-	(2,218,106)	13,461,688.00	11,243,582
2019 මාර්තු 31 දිනට යෙදිය	50,000,000	543,939,497	767,029,766	3,065,444	13,520,746	(1,433,218,760.32)	(55,663,307)
ඉහත වර්ෂයේ ගැලපුම් කිරීම්						(50,749,578.08)	(50,749,578)
අවුරුද්ද සඳහා පාඩුව	-	-	-	-		(1,154,469,108.43)	(1,154,469,108)
IFRS සඳහා කාලයගත ගැලපුම් කිරීම්							
අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්	-	-	-	-	(5,342,534.00)	(9,277,589.00)	(14,620,123)
2020 මාර්තු 31 දිනට යෙදිය	<u>50,000,000</u>	<u>543,939,497</u>	<u>767,029,766</u>	<u>3,065,444</u>	<u>8,178,212</u>	<u>(2,647,715,035.83)</u>	<u>(1,275,502,117)</u>

පිටු අංක 49 සිට 82 දක්වාඇති ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති හා සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අවශ්‍යම කොටසක් නියෝජනය කරයි.

සී/ස. ලංකා නැව් සංස්ථාව
මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන්වන වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

	2020 රු.	2019 රු.
මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් මුදල් ප්‍රවාහ		
බද්දට පෙර ලාභය/ පාඩුව	(1,085,215,556)	(1,523,141,091)
ගැලපුම් කිරීම්		
ක්ෂයවීම්	413,455,923	413,573,546
ස්ථාවර වත්කම් බැහැර කිරීමේදී ලාභය/ පාඩුව	(74,144)	(40,400)
පාරිතෝෂික සඳහා ප්‍රතිපාදන	3,864,205	4,943,265
ලාභාංශය ආදායම	(290,117)	(31,206)
ආශ්‍රිත සමාගම්වල ලාභයේ කොටස (බදු සහිත)	(22,100,882)	(34,691,909)
වෙළඳ ණයගැතියන් අඩුවීම වෙනුවෙන් ප්‍රතිපාදන	268,323,431	133,297,811
විණිමය පාඩු	992,935,000	1,328,213,870
පොලී ආදායම්	(28,946,143)	(73,416,766)
පොලී වියදම්	<u>942,422,392</u>	<u>930,030,813</u>
කාරක ප්‍රාග්ධනයේ වෙනස්වීම්වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය	1,484,374,109	1,178,737,934
තොග (වැඩි වීම)/ අඩුවීම	(118,459,326)	112,253,642
වෙළඳ හා වෙනත් ලැබීම් නියමිත (අඩුවීම)	(459,377,681)	(343,396,288)
වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවීම් නියමිත (අඩුවීම)/ වැඩි වීම	284,119,049	26,572,466
ව්‍යවස්ථාපිත ලැබීම් නියමිත (අඩුවීම)/ වැඩි වීම	(2,424,421)	(2,114,591)
ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම් නියමිත (අඩුවීම)/ වැඩි වීම	(3,289,971)	(6,386,585)
උපචිත වියදම් වැඩිවීම	<u>(2,841,041)</u>	<u>21,867,732</u>
මෙහෙයුම්වලින් ලැබූ මුදල්	1,182,100,718	987,534,310
ගෙවූ පාරිතෝෂික	(6,842,807)	(3,406,381)
ගෙවූ පොලිය	(945,194,783)	(901,125,631)
ගෙවූ බදු	<u>-</u>	<u>-</u>
මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ලැබූ මුළු මුදල	<u>230,063,128</u>	<u>83,002,298</u>
ආයෝජන කටයුතුවලින් මුදල් ප්‍රවාහ		
ස්ථාවර වත්කම් මිලදී ගැනීම	(8,960,725)	(6,184,946)
යාත්‍රා පිරිවැය ගෙවීම්	-	-
ස්ථාවර වත්කම් බැහැර කිරීමෙන් ලත් මුදල්	74,144	40,400
කල් පිරිමට ඇති මූල්‍ය වත්කම් වලින් (ආයෝජන වලින්) ලද මුළු මුදල	(110,871,727)	65,611,610
ශුද්ධ කෙටිකාලීන ආයෝජන	(723,679)	268,712,823
ලැබුණු පොලිය	34,588,622	48,335,394
ලැබූ ලාභාංශ	290,117	31,206
ආයෝජන කටයුතුවල යෙදවූ ශුද්ධ මුදල	<u>(85,603,247)</u>	<u>376,546,487</u>
මූල්‍ය කටයුතුවලින් වූ මුදල් ප්‍රවාහය		
යාත්‍රාණය නැවත ගෙවීම්	<u>-</u>	<u>(535,880,000)</u>
මූල්‍ය සම්පාදන කටයුතුවලින් ලැබූ මුළු මුදල	<u>-</u>	<u>(535,880,000)</u>
මුදල් හා මුදල් සමාන්‍යත්වයේ මුළු වැඩිවීම	144,459,881	(76,331,215)
වර්ෂය ආරම්භයේදී මුදල් හා මුදල් සමාන්‍යත්වය	<u>335,049,250</u>	<u>411,380,465</u>
වසර අගදී මුදල් හා මුදල් සමාන්‍යත්වය 22	<u>479,509,131</u>	<u>335,049,250</u>

පිටු අංක 49 සිට 82 දක්වා ඇති ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති හා සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අවශ්‍යම කොටසක් නියෝජනය කරයි.

සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව

මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා සටහන්

2020 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ පැහැදිලි කිරීමේ සටහන්

1. සාමාන්‍ය තොරතුරු

1.1 අස්ථිතිය හා නෛතික ආකෘතිය

ශ්‍රී ලංකාවේ පිහිටියා වූ ද, 1992 වර්ෂයේ දී ස්ථාපනය කරන ලද්දා වූ ද සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව වූ කලී ලංකා නැව් සංස්ථාවට (CSC) අනුප්‍රාප්තික ආයතනයක් වන අතර මෙය 1971 අංක 11 දරන ලංකා නැව් සංස්ථා පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ආයතනයකි. මෙහි ලියාපදිංචි කාර්යාලය සහ ව්‍යාපාරික කටයුතු කිරීමේ ප්‍රධාන ස්ථානය කොළඹ 01 ශ්‍රීමත් රසික් ෆර්ඩ් මාවතේ, යෝනක ඉස්ලාමීය සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථාන ගොඩනැගිල්ලේ අංක 27 දරන ස්ථානයේ පිහිටා තිබේ.

1.2 ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් සහ මෙහෙයුම් කටයුතුවල ස්වභාවය

සමාලෝචනයට අදාළ වර්ෂය තුළදී සමාගම ප්‍රධාන වශයෙන්ම නාවික ගමනාගමනය, හිමිකාරිත්වය සහ නාවික යාත්‍රා කුලියට දීම වැනි කටයුතු පිළිබඳව කළමනාකරණ සේවා සම්පාදනයෙහි නියැලුණි. සමාලෝචිත මූල්‍ය වර්ෂය තුළ සමාගමේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් ස්වරූපයේ කැපී පෙනෙන වෙනස්කම් කිසිවක් සිදු නොවුණි.

1.3 සේවකයින් සංඛ්‍යාව

2020 මාර්තු 31 දිනට මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 116 ක් විය. (2019 මාර්තු 31 දිනට 121)

1.4 වාර්තා කිරීමේ දිනය

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ දිනය මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වන අතර ආශ්‍රිත සමාගම්වල මූල්‍ය වාර්තාකරණ කාලසීමාව දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වේ. සමාගමේ වාර්තාකරණ කාලසීමාවේ අවසන් දිනය හා ආශ්‍රිත සමාගම්වල වාර්තා කිරීමේ අවසන් දිනට කැපීපෙනෙන කිසියම් ගණුදෙනු වේ නම්, සමාගම ඒවා සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය ගැලපීම් කරයි.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා අනුමැතිය

මෙම මූල්‍ය වාර්තා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලැබ 2021 පෙබරවාරි මස 19 වැනි දින නිකුත් කිරීමට බලය දෙන ලදී.

2. පිළියෙල කිරීමේ පදනම

2.1 අනුකූලතා ප්‍රකාශය

සමාගමේ සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශය, මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය, කොටස් ස්කන්ධය වෙනස් වීම පිළිබඳ ප්‍රකාශය, මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සහ සටහන් යනාදිය වරලත් ගණකාධිකරණ ආයතනය විසින් නිකුත් කළ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුව හා 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ නියමතාවන්ට අනුව පිළියෙල කරන ලදී.

2.2 ගණනය කිරීමේ පදනම

සාධාරණ මිල අනුව ගණනය කරන ලදුව විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම් ගණයෙහිලා සැලකෙන ලැයිස්තුගත ආයෝජන හා ඉඩම් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීම හැර සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඓතිහාසික පිරිවැය සම්ප්‍රදාය අනුව ගණනය කරන ලදී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට බලපෑමක් ඇතිවන උද්ධමනකාරී සාධක වෙනුවෙන් ගැලපුම් කිරීම් නොකෙරිණි.

2.3 සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යා

වත්මන් වර්ෂයේ ඉදිරිපත් කිරීම්වලට අනුකූල වන අයුරු අවශ්‍ය තැන්හිදී ඉහත වර්ෂයේ සංඛ්‍යා සහ ඡේද නැවත වර්ගීකරණය කරන ලදී.

2.4 කාර්ෂීය හා ඉදිරිපත් කිරීමේ ව්‍යවහාර මුදල් ඒකකය

මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි ඇතුළත් භාණ්ඩ විෂයන් මනිනු ලබන්නේ සමාගම ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රාදේශීය ආර්ථික පරිසරය තුළ ව්‍යවහාර වන මුදල් ඒකක භාවිත කිරීමෙනි. ශ්‍රී ලංකා රුපියලේ ආසන්න අගයට වටයනු ලැබේ. සමාගමේ කාර්ෂීය හා ඉදිරිපත් කිරීමේ ව්‍යවහාර මුදල් අනුව ආසන්නතම ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කෙරේ.

2.5 ඇස්තමේන්තු හා තීන්දු භාවිත කිරීම

ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය රෙගුලාසි ප්‍රමිති (SLFRS)

අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේදී ගිණුම්ප්‍රතිපත්ති මෙන්ම වත්කම්, වගකීම් ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳව වාර්තා විභාගීය ප්‍රමාණයන් කෙරෙහි බලපෑමක් ඇති කෙරෙන අයුරින් කළමනාකාරිත්වය විසින් තීන්දු තීරණ භාජකල්පනයන් සිදුකිරීම අවශ්‍ය වේ. සත්‍ය ප්‍රතිඵල මෙම ඇස්තමේන්තුවලින් වෙනස් විය හැකිය.

ඇස්තමේන්තු හා වැදගත් උපකල්පනයන් අඛණ්ඩව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ. ගිණුම් ඇස්තමේන්තු සඳහා වන සංශෝධන ඇස්තමේන්තු සංශෝධනය කරනු ලබන හා බලපෑමට යටත් විය හැකි ඉදිරි කාලය තුළ හඳුනාගනු ලැබේ.

2.6 වැදගත් අවදානම් බව හා සමූහනය

සමාන භාණ්ඩ විෂයන්හි එක් එක් ද්‍රව්‍ය පංතිය වෙත වෙනම මූල්‍ය ප්‍රකාශවල දක්වා ඇත. අසමාන ස්වභාවයෙන් යුක්ත භාණ්ඩ විෂයන් හෝ කාර්ය කටයුතු නොවැදගත් වන්නේ නම් වෙන වෙනම ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

3. කැපී පෙනෙන ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති සම්පිණ්ඩනය

ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය රෙගුලාසි හා ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ, සමාගම විසින් පිළියෙල කරන ලදී. මෙකී මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේ දී යොදා ගන්නා ලද ප්‍රධාන ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති පහත දක්වා ඇත. වෙනත් යම් ආකාරයකින් දක්වා නොමැත්තේ නම් මිස, සියලු වර්ෂයන්හි දී මෙම ප්‍රතිපත්ති අනවරතව යොදා ගන්නා ලදී.

3.1 විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් ගනුදෙනු / පරිවර්තන

ගනුදෙනුව සිදුවන දිනයේ දී බලපවත්නා විදේශ විනිමය අනුපාතය අනුව විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලට පරිවර්තනය කිරීම සිදු කෙරේ. විදේශ විනිමය අනුව වටිනාකම දැක්වෙන මූල්‍ය වත්කම් සම්බන්ධයෙන් ගත්කල මූල්‍ය තත්වය ප්‍රකාශිත දිනයන්හි දී බලපැවැත්වෙන විදේශ විනිමය අනුපාතයට අනුව ශ්‍රී ලංකා රුපියලට පරිවර්තනය කෙරේ. එකී පරිවර්තනයන්හි දී උද්ගත වන වෙනස්කම් ලාභ හෝ අලාභ ගිණුමේ දී හඳුනා ගැනේ. ඓතිහාසික පිරිවැය පදනම යටතේ සඳහන් කරන ලද විශේෂ ව්‍යවහාර මුදල් වටිනාකම අනුව වූ මූල්‍ය වත්කම් හා වගකීම්වල වටිනාකම ගනුදෙනුව සිදු වූ දිනයේ බලපැවැත් වූ විදේශ විනිමය අනුපාතය අනුව පරිවර්තනය කරන ලදී.

3.2 ආදායම් බදු වියදම්

වර්ෂය සඳහා වූ බදු වියදම්වලට ඇතුළත් වන්නේ වත්මන් හා විලම්බිත බදු ය. ලාභය හෝ අලාභය තුළ බද්ද හඳුනා ගැනෙන අතර වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් වශයෙන් සෘජුවම හඳුනා ගැනෙන ආදායම් හෝ වියදම් විෂයකට අදාළ වන වෙනස්කමක් ඇතුළත් වන්නේ නැත.

(අ) ප්‍රවර්තන බදු

ප්‍රවර්තන බදු යනුවෙන් හැඳින්වෙන්නේ වර්ෂය සඳහා ගෙවීමට නියමිත බද්දට යටත් ආදායම වෙනුවෙන් ගෙවීමට අපේක්ෂිත බද්ද යි. වාර්තා කරන දිනයට බලාත්මක වන බදු අනුප්‍රමාණයන් සහ ඉහත වර්ෂය සම්බන්ධයෙන් ගෙවිය යුතු බද්දට වූ වෙනත් ගැලපීම් කිරීම් මේ සඳහා අදාළ කරගනු ලැබේ.

2006 අංක 10 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ විධිවිධාන සහ ඉන් ඉක්බිති සංශෝධන ප්‍රකාරව සමාගමේ බදු බැඳියාව ගණනය කොට තිබේ.

(ආ) විලම්බිත බද්ද

මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් තුළ දැක්වෙන වත්කම්වල ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම හා ඒවාට අනුරූප බදු පදනම්වල (තාවකාලික වෙනස්කම් වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන) වෙනස මත විලම්බිත බද්ද හඳුනා ගැනේ. ඉදිරියේ දී බද්දට යටත් ලාභය වැඩිවෙතැයි අපේක්ෂා කරන සියලු තාවකාලික වෙනස්කම් වෙනුවෙන් විලම්බිත බදු බැඳියාවන් හඳුනා ගනු ලැබේ. ඉදිරියේ දී බද්දට යටත් ලාභය අඩුවෙතැයි අපේක්ෂිත සියලු තාවකාලික වෙනස්කම් සහ භාවිතා නොකළ බදු පාඩු හා බදු වාසි වෙනුවෙන් විලම්බිත බදු වත්කම් හඳුනා ගැනේ.

විලම්බිත බද්දේ ඉදිරියට ගෙන යන වටිනාකම එක් එක් වාර්තා කිරීමේ දිනයට සමාලෝචනය කරනු ලබන අතර ඉදිරි බද්දට යටත් ලාභවල ප්‍රවර්තන තක්සේරුව පිළිබිඹු වන සේ ගැලපීම් කරනු ලැබේ. ගැලපීම් කිරීම් කිසිවක් වේ නම් ලාභ හෝ අලාභයන් තුළ ඒවා හඳුනාගනු ලැබේ.

වාර්තා කිරීමේ අවසන් දිනය වන විට බලාත්මක කරුණු ලැබ තිබෙන හෝ සැලකිය යුතු තරමින් බලාත්මකව තිබෙන බදු අනුපාත පදනම් කරගෙන, විලම්බිත බදු වත්කම් පැහැදුම් කරගැනීමට හෝ බදු බැඳියාවන් නිරවුල් කිරීමට අපේක්ෂිත කාලය තුළ බදු ආදායමට (බදු පාඩුවට) අදාළ කර ගැනීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන බදු අනුප්‍රමාණ මත විලම්බිත බද්ද ගණනය කෙරේ.

වත්කම් හා තක්සේරු පදනම

මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය තුළ ප්‍රවර්තන වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කරනු ලැබ ඇති වත්කම් වූ කලී සාමාන්‍යයෙන් සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් චක්‍රය තුළ හඳුනා ගැනීමට අපේක්ෂිත වත්කම් හෝ වාර්තා කිරීමේ දින සිට අවුරුද්දක් තුළ යන දෙකින් වඩාත් අඩු කාල සීමාවක් තුළ හඳුනා ගැනීමට තිබෙන ඒවා ය. ප්‍රවර්තන වත්කම් හැරුණු විට, වත්කම් යනුවෙන් දැක්වෙන්නේ මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශයේ දින සිට අවුරුද්දකට වඩා රඳවා ගැනීමට අපේක්ෂිත ඒවා ය.

3.3 දේපල, පිරිසත හා උපකරණ

(අ) හඳුනා ගැනීම හා ගණනය කිරීම

දේපල, පිරිසත හා උපකරණ සඳහන් කරනු ලබන්නේ මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය තුළ ප්‍රත්‍යාගණන වටිනාකම අනුව ඉදිරියට ගෙනගිය ඉඩම් හැර පිරිවැය අඩුකළ සමුච්චිත ක්ෂය වීම් හා කිසියම් සමුච්චිත හානිකරණ වටිනාකම් අනුව ය. ඓතිහාසික පිරිවැයට ඇතුළත් වන්නේ දේපල ඒවා පවතින ස්ථානයට රැගෙන ඒමේ දී කළමනාකාරිත්වය විසින් ඒවා තමන් අදහස් කරන ආකාරයට ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය තත්ත්වයන් යටතේ දැරීමට සිදු වූ යම් පිරිවැයක් වේ නම් ඒවා ද ඇතුළුව මූලිකව දැරූ පිරිවැය යි. තමන් විසින් ම ගොඩනගන ලද වත්කම්වලට ද්‍රව්‍ය සඳහා වැය වූ පිරිවැය සහ සෘජු කම්කරු පිරිවැය ඇතුළත් වේ.

විවිධ ප්‍රයෝජ්‍ය ආයු කාලයක් සහිත ප්‍රධාන අංගවලින් යම් දේපලක්, පිරිසත හෝ උපකරණ සමන්විත වේ නම් ඒවා වෙන්වෙන් දේපල, පිරිසත හා උපකරණ සේ ගණන් ගනු ලැබේ.

(ආ) අනුෂාංගික වියදම්

දේපල, පිරිසත හා උපකරණයක ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකමට එවැනි භාණ්ඩයක කොටසක් වෙනුවට යමක් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ දී ඊට වැය වෙන පිරිවැය ඇතුළත් කරන්නේ එයින් සමාගමට වර්ධනාත්මක ප්‍රතිලාභයක් අත්වන බව අපේක්ෂා කරන විට දී ය. ප්‍රතිස්ථාපනය කළ කොටසේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම හඳුනා නොගැනේ. අනෙකුත් සියලු අලුත්වැඩියා කිරීම් සහ නඩත්තු සඳහා දැරූ වියදම් ඒවා දරන ලද කාල සීමාවේ ලාභයට හෝ පාඩුවට අයපත් කෙරේ.

(ඇ) ක්ෂය වීම්

ඉඩම් ක්ෂය වීම් ගණනය නොකරනු ලැබේ. ක්ෂය වීම් ලාභයට හෝ පාඩුවට අයපත් කෙරෙන්නේ අනෙකුත් දේපල, පිරිසත හා උපකරණවල ඇස්තමේන්තු කළ ප්‍රයෝජ්‍ය ආයු කාලයක් එකී විෂයන්හි අවශිෂ්ඨ අගයෙන් අඩුකොට වත්කම්වල පිරිවැයට ඉඩදීම සඳහා ය. මීට සරල මාර්ග ක්‍රමය භාවිතා කෙරේ. දේපලවල ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රයෝජ්‍ය ආයු කාලය පහත දැක්වේ.

<u>වත්කම්</u>	<u>වර්ෂ</u>
ගොඩනැගිලි	20
නාවිකයාත්‍රා	25
මෝටර් රථ	04-10
ගෘහභාණ්ඩ භාසවිකිරීම්	10
කාර්යාලීය උපකරණ භාසවිකිරීම්	05

කිසියම් භාණ්ඩයක ක්ෂය වීම් ගණනය කිරීම ආරම්භ වන්නේ එය භාවිතයට ගත හැකිවූ විට වන අතර අනතුරුව විකිණීමට ඇති භාණ්ඩයක් සේ වර්ගීකරණය කළ දින සිට සහ එය හඳුනා නොගත් දිනට පෙර නතර වේ. වාර්තා කිරීමේ අවසාන දිනය වන විට කැපී පෙනෙන වෙනසක ඉතිරියක් වේ නම් යෝග්‍යය යි සැලකෙන පරිදි වත්කමේ අවශේෂ වටිනාකම් ප්‍රයෝජ්‍ය ආයු කාල සහ ක්ෂය කිරීමේ ක්‍රම භාවිතය අයුරින් සමාලෝචනය කොට ගැලපුම්කරනු ලැබේ.

සුදුස්සක් කොට බැහැර කිරීමේ දී විකුණූ භාණ්ඩ විෂයේ ශුද්ධ නියාදන ලැබීම් සහ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම ලාභ හෝ පාඩු තුළ හඳුනා ගැනෙන අතර ‘වෙනත් අදායම්’ හෝ වෙනත් මෙහෙයුම් වියදම්වල ඇතුළත් කෙරේ.

3.4 අස්පාශ්‍ය වත්කම්

අත්පත්කරගන්නා ලද පරිගණක මෘදුකාංග පාවිච්චියට සරිලන අයුරු විශේෂිත මෘදුකාංග හා ක්‍රම පද්ධති පිහිටුවීම සඳහා දරන ලද පිරිවැය පදනම් කරගෙන ඒවා ප්‍රග්ධනීකරණය කෙරේ . අත්පත් කරගත් එවැනි වත්කම් සම්බන්ධයෙන් ගත්කල ඒවායේ පිරිවැය සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය හා සමුච්චිත හානිකරණ අලාභ අඩු කිරීමෙන් පසුව සඳහන් කෙරේ . මෙකී පිරිවැය ඒවායේ ප්‍රයෝජ්‍ය ආයු කාලය අනුව පහත සඳහන් පරිදි ක්‍රමක්ෂය කෙරේ.

පරිගණක මෘදුකාංග අවුරුදු 05

පරිගණක මෘදුකාංග නඩත්තු කිරීමේ සේවාවන් ආශ්‍රිත පිරිවැය, දැරූ වියදමක් ලෙස හඳුනාගැනේ.

3.5 ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජනය කිරීම

සාමාන්‍යයෙන් සෘජුව හෝ වක්‍රව 20% ක කොටස් ධාරිත්වයක් වෙනුවෙන් ජන්දය ප්‍රකාශ කිරීමේ හිමිකම ඇති එමෙන් සමාගම විසින් කැපී පෙනෙන බලපෑමක් කලත් පාලනයක් (Control) කළ නොහැකි ආයතන, ආශ්‍රිත සමාගම් වේ. ආශ්‍රිත සමාගම්වල කෙරෙන ආයෝජන ගණනය කිරීම සඳහා ස්කන්ධ ගිණුම් ක්‍රමය භාවිතා කරන ලදී. මෙම ක්‍රමය යටතේ ආයෝජන මූලික වශයෙන් පිරිවැය මත හඳුනා ගනු ලැබේ. ආයෝජකයාගේ ලාභයේ හෝ පාඩුවේ කොටස හඳුනා ගැනීමට ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම අත්පත්කර ගැනීමේ දිනෙන් පසුව වැඩි හෝ අඩු කෙරේ.

සමාගමේ පශ්චාත් අත්පත් කර ගැනීම්වල ලාභයේ හෝ පාඩුවේ කොටස සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශය තුළ හඳුනා ගැනෙන අතර ආයෝජිතයාගේ සෙසු සවිස්තරාත්මක ආදායම තුළ එහි පශ්චාත් අත්පත් කර ගැනීම්වල වර්ෂාවන් ආයෝජකගේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකමට වූ අනුරූප ගැලපුම් සහිතව වෙනත් විස්තීරණ ආදායම් තුළ හඳුනා ගනු ලැබේ.

එක් එක් වාර්තා කිරීමේ දිනයේදී ආශ්‍රිත සමාගම්වල සිදුකර තිබෙන ආයෝජන හානි වී ඇත්ද යන්න පිළිබඳව කිසියම් විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේදැයි යන්න සමාගම් විසින් තීරණය කරනු ඇත. එවන් ආවස්ථාවක් වේ නම් ආශ්‍රිත සමාගම්වලින් අයකර ගත හැකි මුදල් ප්‍රමාණය හා එහි ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම අතර වෙනස හානිය සේ ගණනය කොට සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශය තුළ ආශ්‍රිත සමාගම්වල ලාභයේ/ (පාඩුවේ) කොටසට සමීප සංඛ්‍යාව හඳුනා ගනු ලැබේ.

3.6 විකිණීමට තිබෙන ජංගම නොවන වත්කම්

ජංගම නොවන වත්කම් පාවිච්චි කිරීමට වඩා ඒවායේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම් ඒවා මූලික වශයෙන් විකිණීමෙන් ලබා ගත හැකි වන්නේ නම් සමාගම විසින් ඒවා ජංගම නොවන වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කරනු ලබේ.

විකිණීමට තිබෙන ජංගම වත්කම් මනිනු ලබන්නේ ඒවා විකිණීමට වැය වන පිරිවැය අඩුකිරීමෙන් පසු ඒවායේ ඉදිරියට ගෙන යන වටිනාකම සහ සාධාරණ අගය අනුවය. විකිණීමට තිබෙන යන වර්ගීකරණය සඳහා වූ නිර්ණායකය සපුරා ඇති බව සැලකෙන්නේ විකිණීම සඳහා පැවතීම යන කරුණුය. කළමනාකාරිත්වය විසින් විකිණීමේ ක්‍රියාව සඳහා කැපවිය යුතු අතර විකිණීම සඳහා වර්ගීකරණය සිදුකොට වර්ෂයක් තුළදී එය අංග සම්පූර්ණ විකුණුම් ක්‍රියාවක් ලෙස හඳුනා ගැනීමට සුදුසුකම් ලබා තිබිය යුතුය. අයිතිකරුවන්ට විකිණීමට/ බෙදා දීමට යනුවෙන් වර්ගකොට ඇති දේපල, පිරිසත හා උපකරණ සඳහා ක්ෂයවීම හෝ ක්‍රමක්ෂය සිදු නොකෙරේ.

3.7 මූල්‍ය නොවන වත්කම් හානි වීම

එක් එක් වාර්තා කිරීමේ අවසන් දිනයට මූල්‍ය වත්කම් වල කිසියම් හානිකරණය වීමක් සිදුවී ඇත්දැයි යන්න හඳුනා ගැනීම පිණිස සමාගම විසින් ඒවා සමාලෝචනය කරයි. එවැනි හානිකරණය වීමක් සිදුවිය හැකි බවට ඉඟියක් වේ නම් එවැන්නක් සිදුවී ඇති වත්කමින් (හෝ ආශ්‍රිත භාණ්ඩ සමූහයක්) අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තු කොට එහි ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම, සමඟ සසඳනු ලැබේ. අය කර ගත හැකි මුදල අඩු නම් ඉදිරියට ගෙන යන වටිනාකම එහි ඇස්තමේන්තු කළ අයකර ගත හැකි මුදලට අඩුකොට, හානිකරණය පාඩුව ලාභ හෝ පාඩු තුළ ඉක්බිතිව හඳුනා ගැනේ.

මීට සමානව සෑම වර්තා කිරීමේ දිනය වන විට එක් එක් තොග (හෝ භාණ්ඩ සමූහය) ඒවායේ විකිණුම් මිල සමග, (සැසඳීම හා විකිණීම සඳහා දරන ලද පිරිවැය අඩුකොට), ඒවායේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම සමග සසඳමින් හානිකරණ වීම් සැලකිල්ලට ගෙන තක්සේරු කරනු ලැබේ.

කිසියම් තොගයක් (හෝ එවැනි භාණ්ඩ සමූහයක්) හානිකරණ වී ඇත්නම් විකිණීමේ පිරිවැය අඩුකොට , එහි ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම විකිණීමේ මිලට අඩු කරනු ලබන අතර ඉන් ඉක්බිතිව ලාභ හෝ පාඩු තුළ හඳුනා ගැනීමට කටයුතු කෙරේ.

හානිකරණ පාඩුවක් ඉන් පසුව ප්‍රතිවර්තනය වේ නම් , වත්කමේ (හෝ ආශ්‍රිත වත්කම් සමූහයේ) ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම එහි අයකරගත හැකි සංශෝධිත වටිනාකමට (තොගය සම්බන්ධයෙන් නම් ඒවා සම්පූර්ණයෙන් විකුණා දැමීමේ පිරිවැය අඩුකොට) ඉහල නංවනු ලැබේ . එහෙත් එය ඉකුත් අවුරුදු වල , එකී වත්කම (හෝ ආශ්‍රිත වත්කම් සමූහය) සම්බන්ධයෙන් හානිකරණ පාඩුවක් සිදු නොවූ අවස්ථාවක තීරණය කිරීමට ඉඩ තිබූ වටිනාකමට වැඩි නොවිය යුතු ය . හානිකරණ පාඩුවක ප්‍රතිවර්තන ලාභ හෝ පාඩු තුළ ඉක්බිතිව හඳුනා ගැනේ .

3.8 කොගය

කොග අගය, යල්පැනගිය සහ අඩුවෙන් පාවිච්චිවන භාණ්ඩ විෂයන් වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු නිසි ප්‍රතිලාභ සැලසීමෙන් පසු පිරිවැය සහ ශුද්ධ උපලබ්ධි වටිනාකම හඳුනාගත හැකි වටිනාකම අනුව අගයනු ලැබේ. කොගවලට පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය ඇතුළත් වේ. කොග දැනට පවත්නා ස්ථානයට හා දැනට පවත්නා තත්වයට ගෙන ඒමට දැරූ පිරිවැය FIFO පදනම අනුව ගණනය කරනු ලැබේ. මුදල් කිරීමේදී ලැබෙන ශුද්ධ වටිනාකම, සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික කටයුතු තුළ කොග විකිණිය හැකි මිලයි.

3.9 මූල්‍ය උපකරණ

මූල්‍ය වත්කම්

සමාගම විසින් තම මූල්‍ය වත්කම් , ප්‍රාරම්භක හඳුනාගැනීම මත වර්ගීකරණය කිරීමට තීරණය කරනු ලබන අතර එකී මූල්‍ය වත්කම් පහත දැක්වෙන අයුරු වර්ගකරයි .

(අ) වර්ගීකරණය

(i) ණය සහ ලැබීම් නියමිත

ණය සහ ලැබිය යුතු දේ යනු සක්‍රීය වෙළඳ පොළේ ලැයිස්තුගත නොවූ ස්ථිර හෝ නිර්ණය කලහැකි ගෙවීම් සහිත ව්‍යුත්පන්න නොවන මූල්‍ය වත්කමය. වාර්තාකිරීමේ දිනය අවසාන වීමේ සිට මාස 12 කට වඩා වැඩි කාලසීමාවක් සඳහා ප්‍රවර්තන නොවන වත්කම් සේ වර්ග කොට ඇති කල්පිරීම් ආයෝජන හැර ණය සහ ලැබිය යුතු දේ නියමිත වලට අඩංගුවන්නේ වාර්තාකිරීම් කාලසීමාවේ අවසාන දිනය වන විට ඇති වෙළඳ හා වෙනත් ලැබීම් නියමිත , කාලීන තැන්පතු ආයෝජන, තැන්පතු හා අත්තිකාරම් ,මුදල් හා මුදල් සාමායන් යන ඒවාය.

(ii) විකිනීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම් (AFS)

විකිනීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම් වූ කලි මෙම ගණයට නම් කරන ලද ව්‍යුත්පන්න නොවන භාණ්ඩ විෂයන් හෝ වෙනත් ගණයන් යටතේ වර්ගීකරණය නොකරන ලද ඒවා වේ.වාර්තාකිරීමේ අවසන් දිනයේ සිට මාස 12 ක් ඇතුළත විකුණා දැමීමට සමාගම අපේක්ෂා නොකරන්නේ නම් හෝ ආයෝජනය කල් නොපිරේනම් එකී වත්කම් ප්‍රවර්තන නොවන වත්කම්වලට ඇතුළත් කෙරේ.විකිනීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම්, දිගුකාලීන ලැයිස්තුගත සහ ලැයිස්තුගත නොවූ කොටස්වලින් සමන්විතවේ .

(iii) කල්පිරීම් සඳහා තබා ඇති ආයෝජන (HTM)

කල්පිරීම් ආයෝජන වූ කලි ස්ථිර හෝ නිගමනය කල හැකි ගෙවීම් හා ස්ථිර කල්පිරීම් සහිත ව්‍යුත්පන්න නොවන මූල්‍ය වත්කම් වන අතර ණය හා ලැබීම් නියමිත ද ඊටඇතුළත් නැත. කල්පිරෙන තෙක් එකී ආයෝජන එසේ රඳවා තැබීමට අපේක්ෂාවක් හෝ හැකියාවක් තිබේනම් එම අයෝජන කල් පිරීම සඳහා රඳවා තැබූ ආයෝජන සේ වර්ග කෙරේ. අවුරුද්දකට වැඩි කාලයකින් කල් නොපිරේ නම් කල් පිරීම සඳහා රැඳුණු ආයෝජන ප්‍රවර්තන වත්කම්වලට ඇතුළත් කෙරේ. කල් පිරීම සඳහා තබා ඇති ආයෝජන භාණ්ඩාගාර බිල්පත් වලින් සමන්විත වේ.

(ආ) හඳුනාගැනීම හා ප්‍රාරම්භක මැන බැලීම්

සමාගම විසින් ගනුදෙනු ආරම්භ කරන දිනයේ සිට ණය සහ අනෙකුත් ලැබීම්. නියමිත වශයෙන් මූල්‍ය වත්කම් හඳුනා ගැනේ.මූල්‍ය උපකරණයේ කොන්ත්‍රාත්තුමය විධිවිධාන තුළ සමාගම පාර්ශවයකත්වය දක්වන දිනයේ සිට (trade-date)අනෙකුත් මූල්‍ය වත්කම් හඳුනාගනු ලැබේ. මූලික වශයෙන්ම මූල්‍ය වත්කමක් සාධාරණ මිල අනුව මිනිනු ලබන අතර ඊට ලාභ හෝ අලාභ හර හා සාධාරණව ටිනාකම අනුව හඳුනාගනු නොලබන වත්කම් සම්බන්ධයෙන් ඒවාට අදාළ වන ගනුදෙනු පිරිවැයද ඊට ඇතුළත්ය.

මූල්‍ය වත්කමෙන් ජනිතවන මුදල් ප්‍රවාහයන් ලබා ගැනීමට තිබෙන හිමිකම් ඉකුත්වන විට හෝ එකී හිමිකම් වෙනත් පාර්ශවයකට පවරන විට සහ සමාගම සත්‍ය වශයෙන් ම පවරාදෙනු ලබන විට මූල්‍ය වත්කම් ප්‍රතිපාදන හඳුනාගැනීමක් සිදු නොකෙරේ.

(ඇ) පසුව ගණනය කිරීම

(i) ණය සහ ලැබීම් නියමිත

ප්‍රාරම්භක හඳුනා ගැනීමෙන් ඉක්බිතිව ණය සහ ලැබීම් නියමිත අපවය සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට සඵල පොලී අනුපාතිකය ක්‍රමය යොදා ගනිමින් ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය මගින් මැන බලනු ලැබේ.

(ii) විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම් (AFS)

ප්‍රාරම්භක හඳුනාගැනීමෙන් ඉක්බිතිව, විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම් ලෙස වර්ගකොට ඇති මූල්‍ය වත්කම් සාධාරණ වටිනාකම අනුව මනිනු ලැබේ. විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම්වල සාධාරණ වටිනාකමෙහි වෙනස්කම් අනෙකුත් විස්තීර්ණ ආදායම් තුළ හඳුනා ගැනෙන අතර කොටස් ස්කන්ධ වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශය තුළ විකිණීමට ඇති සංචිතය වශයෙන් ඉදිරිපත් කෙරේ. ලැයිස්තුගත නොවූ කොටස් ආයෝජන සහ කිසියම් අපවය පාඩුවක් තිබේ නම් ඒවා අඩුකොට පිරිවැය අනුව ගණනය කෙරෙන්නේ ප්‍රවර්තන කාලයේදී ඒවායේ සාධාරණ අගය තක්සේරු කළ නොහැකි නිසාය.

(ii) කල්පිරීම සඳහා ඇති ආයෝජන

කල්පිරීම් සඳහා තබා ඇති ආයෝජන සඵල පොලී අනුපාතය භාවිතකරමින් ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය අනුව ගණනය කෙරේ. අත්පත් කරගැනීම් හා ගනුදෙනු පිරිවැය සැලකිල්ලට ගනිමින් ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය ගණනය කරනු ලැබේ.

(ඈ) මූල්‍ය වත්කම් හානි වීම

(i) ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය අනුව ඉදිරියටගෙන යන වත්කම්

එක් එක් වාර්තා කිරීමේ කාලසීමාව අවසානයේදී කිසියම් මූල්‍ය වත්කමක් අපවය වී ඇති බවට විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේදැයි තක්සේරු කරනු ලැබේ.

මූල්‍ය වත්කම් අපවය වී අපවය පාඩුවක් සිදුවන්නේ වත්කමේ ප්‍රාරම්භක හඳුනා ගැනීමෙන් ඉක්බිතිව සිදුවන්නා වූ යම් පාඩු සිදුවීමක් හෝ පාඩු සිදුවීම් ගණනාවක් නිසා වූ අපවය වීමක් පිළිබඳව විෂය මූලික සාක්ෂි තිබෙනම් සහ එකී පාඩු සිදුවීම/ සිදුවීම් හරහා නිසැක ලෙස තක්සේරු කළ හැකි අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන් මත බලපෑමක් එයින් ඇති වන බවට විෂය මූලික සාක්ෂි ඇත්නම් පමණි.

ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය අනුව ඉදිරියට ගෙනයන ණය හා ලැබීම් නියමිත සම්බන්ධයෙන් ගත් කළ ඒවායේ පාඩු මනිනු ලබන්නේ වත්කමේ ඉදිරියට ගෙනයනු ලබන වටිනාකම සහ මූල්‍ය වත්කමේ වත්කම් සඵල පොලී අනුපාතය අනුව වට්ටම් කරන ලද ඇස්තමේන්තු අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන්හි (නොදැරූ අනාගත ණය පාඩු හැර) ප්‍රවර්තන අගය අතර ඇති වෙනසයි. මූල්‍ය වත්කමේ ඉදිරියට ගෙන ඇති වටිනාකම අඩු කරනු ලබන අතර පාඩු වූ මුදල සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශය තුළ හඳුනා ගැනේ. ඉක්බිතිව එළඹෙන කාල පරිච්ඡේදයකදී අපවය පාඩුව අඩු වේ නම් හා අපවය හඳුනා ගැනීමෙන් පසුව සිදුවූ කාරණාවකට එකී අඩුවීම විෂය මූලික වශයෙන් සම්බන්ධතාවක් දක්වයි නම් කලින් හඳුනාගත් අපවය පාඩුවේ වෙනස්වීම් විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය තුළ හඳුනා ගැනේ.

ii) විකිනීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම්

වාර්තාකිරීම් අවසන් දිනය වනවිට කැපීපෙනෙන අයුරින් දිගින් දිගටම අපවය වී ඇති බවට විෂය මූලික සාක්ෂි ඇත්දැයි සමාගම විසින් තක්සේරු කරනු ලැබේ . ලැයිස්තු ගත කොටස් ආයෝජනය කිරීම් සම්බන්ධයෙන් ගත්කල ආයෝජනයන්හි සාධාරණ අගය ඒවායේ පිරිවැයට අඩු නම් , වත්කම් අපවය වන බවට සාක්ෂියක් වේ . ලැයිස්තුගත ආයෝජන සම්බන්ධයෙන් එවැනි සාක්ෂියක් විද්‍යමාන වේ නම් (ලාභ හෝ අලාභයන්හි කලින් හඳුනාගත් අපවය පාඩු වේ දක්නට ලැබේ නම් ඒවා අඩුකොට) අත්පත් කරගැනීමේ පිරිවැය හා වත්මන් සාධාරණ අගය අතර වෙනස සමුච්චිත අලාභය සේ ගණනය කරනු ලබන අතර ප්‍රතිවර්ගීකරණ සිරුමාරුවක් වශයෙන් කොටස් ස්කන්ධයේ සිට ලාභය දක්වා හෝ පාඩු තුළ හඳුනාගනු ලබන අපවය පාඩු හෝ ලාභ හරහා ප්‍රතිවර්තනය කරනු ලැබේ . එසේ ප්‍රතිවර්තනය කරන ලද මුදල් ප්‍රමාණය වෙනත් විස්තීර්ණ අදායම් තුළ හඳුනාගනු ලැබේ .

ලැයිස්තුගත නොවූ කොටස් ආයෝජන සම්බන්ධයෙන් ගත්කල ආයෝජනයන්හි වටිනාකම ඒවා සඳහා දැරූ පිරිවැයට අනුව කැපී පෙනෙන අයුරින් දිගින් දිගටම අඩුවක් පෙන්නුම් කරන්නේ නම් එය වත්කම් අපවය වන බවට සාක්ෂියක් වේ. එබඳු යම් සාක්ෂියක් ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන සම්බන්ධයෙන් දක්නට ලැබේ නම් එවැනිම මූල්‍ය වත්කමක් සම්බන්ධයෙන් වත්මන් වෙළඳපොළේ අනුප්‍රමාන (rate) මත වට්ටම් කරනු ලැබූ ඇස්තමේන්තුගත අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන්හි වත්මන් වටිනාකම හා මූල්‍ය වත්කමේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම අතර වෙනස පාඩුවට අදාළ මුදල සේ ගණනය කරනු ලැබේ .

3.9.1 වෙළඳ හා අනෙකුත් ලැබීම් නියමිත

වෙළඳ හා අනෙකුත් ලැබීම් නියමිත, මූලිකව ගනුදෙනු මිල අනුව හඳුනාගනු ලැබේ. ලැබීම් නියමිත පොලියක් නොදරන විට සහ ලැබිය යුතු මුදල් (වට්ටම් නොකළ) පදනම් කරගෙන තක්සේරු කරන තැන් හි දී සාමාන්‍ය ණය කොන්දේසි යටතේ බොහෝ විකිණුම් සිදු කෙරේ. සාමාන්‍ය ණය කාලසීමාවෙන් ඔබ්බට ණය දිගු කෙරෙන විට ලැබීම් නියමිත , ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය අනුව මැන බලන අතර ඊට යොදාගනු ලබන්නේ සඵල පොලි අනුපාතයයි.වාර්තා කිරීමේ අවසාන දිනයට වෙළඳ ලැබීම් නියමිතවල ඉදිරියටගෙනයන වටිනාකම (ලැබිය යුතු මුදල් ප්‍රමාණයෙන් ආපසු අය කර ගැනීමට නොහැකි වන බවට විෂය මූලික සාක්ෂියක් තිබේ දැයි තීරණය කිරීම පිණිස සමාලෝචනය කරනු ලැබේ. එසේවන අවස්ථාවලදී අපවය පාඩුව ලාභ සහ අලාභය වහාම හඳුනා ගැනේ. 2018 අප්‍රේල් 01 දින සිට මුල්වරට ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් අතීත සබලතාව සහිතව SLFRS -09 අදාළ කර ගත්තේය.

3.9.2 මුදල් හා මුදල් සාමායන්

මුදල් හා මුදල් සාමායන් ඇතුලත් වන්නේ අතැති මුදල් ඉල්ලු විටෙක ගතහැකි තැන්පතු සහ මූලිකව මාස තුනකට වඩා හෝ ඊට අඩු කල්පිරීම් සහිත ඉහල ද්‍රවශීලතාවයෙන් යුක්ත අනෙකුත් කෙටි කාලීන ආයෝජනයන්. මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය තුල ඇති ප්‍රවර්තන වගකීම්වල වල බැංකු අයිරා සඳහන් කරනු ලැබේ.

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය " වක්‍ර ක්‍රමය ' භාවිතා කරමින් පිළියෙළ කොට තිබේ.

මූල්‍ය වගකීම

3.9.3. වෙළඳ හා අනෙකුත් ගෙවීම් නියමිත

වෙළඳ හා ගෙවීම් නියමිත මූලික වශයෙන් ගනුදෙනු පිරිවැය ඇතුළත්ව ගනුදෙනු මිල යටතේ හඳුනාගනු ලැබේ. වෙළඳ ගෙවීම් නියමිත වූ කලී සාමාන්‍ය ණය නියමයන් මත ඉටු කරන බැඳියාවන් වන අතර ඒවාට පොලිය අඩංගු නොවේ. සඵල පොලී අනුපාත ක්‍රමය යොදා ගනිමින් ඉක්බිතිව පොලී සහිත වගකීම් ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය අනුව මැන බැලීම සිදු කෙරේ .

3.9.4 බැංකු අයිරා

බැංකු අයිරා, ඉල්ලු විටක ගෙවිය යුතු ඒවා වන අතර මූලිකව මැන බලා ඉක්බිතිව මුහුණත වටිනාකම අනුව සඳහන් කරනු ලැබේ.

3.10 රජයේ ප්‍රදාන

ප්‍රදාන ලැබෙන බවට සැලකිය යුතු සහතිකයක් තිබේ නම් සහ සමාගම විසින් ඊට අදාළ කොන්දේසි වලට අනුව කටයුතු කරන්නේ නම් මුදල් නොවන ප්‍රදාන ඇතුළුව රජයෙන් ලැබෙන දෑ සාධාරණ මිල අනුව හඳුනාගැනේ .

දේපල , පිරියත හා උපකරණ සම්බන්ධයෙන් රජයෙන් ලැබෙන ප්‍රදාන විලම්බිත ප්‍රදාන ලෙසින් ජංගම නොවන වගකීම් වල ඇතුළත් කෙරෙන අතර අදාළ වත්කම්වල අපේක්ෂිත ආයු කාලය මත සෘජු රේඛා පදනමින් විස්තීරණ අදායම් ප්‍රකාශය තුල හඳුනාගැනේ .

මුදල් නොවන ප්‍රදාන ඒවායේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම අනුව අගයනු ලබන අතර ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම අනුව ප්‍රදාන හා වත්කම් ලෙස ගණනය කෙරේ.

වගකීම් සහ ප්‍රතිපාදන

මූල්‍ය තත්ත්වප්‍රකාශ තුල “ජංගම වගකීම්” ලෙස වර්ගීකරණය කරනු ලැබ ඇති බැඳියාවන් වූ කලී වාර්තා කිරීමේ දින සිට වර්ෂයක් ඇතුළත ගෙවීමට නියමිත හෝ ඉල්ලු විටක ගෙවීමට තිබෙන ශේෂයන්ය

මෙකී මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙළ කිරීමේදී , දන්නා ලද සියලු බැඳියාවන් ගිණුම්ගත කරනු ලැබ තිබේ. පසුගිය සිද්ධි වල ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සමාගමට සාධනීය බැඳියාවන් හෝ නෛතික බැඳියාවන් ඇති විට ප්‍රතිපාදන හා බැඳියාවන් හඳුනාගනු ලැබෙන අතර බැඳියාවන් ඉටුකිරීම වෙනුවෙන් ඇතැම්විට ආර්ථික ප්‍රතිලාභ පිටතට ගලනය වීමක් ඇතිවිය හැක .

3.11 විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ පිරිවැය

සමාගම සතුව නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ මෙන්ම නිශ්චිත දායකත්ව සැලැස්ම යනුවෙන් විශ්‍රාම සැලැස්මක් තිබෙන අතර වෙනම දායකනයක් සඳහා සමාගම නිශ්චිත දායකත්වයක් සිදුකරයි. එහෙත් සමාගම සතුව ප්‍රමාණවත් අරමුදල් , ප්‍රවර්තන හා පෙර කාල සීමා වෙනුවෙන් සේවකයින්ගේ සේවා වෙනුවෙන් ප්‍රතිලාභ ගෙවීමට නොමැති විට ඒ සඳහා සම්මුතික හා නෛතික වශයෙන් සමාගම වගකීමෙන් බැඳී නැත .

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම විශ්‍රාම සැලසුමක් වන අතර නිශ්චිත දායකත්ව සැලසුමක් නොවේ. සාමාන්‍ය පරිදි විශ්‍රාම යාමේදී සේවකයෙකුට ලැබෙන නිශ්චිත මුදල කුමක්දැයි නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ අරමුදලින් හැඳින්වේ . එය වයස , සේවා කාලය හා වන්දි මුදල මත තීරණය වේ .

- (අ) නිශ්චිත දායකත්ව සැලසුම් - සේවක අර්ථසාධක අරමුදල (E P F)
 - සේවක භාර අරමුදල (E T F)

සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට සහ සේවක භාර අරමුදලට සුදුසුකම් ලබන සියලු සේවකයින් ඒ ඒ ව්‍යවස්ථා සහ රෙගුලාසි අනුව අදාළ දායකත්ව අරමුදල් වලින් ආවරණය වේ .

(ආ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් - විශ්‍රාම පාරිතෝෂික

විශ්‍රාම පාරිතෝෂික සම්බන්ධ මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය තුළ හඳුනාගෙන ගෙන ඇති වගකීම් වනාහි වාර්තා කිරීමේ දිනය වනවිට පවතින පාරිතෝෂික බැඳියාවන්හි වටිනාකමයි. පාරිතෝෂික ගණනය කිරීමේ සූත්‍රයට අනුව ප්‍රක්ෂේපිත එකක බැර ක්‍රමය භාවිතා කරමින් පාරිතෝෂික බැඳියාවන් මනිනු ලැබේ .

1983 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂික ගෙවීම් පනතට අනුව අවුරුදු 05 ක අඛණ්ඩ සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කොට විශ්‍රාම යන සේවකයින්ට පමණක් පාරිතෝෂික ගෙවීමට සමාගම බැඳී සිටී.

වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් තුළ ජීව ගණක ලැබීම්/පාඩු ඒවා සිදුවූ කාල සීමාව අනුව හඳුනා ගැනේ.

පාරිතෝෂිකයට, බාහිර වශයෙන් මුදල් සම්පාදනය නොකෙරේ.

3.12 හදිසි අවස්ථා සහ ප්‍රාග්ධන බැඳියාවන්

වාර්තා කරන දිනය වන විට පවත්නා ද්‍රව්‍යමය බැඳියාවන් හා අවිනිශ්චිත වගකීම්, මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ඒ ඒ සටහන් වලින් හෙළිදරව් කෙරේ.

විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය

3.13 ආදායම හඳුනාගැනීම

සමාගමට ආර්ථික ලැබීම් සහ දැරීමට ඇති ආදායම හා ආශ්‍රිත වියදම් විශ්වාසදායක ලෙස මැනිය හැකි විමසීම සම්භාවි වන තරමට ආදායම හඳුනාගැනේ. ලැබීමට ඇති හා ලැබූ ප්‍රතිෂ්ඨාවේ සාධාරණ මිල අනුව ආදායම මනිනු ලැබේ.

(අ) යාත්‍රා ආදායම

නැව් බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් හා ප්‍රවාහන සේවා වලින් උත්පාදනය වන ආදායම, සේවාවන් සම්පූර්ණයෙන් ඉටුකිරීමේ පදනම මත ඒවා සපයන ලද කාල සීමා තුළදී හඳුනාගැනෙන අතර තථ්‍ය වශයෙන්ම සපයන ලද සේවා ප්‍රමාණය අනුව තක්සේරු කරනු ලැබේ.

(ආ) නැව්කුලී ආදායම

නැව් කුලියට දීමෙන් ලැබෙන ආදායම කාලීන කුලී ගිවිසුමට අදාළ කාලසීමාව අනුව උපවිත පදනමක් මත හඳුනාගනු ලැබේ.

(ඇ) ඒජන්සි ගාස්තු

සේවාවන් සම්පූර්ණ කිරීමේ පදනම මත සේවාවන් සැපයූ කාලය අනුව නියෝජ්‍ය ආයතන ගාස්තු හඳුනාගනු ලැබේ.

(ඇ) පොලිය

සඵල පොලි ක්‍රමය යොදාගනිමින් පොලි ආදායම හඳුනාගනු ලැබේ.

(ඉ) වෙනත් ලැබීම් හා පාඩු

ආයෝජන ඇතුළු දේපල, පිරිසිදු හා උපකරණ හා අනෙකුත් ජංගම නොවන වත්කම් විකිණීමෙන් ලැබෙන ආදායම් ස්වභාවයේ ශුද්ධ ලැබීම් සහ පාඩු, ලාභ සහ පාඩු වෙනුවෙන් ගිණුම් ගත කෙරෙන්නේ ඒවායේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම හා ආශ්‍රිත විකුණුම් වියදම් විකිණීමෙන් ලත් මුදලින් අඩුකිරීමෙන් ඉක්බිතිවය.

(ඊ) ලාභාංශ ආදායම

ගෙවීම් ලැබීම් සඳහා වූ අයිතිය තහවුරු වූ පසු ලාභාංශ ආදායම හඳුනාගනු ලැබේ.

3.14 වැය හඳුනාගැනීම

කාර්යක්ෂමව ව්‍යාපාරය පවත්වා ගැනීම සහ දේපල පිරිසිදු උපකරණ නඩත්තු කිරීම සඳහා දැරූ සියලුම වියදම් වර්ෂය සඳහා වූ ලාභය හෝ පාඩුව ගණනය කිරීමේදී ආදායමට අයපත් කොට තිබේ.

3.15 ණයට ගැනුම් පිරිවැය

ණයට ගැනුම් පිරිවැය සෘජුවම අදාළ වන්නේ වත්කමක් අත්පත් කර ගැනීම, එම වත්කමේ පිරිවැයේ කොටසක් වන සුදුසුකම් ලබන වත්කමක් ගොඩනැගීම හෝ නිෂ්පාදනය වෙනුවෙන් වූ පිරිවැයයි. අනෙකුත් ණයට ගැනුම් පිරිවැය වියදමක් ලෙස හඳුනා ගැනේ.

3.16 ආශ්‍රිත පාර්ශව සමග ගනුදෙනු

අයකරනු ලබන ගාස්තු පිළිබඳව තැකීමක් නොකොට මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් තීරණ/ ප්‍රතිපත්ති මත කැපී පෙනෙන පාලනයක් හෝ බලපෑමක් ඇති කිරීම සඳහා එක් පාර්ශවයකට හැකියාව ලැබෙන ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන් හෙළිදරව් කිරීම් සිදුකොට තිබේ .

3.17 නව සහ සංශෝධිත ප්‍රමිති හා ඒවායේ අර්ථ දැක්වීම

SLFRS 16 - බදු දීම

SLFRS 16 න් LKAS 17 බදු දීම යටපත් කෙරෙන අතර කිසියම් විදිවිධානයකට බද්දක් ඇතුළත් වේද යන්න IFRIC 4 මගින් නිගමනය වේ.

SIC - 15 ක්‍රියාත්මක බදු - දිරිගැන්වීම් සහ SIC - 27 මගින් බද්දක නෛතික ස්වරූපය ඇතුළත් ගනුදෙනුවල තත්වය ඇගයීම, බද්දට අදාළ හඳුනාගැනීම් මැනීම්, බදු ඉදිරිපත් කිරීම හා හෙළිදරව් කිරීම පිළිබඳ සිද්ධාන්ත නිර්ණය කෙරෙනුයේ ප්‍රමිතිය මගින් වන අතර එයින් ශේෂපත්‍රය ඇති බොහෝ බදුදීම් හඳුනාගැනීමට බදුගන්නා විසින් හඳුනාගැනීම අවශ්‍යවේ .

SLFRS යටතේ ගනන්දෙන බදුදෙන්නා LKAS වලින් සලකියයුතු ලෙස වෙනස් නොවී පවතී. LKAS 17 දැක්වෙන මූලධර්මවලට අනුරූප ප්‍රමිත යොදාගනිමින් බදු දීමනාකරුවන් බදුදීම් ක්‍රියාත්මක හෝ මූල්‍ය සම්පාදිත බදුදීම් වශයෙන් නොකඩවා කරගෙන යති. එබැවින් සමාගම බදු දීමකාකෑ වන අවස්ථාවලදී SLFRS 16 න් බදුදීම් සම්බන්ධයෙන් බලපෑමක් නොවූවකි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශ සම්බන්ධයෙන් වෙන් වෙන් හෙළිදරව් කිරීම් අවශ්‍යවන සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ වෙනුවෙන් මෙම ප්‍රමිතිය තුලින් වැදගත් බලපෑමක් සිදුනොවීය.

සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව

මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා සටහන්

මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

	සටහන	2020 රු.	2019 රු.
4 ආදායම			
යාත්‍රා ගමන්		1,055,883,158	504,664,830
නැව් බඩු ප්‍රවාහනයෙන් ලැබූ ආදායම (ස්වකීය නාවික යාත්‍රා මගින්)		1,638,808,541	1,165,408,583
ගල් අඟුරු නැව් කුලියට දීමෙන් ආදායම		-	-
තමන්ගේම නාවික යාත්‍රා කුලියට දීමෙන් ආදායම		592,200,642	853,074,876
නිෂ්කාෂණ හා ඉදිරිපත් කිරීම්		19,583,422	45,227,864
නියෝජිත ආයතන හා ඇඬිරස් කොමිස්		542,878,386	484,767,562
		<u>3,849,354,149</u>	<u>3,053,156,359</u>
5 වෙනත් ආදායම්			
ස්ථාවර වත්කම් විකිණීමෙන් ලාභ		74,144	40,400
ලාභාංශ		290,117	31,206
ශුද්ධ විනිමය ලැබීම්		62,962,318	101,867,615
පොලී ආදායම - ස්ථිර තැන්පතු හා භාණ්ඩාගාර බිල්පත් තමන්ගේම යාත්‍රාවෙන් ඉන්දන සඳහා වන අයකරගැනීම් වලින් ලැබෙන ආදායම		28,946,143	73,416,766
			13,024,463
පොලී ආදායම - (සේවක මණ්ඩලයට ණය දීමෙන්)		1,773,627	1,683,728
ප්‍රමාද ගාස්තු අයකර ගැනීම් - ස්වකීය යාත්‍රා		13,549,679	45,815,346
කළමනාකරණ ගාස්තු - ලං.වි.ම ටග් යාත්‍රා සහ බත්තල් වෙනත්		-	-
		<u>10,068,601</u>	<u>1,189,384</u>
		<u>117,664,629</u>	<u>237,068,906</u>
6 මෙහෙයුම්වලින් ලාභ (පාඩු)			
පහත දැක්වෙන දෑ ඇතුළු වියදම් අයපත් කිරීමෙන් පසුව මෙහෙයුම් ලාභය (පාඩුව) සඳහන් කොට තිබේ			
විගණකවරුන්ගේ පඩිනඩි		-	-
ක්ෂය වීම්		413,455,923	413,573,546
වෘත්තීය හා තෙතික ගාස්තු		953,910	2,088,645
කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය (සටහන 6.1)		160,877,023	148,920,592

6.1 කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය

අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වේතන	225,560	250,920
වැටුප් හා වේතන	131,698,381	132,029,334
නිශ්චිත දායකත්වය සැලසුම් පිරිවැය - (සේවක අර්ථසාධක අරමුදල හා සේවක භාර අරමුදල)	15,501,190	14,521,018
නිශ්චිත දායකත්වය පිරිවැය - විශ්‍රාම පාරිකෝෂික	13,451,893	2,119,320
	160,877,023	148,920,592

7 මූල්‍ය වියදම්

පොලී වියදම් - යාත්‍රා ණය	(942,422,392)	(930,030,813)
විණිමය පාඩු	(1,009,958,492)	(1,487,775,753)
	(1,952,380,884)	(2,417,806,566)

8 ආදායම් බදු වලින් ආදායම/ (වියදම්)

සාමාන්‍ය කටයුතු සඳහා බදු	8.1	-	-
විලම්බිත බදු වත්කම් ප්‍රතිවර්තනය	17	(69,253,552.72)	(420,301,501.52)
උද්දේශික ලාභාංශ බද්ද		-	-
		(69,253,553)	(420,301,502)

8.1 බද්දට යටත් ලාභය හා ගිණුම් ලාභය සැසඳීම

බද්දට පෙර ගිණුම් ලාභය	(1,085,215,556)	(1,523,141,091)
අඩු කළා : ආශ්‍රිත සමාගම්වල ලාභයේ කොටස (බද්ද ඇතුළුව)	(22,100,882)	(34,691,909)
	(1,107,316,438)	(1,557,833,000)

ඉඩදිය නොහැකි විෂයාංග මුළු එකතුව	1,360,038,189	416,199,919
ඉඩදිය හැකි විෂයාංග මුළු එකතුව	(12,074,615)	(1,892,873,081)
ණය අපවයන් සඳහා අපවය ප්‍රතිපාදන	268,323,431	133,297,811
බද්දට යටත් නැති ආදායම	(29,236,260)	(73,217,134)
වෙළඳාම හෝ ව්‍යාපාරයෙන් ලාභ තක්සේරු කළ හැකි ආදායම	479,734,307	(2,974,425,485)
ආයෝජන වලින් තක්සේරු කළ හැකි ආදායම	29,236,260	73,217,134

එකතු කළා: බදුපොලී ආදායමට යටත් වෙනත් ආදායම්		
මුළු ව්‍යවස්ථාපිත ආදායම/ තක්සේරු ආදායම	508,970,567	(2,897,895,506)

වර්ෂය සඳහා සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරකම් මත ප්‍රවර්තන බද්ද 8

9 කොටසක් වෙනුවෙන් මූලික හා තනුක ඉපයීම්

කොටසක් වෙනුවෙන් වූ ඉපයීම් ආගණනය කෙරෙනුයේ වාර්තා කිරීමේ කාලය තුළ නිකුත් කොට ඇති සාමාන්‍ය බර තැබූ මධ්‍ය සංඛ්‍යාවෙන් සාමාන්‍ය කොටස් හිමියාට ආරෝපනය කළ හැකි ශුද්ධ ලාභයයි.

ලවය වශයෙන් භාවිත කරන ලද මුදල

කොටස් හිමි ආරෝපිත ශුද්ධ ලාභය (රු.) (1,085,215,556) (1,523,141,091)

හරය වශයෙන් භාවිත කරන ලද මුදල

නිකුත් කොටස්වල බර තැබූ සාමාන්‍යය 5,000,000 5,000,000

කොටස් වෙනුවෙන් මූලික හා තනුක ඉපයීම් (රු.) (217.04) (304.63)

කොටසක් සඳහා මූලික හා තනුක ඉපයීම්

වාර්තා කිරීමේ කාලය තුළ නිකුත් කරනු ලබන සාමාන්‍ය කොටස් ගණනේ සාමාන්‍ය බර තැබූ සාමාන්‍ය කොටස් ධාරීන් වෙත ආරෝපනය කළ හැකි ලාභය (පාඩුව) බෙදා ගණනය කිරීමෙන් මූලික හා තනුක ඉපයීම් (පාඩු) කොටස් අනුව ගණනය කරනු ලැබේ.

ලවය වශයෙන් භාවිත මුදල

කොටස් ධාරීන් වෙත අදාළ ශුද්ධ ලාභය (පාඩුව) රු. (1,085,215,556) (1,523,141,091)

10	දේපොල, පිරිසත හා උපකරණ	ඉඩම් හා නිවාස ව්‍යාපෘති රු.	ගොඩනැගිලි රු.	යාත්‍රා රු.	මෝටර් වාහන රු.	ගෘහ භාණ්ඩ හා සවිකරු රු.	කාර්යාලීය උපකරණ හා පරිගණක රු.	එකතුව රු.
	පිරිවැය තක්සේරුව							
	2019 අප්‍රේල් 1 වශේෂය	5,286,340	43,390	11,235,780,363	31,232,915	20,758,192	23,204,529	11,316,305,729
	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්	-	-	-	6,300,000	650,994	2,009,731	8,960,725
	ප්‍රාග්ධන කාර්යයන්ගෙන් මාරු කිරීම්	-	-	-	-	-	-	-
	වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක යාත්‍රා	-	-	-	-	-	-	-
	වර්ෂය තුළ බැහැර කිරීම්	-	-	-	(530,820)	(94,175)	(1,567,744)	(2,192,739)
	2020 මාර්තු 31 දින වශේෂය	5,286,340	43,390	11,235,780,363	37,002,095	21,315,011	23,646,516	11,323,073,715
	සමුච්චිතක්ෂය වීම							
	2019 අප්‍රේල් 1 දින වශේෂය	1,236,424	43,390	1,193,731,571	29,720,042	12,172,773	18,911,736	1,255,824,252
	වර්ෂය සඳහා ගාස්තු	8,316	-	408,178,758	2,148,882	1,383,911	1,736,056	413,455,923
	බැහැර කිරීම්	-	-	-	(530,820)	(94,175)	(1,567,744)	(2,192,739)
	2020 මාර්තු 31 දින වශේෂය	1,244,740	43,390	1,601,910,329	31,338,104	13,462,509	19,080,048	1,667,087,436
	ශුද්ධ පොත් අගය					සටහන්	2020 රු.	2019 රු.
	ඉඩම් නිවාස ව්‍යාපෘති						4,033,284	4,041,600
	ගොඩනැගිලි						-	-
	යාත්‍රා						9,633,870,034	10,042,048,792
	මෝටර් වාහන						5,663,991	1,512,873
	ගෘහ භාණ්ඩ හා සවිකරු						7,852	8,585,419
	කාර්යාලීය උපකරණ හා පරිගණක						4,566,468	4,292,792
							9,655,986,279	10,060,481,476
	කෙටි ගෙන යන ප්‍රාග්ධන වැඩ -					10.1	3,626,440	3,626,440
	ගොඩනැගිලි						(3,626,440)	(3,626,440)
	අපවය සඳහා ප්‍රතිපාදන					10.2	9,655,986,279	10,060,481,478

2020 මාර්තු 31 දින දක්වා කාලය තුළ අපවය වීම සම්බන්ධයෙන් වන අභ්‍යන්තර හා බාහිර සාධක සැලකිල්ලට ගනිමින් ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් වාර්ෂික අපවය වීම (impairment) පිරික්සුමක් කරන ලදී. ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිති (LKAS) 36 හි 33 ඡේදය ප්‍රකාරව ලංකා නැව් සංස්ථාවේ සභාපති විසින් පත්කරන ලද වෘත්තිකයින්ගෙන් සමන්විත, නැව් සංස්ථාවේ අභ්‍යන්තර කමිටුවක් විසින් 2020 මාර්තු 31 දිනට නාවික යාත්‍රා වලින් අයකර ගත හැකි මුදල් ,ඇස්තමේන්තු කරන ලද අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ ආශ්‍රය කර ගනිමින් භාවිත වටිනාකම පදනමින් ගණනය කිරීමේ ක්‍රමය මත තීරණය කරන ලදී.

“ලක්විජය” බලාගාරයට ගල් අගුරු ප්‍රවාහණය කිරීම සඳහා නාවික යාත්‍රා ක්‍රියාත්මක වන කාල සීමාව හා නාවික යාත්‍රා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වියදම් සඳහා ප්‍රක්ෂේපිත වෙළඳපොළ ප්‍රවාහණය පදනම් කරගෙන විවෘත වෙළඳපොළේ අනාගත කුලී අනුප්‍රමාණ හා කාලීන කුලී සාමායන් (TCE) පිළිබඳ ඇස්තමේන්තු හා අනාගත බලාපොරොත්තු හා එතිහාසික හා වක්‍රීය ප්‍රවනතාවන් පදනම් කරගනිමින් නාවික යාත්‍රාවල භාවිත වටිනාකම ගණනය කිරීමේදී සමාගම උපකල්පනයන් සිදුකොට ඇත. මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රක්ෂේපණයන්ට අදාළ කරගත් බද්දට පෙර වට්ටම 5.82% කි. Clarkson Shipping Intelligence Weekly (CSLW) අනුව වියළි තොග නැව් සඳහා 2020 ලීන් වර්ෂය වෙනුවෙන් මෙ.ටොන් එකකට එ.ජ. ඩොලර් 350 බැගින් වූ අවිධිමත් සාමාන්‍ය මිලක් (average scrap price) භාවිතා කරමින් ශේෂ අගයන් තක්සේරු කරන ලදී.

		2020	2019
සටහන්		රු.	රු.
10.1	කෙරිගෙන යන ප්‍රාග්ධන වැඩ - ගොඩනැගිලි		
	වර්ෂය ආරම්භයේ ශේෂය	3,626,440	3,626,440
	වර්ෂය අවසානයේ ශේෂය	<u>3,626,440</u>	<u>3,626,440</u>
	10		
10.2	ස්ථාවර වත්කම්වල ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම		
	පිරිවැය අනුව	9,651,986,279	10,877,151,273
	තක්සේරු කිරීම් අනුව	4,000,000	4,000,000
	10	<u>9,655,986,279</u>	<u>10,881,151,273</u>

ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි 1994 ජුලි මස රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නැවතත් තක්සේරු කරන ලදී. ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි අදාළ ගැලපුම් සහිතව ඒවායේ උපරිම භාවිත තත්වයන් අනුව විවෘත වෙළඳපොළේ වටිනාකම් පදනම් කරගෙන තක්සේරු කරන ලදී. විලම්බිත බද්ද ඇතුළු තක්සේරුවේ ප්‍රතිඵල , ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය තුළ හඳුනා ගන්නා ලදී

10.3	ක්ෂයවීම් අඩුකිරීමෙන් ඉක්බිතිව වත්කම් ඉදිරියට ගෙන යන ලද්දේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි ඇතුළත් කිරීමට ඉඩ තිබූ ප්‍රත්‍යාගණනය කළ වත්කම්වල ඉදිරියට ගෙන යන වටිනාකම:		
	පිරිවැය	1,120,000	1,120,000
	සමුච්චිත ක්ෂයවීම්	<u>(1,120,000)</u>	<u>(1,120,000)</u>
	ඉදිරියට ගෙන යන වටිනාකම	<u>-</u>	<u>-</u>
	රුපියල් 16,704,617 (2015 දී රු.13,269,081) ක් වූ දේපොල, පිරියත හා උපකරණ සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂයගත කරන ලද අතර සමාගමේ ප්‍රයෝජනය සඳහා එසේම නිබන්ධනට හරින ලදී.		

11 කෙරිගෙන යන ප්‍රාග්ධන වැඩ - යාත්‍රා

	සිලෝන් බ්‍රිස් යාත්‍රාව රු.	සිලෝන් ප්‍රින්සස් යාත්‍රාව රු.	මුළු මුදල රු.
පිරිවැය			
2016 අප්‍රේල් 1 වැනි දිනට ශේෂය	-	-	-
වර්ෂයය තුළ එකතු කිරීම්	-	-	-
ණයට ගැනුම් පිරිවැය	-	-	-
දේපොල, පිරියත හා උපකරණ වලට වූ මාරු කිරීම්	=	-	-
ශේෂය 2017 මාර්තු 31 දිනට	=	=	=
සාමාන්‍ය ණයට ගැනුම් පිරිවැය ප්‍රාග්ධනීකරණ අනුපාතය - 15.59% (2015 -10.91%)			
මාර්තු 31 දිනට			

	2020 රු.	2019 රු.
12 අස්පෘශ්‍ය වත්කම් :		
පරිගණක මෘදුකාංග		
පිරිවැය		
වර්ෂය ආරම්භයේදී ශේෂය	<u>6,144,497</u>	<u>6,144,497</u>
වර්ෂය අවසානයේදී ශේෂය	<u>6,144,497</u>	<u>6,144,497</u>
සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය		
වර්ෂය ආරම්භයේදී ශේෂය	6,144,497	6,144,497
වර්ෂය අවසානයේදී ශේෂය	<u>6,144,497</u>	<u>6,144,497</u>
මාර්තු 31 දිනට කපාහැරි වටිනාකම	<u>-</u>	<u>-</u>

මාර්තු 31 දිනට

2019

2018

රු.

රු.

13 පරිපාලිත සමාගම්වල ආයෝජන

	කොටස් සංඛ්‍යාව	ධාරිතා ප්‍රතිශතය		
සි/ස සිලෝන් ෂීපිං එජන්සි (පෞද්)	9,999	100%	99,990	99,990
භාතිය සඳහා ප්‍රතිපාදන			<u>(99,990)</u>	<u>(99,990)</u>
			<u>-</u>	<u>-</u>

උපකාරක සමාගම් වසාදැමීම සඳහා 2006 මාර්තු 20 දින පැවති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේ දී ගන්නා ලද තීරණයේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් උපකාරක සමාගම් මූල්‍ය ප්‍රකාශ සමාගම විසින් එකාබද්ධ නොකරන ලදී. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ තීරණයෙන් ඉක්බිතිව 2006 මැයි මස සිට උපකාරක සමාගම්වල කටයුතු නතර විය. දැනට උපකාරක සමාගම් ඇවර කෙරෙමින් පවතී.

14 ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජන

ස්කන්ධ ක්‍රමය අනුව ඉදිරියට ගෙන යන වත්කම්

සි/ස සිලෝන් ෂීපිං ලයින්ස් (පුද්.)	293,167,807	275,820,432
සි/ස සිලෝන් ෂීපිං එජන්සි (පුද්.)-සිංගප්පූරුව	<u>79,363,571</u>	<u>74,653,087</u>
	<u>372,531,378</u>	<u>350,473,519</u>

14.1 ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජන

පිරිවැය

	කොටස් ගණන	ධාරිතා ප්‍රතිශතය		
සි/ස සිලෝන් ෂීපිං ලයින්ස් (පුද්.) සමාගම	156,942	39%	1,569,420	1,569,420
සි/ස සිලෝන් ෂීපිං එජන්සි (පුද්.) සමාගම	24,500	49%	<u>143,622</u>	<u>143,622</u>
සිංගප්පූරුව			<u>1,713,042</u>	<u>1,713,042</u>

14.2 ස්කන්ධ ක්‍රමය අනුව ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජන සංවලන

ශුද්ධ වත්කම්වල ආයෝජකගේ කොටස

වර්ෂය ආරම්භයේදී ශේෂය	350,473,519	305,496,989
ආශ්‍රිත සමාගම්වල ලාභයේ කොටස (බදු ඇතුළුව)	22,100,882	34,691,909
ආශ්‍රිත සමාගම්වල වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් කොටස (බදු සහිත)	310,099	10,637,743
ලාභාංශ ආදායම	<u>(353,122)</u>	<u>(353,122)</u>
වර්ෂ අවසානයේ ශේෂය	<u>372,531,378</u>	<u>350,473,519</u>

14.3 ආශ්‍රිත සමාගම්වල සංක්ෂිප්ත මූල්‍ය කොරතුරු

	සි/ස සිලෝන් ශිප් ඒජන්සි (පෞද්) සමාගම - සිංගප්පූරුව		සි/ස සිලෝන් ශිප් ලයිනස් (පෞද්) සමාගම	
දෙසැම්බර් 31 දිනට	2019	2018	2019	2018
මුළු වත්කම්	265,933,862	263,801,265	925,944,606	880,728,973
මුළු වගකීම්	96,505,049	103,985,685	85,837,344	91,176,262
ශුද්ධ වත්කම්	169,428,812	159,815,580	803,097,078	758,616,654
ආදායම	864,388,724	986,854,688	490,132,018	488,004,656
මෙහෙයුම් වියදම්	856,368,199	974,417,729	496,839,651	524,770,687
වෙනත් ආදායම්	202,452	124,862	26,628,274	93,736,801
වර්ෂය සඳහා ලාභය	8,222,977	11,988,323	46,337,494	73,891,362
වර්ෂය සඳහා මුළු විස්තීරණ ආදායම	-	-	(951,605)	(579,419)

15 මූල්‍ය සාධන පත්‍ර

මූල්‍ය වත්කම් වර්ගීකරණය සහ මූල්‍ය වගකීම්

මූල්‍ය වත්කම්වල සහ මූල්‍ය බැඳියාවන්හි ඉදිරියට ගෙන යන වටිනාකම් මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශයන් තුළ පහත සඳහන් පරිදි වේ.

මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම්වල ඉදිරියට ගෙන යන වටිනාකම

15.1 මූල්‍ය වත්කම්

15.1.1 විකිණීමට ඇති

ලැයිස්තුගත ආයෝජන	16.1	11,281,334	16,623,868
ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන	16.2	<u>2,377,070</u>	<u>2,377,070</u>
		<u>13,658,404</u>	<u>19,000,938</u>

ලැයිස්තුගත ආයෝජන ගණනය කරනු ලබන්නේ සක්‍රීය වෙළඳපොළේ ලැයිස්තුගත මිල පදනම් කරගත් සාධාරණ මිල අනුවය. ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජනවල සාධාරණ මිල ස්ථිරසාර ලෙස පිරිවැය අනුව ගණනය කළ නොහැකි බැවින් භානිකරණය වීම සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට ආගණනය කෙරේ.

15.1.2 කල් පිරීම සඳහා තැබූ ආයෝජන

භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල ආයෝජන	20	<u>143,997,433</u>	<u>354,715,680</u>
---------------------------	----	--------------------	--------------------

කල්පිරීම සඳහා තබා ඇති ආයෝජන මනිනු ලබන්නේ පොලී ලැබීම් නියමිත ඇතුළත් කිරීම් සහිතවය.

15.1.3 ණය සහ ලැබිය යුතු දේ

වෙළඳ හා වෙනත් ලැබීම් නියමිත	18	2,325,941,430	1,866,563,749
කෙටිකාලීන ආයෝජන	21	24,107,923	23,384,244
මුදල් හා මුදල් සාමාන්‍යයන්	22	479,509,131	335,049,250
		<u>2,829,558,484</u>	<u>2,224,997,243</u>

ණය සහ ලැබීම් නියමිත, ඒවායේ ඉදිරියට ගෙන යන වටිනාකම අනුව සඳහන් කෙරෙනුයේ, ඒවායේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම සාධාරණ අගයට ආසන්න වන හෙයිනි.

මුළු මූල්‍ය වත්කම්		<u>2,987,214,322</u>	<u>2,598,713,862</u>
--------------------	--	----------------------	----------------------

15.2 මූල්‍ය බැරකම්

වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවීම් නියමිත	30	1,618,262,436	1,334,143,387
මුළු මූල්‍ය බැරකම්		<u>1,618,262,436</u>	<u>1,334,143,387</u>

මූල්‍ය බැරකම්, ඒවායේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම අනුව සඳහන් කෙරෙනුයේ ඒවායේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම සාධාරණ අගයට ආසන්න වන බැවිනි.

			2020	2019		
			රු.	රු.		
16	විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම්	සටහන්				
	ලැයිස්තුගත ආයෝජන	16.1	11,281,334	16,623,868		
	ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන	16.2	<u>2,377,070</u>	<u>2,377,070</u>		
			<u>13,658,404</u>	<u>19,000,938</u>		
16.1	ලැයිස්තුගත ආයෝජන					
	වර්ෂය ආරම්භයේදී ශේෂය		16,623,868	18,841,974		
	සාධාරණ අගය වෙනස්වීම් මත පාඩු		<u>(5,342,534)</u>	<u>(2,218,106)</u>		
	වර්ෂය අවසානයේදී ශේෂය	16	<u>11,281,334</u>	<u>16,623,868</u>		
		2020		2019		
	කොටස් හිමිකරුවන්ගේ	පිරිවැය	වෙළඳපොළ	පිරිවැය	වෙළඳපොළ	
		රු.	වටිනාකම රු.	රු.	වටිනාකම රු.	
	මර්කන්ටයිල්	238,506	<u>2,068,800</u>	<u>11,281,334</u>	<u>2,068,800</u>	<u>16,623,868</u>

16.2 ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන

ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජනවල සාධාරණ අගය විශ්ලේෂණයට ගන්නා කළ නොහැකි බැවින් භාතිකරණ පාඩු අඩුකොට පිරිවැය අනුව සඳහන් කරන ලදී.

	සටහන්	2019 රු.	2018 රු.
	කොටස් ගණන		
සී/ස ලංකා එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගම	31,206	312,060	312,060
සිලෝන් පෝර්ට් සර්විසස් ලිමිටඩ්	5,000	50,000	50,000
සී/ස ලංකා පෝර්ට් මැනේජ්මන්ට් ඇන්ඩ් කන්සල්ටන්සි	1,501	15,010	15,010
සී/ස ලංකා කෝල් කම්පනි (පෞද්.) සමාගම	200,000	<u>2,000,000</u>	<u>2,000,000</u>
	16	<u>2,377,070</u>	<u>2,377,070</u>
17 විලම්බිත බදු වත්කම් (බැඳියාවන්)			
වර්ෂය ආරම්භයේදී ශේෂය		547,901,560	125,300,596
වර්ෂය තුළ ප්‍රත්‍යාවර්තන	8		2,299,463
වර්ෂය තුළ		<u>(69,253,553)</u>	<u>420,301,502</u>
වර්ෂය අවසානයේ ශේෂය	17.1	<u>478,648,007</u>	<u>547,901,560</u>

වත්කම්වල හා වගකීම්වල ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම් සහ වත්කම් හා වගකීම්වල බදු පදනමේ ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම අතර තාවකාලික වෙනස්කම් මත විලම්බිත බද්ද හඳුනාගනු ලබන අතර 24% සඵල පොලී අනුපාතය අනුව ගණනය කරනු ලැබේ.

	සටහන්	2020 රු.	2019 රු.
17.1 බදුවත්කම් හා වගකීම්වල විලම්බිත බදු විශ්ලේෂණය			
විලම්බිත බදු වගකීම්			
ක්ෂය ගත කිරීම් කඩිනම් කිරීම මගින්		<u>(2,313,523,583)</u>	<u>(2,812,369,503)</u>
විලම්බිත බදු වත්කම්		<u>(2,313,523,583)</u>	<u>(2,812,369,503)</u>
බදු පාඩුවලින්		2,717,671,026	3,314,055,553
භානිය සඳහා ප්‍රතිපාදන		64,397,623	37,323,387
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳියාවන්ගෙන්		<u>10,102,941</u>	<u>9,936,220</u>
		<u>2,792,171,590</u>	<u>3,361,315,160</u>
	17	<u>478,648,007</u>	<u>548,945,657</u>

විලම්බිත බදු වත්කම් විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳියාවන් උදෙසා ප්‍රතිපාදන වශයෙන් ද සෙසු ලැබීම් අපවය ප්‍රතිපාදන සඳහා ද හඳුනාගැනෙන අතර ඉදිරියට ගෙයන බදු අභිමිච්ඡි බද්දට යටත් ලාභ සම්භාවිත තරමට උපලබ්ධි කෙරෙන අතර විලම්බිත බදු බැඳියාවන් ක්ෂය කිරීම් හා ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්ත ත්වරණය කිරීම් සඳහා හඳුනා ගනු ලැබේ.

18 වෙළඳ හා වෙනත් ලැබීම් නියමිත

වෙළඳ ලැබීම් නියමිත	18.1	2,199,742,282	1,761,527,698
තැන්පතු හා අත්තිකාරම්	18.2	18,350,308	14,268,099
කාර්යමණ්ඩල ලැබීම් නියමිත	18.3	52,540,792	51,652,961
අනෙකුත් ලැබීම් නියමිත	18.4	55,308,048	39,114,991
18.1 වෙළඳ ලැබීම් නියමිත		<u>2,325,941,430</u>	<u>1,866,563,748</u>
වෙළඳ ලැබීම් නියමිත		3,049,370,999	2,303,952,163
වෙළඳපාලන ගිණුම (දේශීය)		19,961,580	58,842,401
ගල් අඟුරු ගනුදෙනු පාලන ගිණුම		283,199	283,199
භානිය සඳහා ප්‍රතිපාදන		(869,873,496)	(601,550,065)
18		2,199,742,282	1,761,527,697
වෙළඳ ලැබියයුතු දේ තුළ සම්බන්ධිත පාර්ශව වලින් ලැබෙන පහත දැක්වෙන ලැබීම් නියමිත අඩංගුය			
සම්බන්ධිත පාර්ශව වලින් ලැබීම් නියමිත			
රාජ්‍ය ආයතන		<u>243,243,702</u>	<u>290,369,120</u>
වෙළඳ ලැබීම් වලට නියමිත කාලසීමා පහත දැක්වේ.			
සම්බන්ධිත පාර්ශව වලින් ලැබීම් වලට නියමිත			
රාජ්‍ය ආයතන			
වෙළඳ ලැබීම් වලට නියමිත කාලසීමා පහත දැක්වේ			
වෙළඳ ලැබීම් වලට නියමිත කාලසීමා			
එක් අවුරුද්දක් දක්වා		1,931,374,657	1,526,385,903
අවුරුදු 1-4 දක්වා		523,088,212	197,417,883
අවුරුදු 4 ට වැඩි		<u>585,903,130</u>	<u>580,148,377</u>
		<u>3,049,370,999</u>	<u>2,303,952,163</u>
වෙළඳ ලැබීම් නියමිත, අපවයවීම් වෙනුවෙන් සමාලෝචනය කරන ලදී. ඇතැම් වෙළඳ ලැබීම් නියමිත අපවය වී ඇති බව පෙනුණි. එවැනි අපවයවීම් සඳහා සටහන 3.9.1 සටහන පරිදි ප්‍රතිපාදන සලසන ලදී.			
වෙළඳ ලැබීම් වෙනුවෙන් සලසන ලද ප්‍රතිපාදන විස්තර			
විශේෂිත අපවයවීම්			
රජයේ ආයතන		36,206,870	36,206,870
විදේශීය නියෝජිතයන්		64,024,592	64,024,592
පෞද්ගලික ආයතන		44,083,601	44,083,601
වෙනත්		31,944,098	31,944,098
සාමූහික භානිය		<u>693,614,335</u>	<u>425,290,904</u>
		<u>869,873,496</u>	<u>601,550,065</u>

	සටහන්	2020 රු.	2019 රු.
18.2 තැන්පතු හා අත්තිකාරම්			
බහාලුම් තැන්පතු		13,642,255	11,967,590
වෙනත් ආපසු ගෙවිය යුතු තැන්පතු		6,042,809	6,758,232
අත්තිකාරම්		<u>6,994,154</u>	<u>3,871,187</u>
		26,679,218	22,597,009
හානිය සඳහා ප්‍රතිපාදන		<u>(8,328,910)</u>	<u>(8,328,910)</u>
	18	<u>18,350,308</u>	<u>14,268,099</u>
18.3 කාර්යමණ්ඩල ලැබීම් නියමිත			
කාර්යමණ්ඩල ණය		51,092,349	49,917,885
අත්තිකාරම් සහ වෙනත්		<u>1,448,442</u>	<u>1,735,076</u>
		<u>52,540,792</u>	<u>51,652,961</u>
18.4 අනෙකුත් ලැබීම් නියමිත			
ඇප සහතික වූ අලුත්වැඩියා ලැබීම් නියමිත		19,839,635	19,839,635
භාණ්ඩාගාරයේ ඇති රාජ්‍ය ආයතනවල තාවකාලික අතිරික්ත මුදල් වෙනත්		-	-
		<u>58,770,223</u>	<u>42,577,167</u>
		78,609,858	62,416,801
හානිය සඳහා ප්‍රතිපාදන		<u>(23,301,810)</u>	<u>(23,301,810)</u>
		<u>55,308,048</u>	<u>39,114,991</u>
19 ව්‍යවස්ථාපිත ලැබීම් නියමිත	18		
රඳවා ගැනීමේ බද්ද		8,472,050	8,189,291
භාණ්ඩ හා සේවා බද්ද		18,936,777	18,936,777
ජාතික ආරක්ෂක බද්ද		2,612,349	2,612,349
ද්විත්ව බදු		<u>2,141,662</u>	<u>0</u>
		<u>32,177,013</u>	<u>29,752,592</u>
20 කල් පිරීම සඳහා තබා ඇති ආයෝජන			
භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල ආයෝජන		<u>143,997,433</u>	<u>354,715,680</u>

21	කෙටිකාලීන ආයෝජන			
	ස්ථීර තැන්පතු වල ආයෝජන	21.1	1,890,429	1,794,157
	මහා භාණ්ඩාගාරයේ අතිරික්ත අරමුදල		57,019	57,019
	රාජ්‍ය උකස් ආයෝජන බැංකුව - කාර්යමණ්ඩල ණය		<u>22,160,476</u>	<u>21,533,069</u>
			<u>24,107,923</u>	<u>23,384,244</u>
21.1	ස්ථීර තැන්පතු ආයෝජන			
	ලංකා බැංකුව		1,310,700	1,310,700
	කොමර්ෂල් බැංකුව (PLC)		35,000	35,000
	කොමර්ෂල් බැංකුව (PLC) ආරක්ෂණ හා නිවාස ණය		<u>544,729</u>	<u>448,457</u>
		21	<u>1,890,429</u>	<u>1,794,157</u>
			2020	2019
		සටහන්	රු.	රු.
22	මුදල් හා මුදල් සාමාන්‍යන්			
	අත ඇති මුදල්		91,967	93,171
	බැංකුවේ ඇති මුදල		<u>179,417,164</u>	<u>334,956,078</u>
	මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සඳහා ශේෂය		<u>479,509,131</u>	<u>335,049,250</u>
23	ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය			
	නිකුත් කළ හා සම්පූර්ණයෙන් ගෙවූ			
	එකක් රු.10 බැගින් වූ කොටස් 5,000,000 ක්		<u>50,000,000</u>	<u>50,000,000</u>
24	කොටස් ප්‍රාග්ධනය සඳහා දායකත්වය			
	ප්‍රාග්ධන දායකත්වය, කාරක ප්‍රාග්ධනය, අත්තිකාරම් හා නව මගී පර්යන්ත සඳහා ආයෝජන වෙනුවෙන් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබුණු මුදල් මෙයින් නියෝජනය වේ.			
25	ප්‍රාග්ධන සංචිතය			
	මෙයින් දැක්වෙන්නේ ASTARSA ණය සහ මහජන බැංකුවෙන් ලබා ගන්නා ලද භාණ්ඩාගාර ඇප සහතික ණය වෙනුවෙන් මහභාණ්ඩාගාරය විසින් සමාගම වෙනුවෙන් කරන ලද නිරවුල් කිරීම්ය.			
26	ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය			
	1994 දී සිදු කරන ලද තක්සේරුව ප්‍රකාරව දේපොළ, පිරිසිදු හා උපකරණ සම්බන්ධයෙන් වන ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්තයට ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය සම්බන්ධතාවක් දක්වයි. ප්‍රත්‍යාගණන කරන ලද එක් එක් වත්කම් හඳුනා නොගත් විට ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්තය රඳවා ගත් ඉපැයීම්වලට මාරු කරනු ලැබේ.			

28	දිගු කාලීන ණයට ගැනීම්			
	මහජන බැංකුව - යාත්‍රා ණය	28.1	11,527,755,000	10,663,482,000
	ලංකා බැංකුව - පොලී ප්‍රාග්ධනීකරණ ණය	28.2	<u>906,528,858</u>	<u>838,556,858</u>
			<u>12,434,283,858</u>	<u>11,502,038,858</u>

28.1 මහජන බැංකුව - යාත්‍රා ණය

වර්ෂය ආරම්භයේ ශේෂය		11,411,082,000	10,583,328,000
වර්ෂය තුළ ගෙවීම්			(535,880,000)
විණිමය පාඩු		<u>924,963,000</u>	<u>1,363,634,000</u>
		12,336,045,000	11,411,082,000
වසරක් තුළ ආපසු ගෙවිය යුතු	31	<u>808,290,000</u>	<u>747,600,000</u>
අවුරුද්දකින් පසුව නැවත ගෙවිය යුතු	28	<u>11,527,755,000</u>	<u>10,663,482,000</u>

මුළු මුදල සහ කාලසීමාවන් ආවරණය වන පරිදි ඇප සහතිකයක් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දී ඇත.

28.2 මහජන බැංකුව - පොලී ප්‍රාග්ධනීකරණ ණය

වර්ෂය ආරම්භයේ ශේෂය		838,556,858	741,851,026
වර්ෂය තුළ ලැබුණු මුදල්		-	-
විණිමය පාඩු		<u>67,972,000</u>	<u>96,705,832</u>
වර්ෂය අවසානයේ ශේෂය		<u>906,528,858</u>	<u>838,556,858</u>
අවුරුද්දකින් පසුව නැවත ගෙවිය යුතු	28	<u>906,528,858</u>	<u>838,556,858</u>

මුළු මුදල සහ කාලසීමාව ආවරණය වන පරිදි ඇප සහතිකයක් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දී ඇත.

		2020	2019
	සටහන්	රු.	රු.

29 විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳියාවන් - පාරිතෝෂික

වර්ෂය ආරම්භයේදී ශේෂය		35,486,499	36,773,560
වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන	29.1	<u>13,451,893</u>	<u>2,119,320</u>
		48,938,392	38,892,880
වර්ෂය තුළදී කරන ලද ගෙවීම්		<u>(6,842,807)</u>	<u>(3,406,381)</u>
වර්ෂය අවසානයේදී ශේෂය		<u>42,095,586</u>	<u>35,486,499</u>

29.1 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන

ප්‍රවර්තන සේවා පිරිවැය		2,136,515	1,588,770
වර්ෂය සඳහා පොලී ගාස්තු		1,727,690	3,354,495
ජීවගණක උපකල්පන වෙනස්වීම් නිසා උද්ගත වූ පාඩු		<u>9,587,688</u>	<u>(2,823,945)</u>
	29	<u>13,451,893</u>	<u>2,119,320</u>

භාවිතා කරන ලද ප්‍රධාන උපකල්පන පහත දැක්වේ.

වට්ටම් සාධකය	6.00%	10.00%
අපේක්ෂිත අනාගත වැටුප් වැඩිවීම්	1.10%	3.00%
කාර්යමණ්ඩල පිරිවැටුම් සාධකය	6.80%	2.50%
විශ්‍රාම වයස	අවුරුදු 60	අවුරුදු 60

මෙම උපකල්පන, විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳියාවන් කොතෙක්දැයි යන්න නිශ්චය කරගනු සඳහා කළමණාකාරිත්වය විසින් යොදාගත් විවල්යන්ගේ ප්‍රශස්ත ඇස්තමේන්තු පදනම් කරගෙන මෙම උපකල්පන ගොඩනගන ලදී. දිගුකාලීන රජයේ බැඳුම්කර වල වෙලඳපොළ අනුපාත පදනම් කරගෙන වට්ටම් සාධකය තීරණය කරන ලදී.

30 වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවීම් නියමිත

වෙළඳ ගෙවීම් නියමිත	1,161,351,942	951,687,533
තැන්පතු	4,980,684	2,517,615
ගෙවිය යුතු ණය පොලී	149,519,734	152,292,125
වෙනත්	<u>302,410,075</u>	<u>227,646,113</u>
	<u>1,618,262,436</u>	<u>1,334,143,387</u>

31 කෙටි කාලීන ණයට ගැණුම්

මහජන බැංකුව - යාත්‍රා ණය	<u>808,290,000</u>	<u>747,600,000</u>
--------------------------	---------------------------	---------------------------

32 ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම් නියමිත

ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද	9,010	9,768
ප්‍රවර්තන බද්ද	9,665,215	9,665,215
මුද්දර ගාස්තු	30,974	30,399
එකතු කළ අගය මත බද්ද (VAT)	66,473,609	69,876,246
NOL	<u>1,262</u>	<u>(111,587)</u>
	<u>76,180,071</u>	<u>79,470,042</u>

33 උපචිත වියදම්

උපචිත වියදම්	<u>26,533,844</u>	<u>29,374,885</u>
--------------	--------------------------	--------------------------

සි/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව

මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා සටහන්

2020 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

34. අවිනිශ්චිත බැඳියාවන්

සාමාන්‍ය කටයුතු කරගෙන යාමේදී උද්ගත වූ තෛතික හිමිකම් පෑම් හැරුනු විට මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි සිරු මාරු කිරීම් හෝ හෙලිදරව් කිරීම් අවශ්‍ය වූ සැලකිය යුතු අවිනිශ්චිත බැඳියාවන්, වාර්තා කිරීමේ අවසාන දිනයට නොවේ.

මෙකී හිමිකම් පෑම් සාධාරණීකරණය කළ නොහැකි ඒවා බවත් ඒවා නිරවුල් කිරීමට යාම වෙනුවෙන් සමාගමේ සම්පත් වැයවීමේ සම්භාවිතාවක් නොමැති බව පෙනියන බව කළමනාකාරිත්වයේ අදහසයි. මෙම අගැයීම සමාගමේ නීති අංශයෙන් ලද උපදෙස්වලට අනුකූල වේ. ඒ අනුව පහත දැක්වෙන කරුණු සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිපාදන සැලසීමක් සිදු නොකෙරුණි.

1. 2011 වර්ෂයේදී ලංකා මහපොල නෞකාව, M/S Triple “S” Shipping Ltd. ආයතනයට කුලියට දෙන ලදී. එකී සමාගම විසින් කිප වතාවක් කුලිය ගෙවන ලද නමුත් එකී කුලී ගෙවීම ඉන්පසු පැහැර හැරියේය. ඉන් ඉක්බිතිව එම නෞකාව නිසිපරිදි ආපසු භාරදීමක්වත් නැවේ කාර්ය මණ්ඩලයට වැටුප් වශයෙන් ගෙවීමට ඇති අති විශාල මුදලක් සහ මෙහෙයුම් වියදම්ද නොගෙවා කෙත්යාවේ මොම්බාසා වරායේ අතහැර දමා ගොස් තිබුණු අතර මෙම නැව, නාවික අධිකාරීන් විසින් අත් අඩංගුවට ගෙන තිබේ. M/S Triple Shipping Ltd, ආයතනයන් අයවිය යුතු සියලු මුදල් අයකර ගැනීම පිණිස ඔවුන් සමග අත්සන් කළ කුලී ගිවිසුම අනුව තීරක නඩු තීන්දුවකට යොමුවීම සඳහා කටයුතු ආරම්භ කොට තිබෙන අතර එහි කටයුතු කෙරෙමින් පවතී. පැමිණිලිකාර පාර්ශවයේ සාක්ෂි ලබා ගැනීම අවසන්වී ඇති අතර ප්‍රධාන වග උත්තරකරුගේ සාක්ෂි ලබා ගැනීම ආරම්භ කොට තිබේ.
2. Lanka Coal සමාගමට (LCC Pvt Ltd) ගල් අඟුරු සැපයීම පිණිස ඉන්දියාවේ මුම්බායි හි M/S Taurian Iron & Steel (TISC) සමග ලංකා නැව් සංස්ථාව ගිවිසුමකට එළඹුනි. “ලංකා ගල් අඟුරු සමාගම” වූ කලී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ පුත්තලම “ලක්විජය” තාප බලාගාරයට ගල් අඟුරු මිලදී ගන්නා ආයතනය වන අතර ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් ගල් අඟුරුවල තත්ත්වය පිළිබඳව කරන ලද පැමිණිල්ලකට අනුව (TISC) සමාගමෙන් ගල් අඟුරු සැලසීම තවතා දමන ලදී. කෙසේ නමුත් මේ සුහදශීලීව මෙම කරුණ විසඳා ගැනීම සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව විසින් දෙන ලද උපදෙස් අනුව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් කමිටුවක් පත් කරනු ලැබ තිබේ. ඒ අනුව කමිටුව විසින් වාර්තාවක් පිළියෙල කර ඉදිරි කටයුතු සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කොට තිබේ. අනෙක් අතට රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් එකී වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීමට ප්‍රථම ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ හා ලංකා ගල් අඟුරු සමාගමේ සමාලෝචනය හා නිර්දේශ පිණිස ඉදිරිපත් කොට ඇත. දැනුම් දී ඇති පරිදි ඒ පිළිබඳව අදහස් හා අවධානය යොමු තල යුතු කරුණු පිළිබඳව අමාත්‍යාංශයට ලැබීමට නියමිතය
3. බොරතෙල් ප්‍රවාහණය සඳහා ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් කුලියට ගත් නැවේ හිමිකරු හා විදේශීය නැව් හිමියා අතර ඇති වූ ආරවුලක් නිසා ලංකා බනිජතෙල් සංස්ථාවට බොරතෙල් ප්‍රවාහණය කිරීම නතර විය. එම කරුණ නිසා ලංකා නැව් සංස්ථාව විදේශීය නැව් හිමියා වන M/S Luna Shipping සහ ලංකා බනිජතෙල් සංස්ථාවට අතර අත්තිමේදී මූල්‍ය අර්බුදයක් ඇති විය.
M/S Luna Shipping සහ ලංකා නැව් සංස්ථාව අතර ඇති වී තිබෙන මූල්‍ය අර්බුදය නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ අවධානයට යොමු කරන ලද අතර නීතිපතිවරයාගේ මතය වූයේ දෙපාර්ශ්වය විසින් අත්සන් කර ඇති ගිවිසුමට

(COA) අනුව අයකර ගැනීමේ විකල්පයක් සඳහා තීරක ක්‍රියාවලියක් ලන්ඩනයේදී ආරම්භ කළ හැකි බවයි. මේ අතරතුර ලංකා නැව් බනිජතෙල් සංස්ථාව සමග ඇතිව තිබෙන මෙම ගැටළුව විසඳීම සඳහා නැව් සංස්ථාවේ බනිජතෙල් සංස්ථාවේ සහ මහා භාණ්ඩාගාරයේ ඉහල පෙළේ නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් පත් කරන ලදී. කමිටු වාර්තාවේ කරුණු පිළිබඳ කටයුතු නිම කිරීම සඳහා ලංකා නැව් සංස්ථාව හා ලංකා බනිජතෙල් සංස්ථාව විසින් එහි අඩංගු යම් යම් නෛතික ගැටළු පිළිබඳව නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට ඒකාබද්ධව කරුණු සැලකිලිමත් සිදුකරන ලෙස කමිටුව දැනුම් දී ඇත. ඒ අනුව ඒකාබද්ධව කරුණු සැලකිලිමේ කටයුත්ත පිළියෙල වෙමින් පවතී. මෙම තත්ත්වය යටතේ ලංකා බනිජතෙල් සංස්ථාව සමග පවතින ගැටළුව විසඳෙන තෙක් තීරක තීන්දුවක් Luna Shipping සමාගමට එරෙහිව ලබා ගැනීම පසෙක තැබීමට නැව් සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ තීරණය කොට තිබේ. තම අතුරු වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමින් යථෝක්ත කමිටුව නිර්දේශ කොට ඇත්තේ ඒකාබද්ධ ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කොට ඇතැම් නෛතික කරුණු සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගන්නා ලෙසය. කෙටුම්පත් ලිපියට ලංකා බනිජතෙල් සංස්ථාවේ අනුමැතිය ලැබීමට නියමිතය.

35. ආශ්‍රිත පාර්ශව පිළිබඳ හෙලිදරව් කිරීම්

සමාගමේ ආශ්‍රිත පාර්ශව සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය, රජය සතු ව්‍යවසාය, සෙසු ආශ්‍රිත ආයතන හා ප්‍රධාන කළමණාකාරිත්ව නිලධාරීන් ඇතුළත් විය

35.1 ප්‍රධාන කළමණාකරණ නිලධාරී පිරිස් සමඟ ගණුදෙනු

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති LKAS 24 ප්‍රකාරව “සම්බන්ධිත පාර්ශව පිළිබඳ හෙලිදරව් කිරීම්” යටතේ දැක්වෙන ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිස් යනු සෘජුව හෝ වක්‍රව ආයතනයේ ක්‍රම සම්පාදනය, මෙහෙයවීම හා පාලනය කිරීමට බලය හා වගකීම පැවරී ඇති කණ්ඩායම්ය. ඒ අනුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ප්‍රධාන කළමනාකරු හා මෙහෙයුම් කළමනාකරුවන් ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිස් ලෙස වර්ග කරනු ලැබ තිබේ.

	2020 රු.	2019 රු.
ප්‍රධාන කළමණාකරණ නිලධාරී පිරිස් සමඟ ගණුදෙනු		
පඩිනඩි හා අනෙකුත් කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ	36,626,336	33,034,831
භිහිහිටි ණය හා අත්තිකාරම්	7,835,787	8,827,264
පශ්චාත් රැකියා නියුක්ති ප්‍රතිලාභ	14,859,187	15,592,576

35.2 ආශ්‍රිත ආයතන සමඟ ගණුදෙනු

ශ්‍රී ලංකා රජය, රජය සතු ව්‍යවසාය සහ රජයට සම්බන්ධ අනෙකුත් ආයතන සමඟ ගණුදෙනු

ශ්‍රී ලංකා රජය සමාගමේ එකම ප්‍රාග්ධනාධිකාරී වන අතර එනමින් සමාගමේ මෙහෙයුම් කටයුතු පාලනය කිරීමේ අයිතිය රජය සතුවේ.

ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් පාලනය කරනු ලබන හෝ ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ඒකාබද්ධව පාලනය කරනු ලබන ආයතන (රජය හා ආශ්‍රිත ආයතන) ආශ්‍රිත පාර්ශව සේ සමාගම විසින් සලකනු ලබයි.

සම්බන්ධිත පාර්ශව	ගනුදෙනු ස්වභාවය	ගනුදෙනුවේ	2020.03.31
		වටිනාකම	දිනට ලැබිය යුතු/ (ලැබීමට නියමිත) ශේෂය
		රු.	රු.
ශ්‍රී ලංකා රජය	නැව්බඩු ප්‍රවාහන ගාස්තු, කුලියට ගැනීමේ ගාස්තු, බහාලුම් කුලියට දීම, නිශ්කාෂණය හා නැව්බඩු යැවීම සහ අනෙකුත් වියදම් පියවීම.	838,491,988	
		(690,867,093)	147,624,896
රජය සතු ව්‍යවසාය	නැව්බඩු ප්‍රවාහන ගාස්තු, නිශ්කාෂණය හා නැව්බඩු යැවීම සහ සෙසු අය පැනවීම් නිරවුල් කිරීම්	163,286,740	
		(47,980,970)	115,305,770
	නැව්බඩු ප්‍රවාහන ගාස්තු, ගොඩබැම්, නැව් චලට තෙල් පැටවීමේ ගාස්තු නිරවුල් කිරීම්	7,511,072,434	
		(5,228,239,669)	2,282,832,765
රජයට සම්බන්ධ වෙනත් ආයතන	නිශ්කාෂණය කිරීම් හා නැව්බඩු යැවීම, බහාලුම් කුලියට දීම හා වෙනත් ගාස්තු නිරවුල් කිරීම්	2,819,408	
		(1,063,605)	1,755,803

36 වාර්තා කිරීමේ දිනට පසුව උද්ගත වූ සිද්ධීම්

පහත දැක්වෙන දෑ හැරුණුකොට මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශ කරනු ලැබූ දිනයෙන් පසුව සිරුරාරු කිරීම් හෝ හෙළිදරව් කිරීම් සිදුකිරීම අවශ්‍ය වූ වැදගත් සිද්ධීම් කිසිවක් නැත.

37 ප්‍රාග්ධන බැඳියාවන්

එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 70 වටිනාකමකින් යුක්ත DWT 63600 ක ධාරිතාවකින් යුත් පුහුණු පහසුකම් සහිත අළුත් නැව් දෙකක් Avic International Beijing Co.Ltd (China) ආයතනයෙන් මිලදී ගැනීම සඳහා නැව් සංස්ථාව ගිවිසුමකට බැඳුණි. ස්වාධීන යෝජනාවක් යටතේ, DWT 63600 ක ධාරිතාවකින් යුක්ත වූ පුහුණු පහසුකම් සහිත එකී නැව්දෙක මිලදී ගැනීම 2014 පෙබරවාරි මස 18 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදී. මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශිත දිනට බැංකුවට ගෙවිය යුතු වූ මුදල එ.ජ. ඩොලර් 68,810,464.32 කි.

සැපයුම්කරු සමග ගැනුම්කාර ණය කොන්දේසි මත සමාගම විසින් ගිවිසුමකට එළඹ තිබූ නිසා ඒ සඳහා අවශ්‍ය අරමුදල් සපයා ගැනීම පිණිස මාස 06 ක කාලයක් සඳහා LIBOR+5.25 පොලී අනුපාතයක් යටතේ එ.ජ.ඩොලර් මිලියන 70 ක ණයක් මහජන බැංකුවෙන් ලබා ගන්නා ලදී. තවද, මහජන බැංකුව මේ සඳහා මාස 06 ක කාලයක් වෙනුවෙන් LIBOR+3% පොලී අනුපාතයක් යටතේ ඊට අතිරේකව එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 10 ක් ඊට පොලී ගෙවීම පිණිස ලබාදී තිබේ.

38 මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය

මූල්‍ය උපකරණ භාවිතය තුළින් සමාගමට පහත දැක්වෙන මූල්‍ය අවදානම්වලට මුහුණ දීමට හැකිවන අතර එබඳු මූල්‍ය අවදානම් සමනය කර ගැනීම සඳහා සමාගම විවිධ කළමනාකරණ ක්‍රමෝපාය භාවිතයට ගනී.

- 38.1 ණය අවදානම
- 38.2 ද්‍රවශීලී අවදානම
- 38.3 වෙළඳපොළ අවදානම (ව්‍යවහාර මුදල් ඒකක අවදානම පොලී අනුපාතික අවදානම)

සමාගමේ මූල්‍ය උපකරණවලට අයත් වන්නේ ලැයිස්තුගත හෝ ලැයිස්තුගත නොවූ කොටස් ආයෝජන, කාලීන තැන්පතු වල හා භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල ආයෝජන, මුදල් හා මුදල්සාමාන්‍යයන් ය. සමාගමට එහි ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික කටයුතු වලින් වෙළඳ ලැබීම් නියමිත හා ගෙවීම් නියමිත තිබේ. කෙටිකාලීන තැන්පත්වල ප්‍රධාන කාර්යාර්ථය වනුයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ද්‍රවශීලතාව පවත්වා ගැනීමය. ලැයිස්තුගත හා ලැයිස්තුගත නොවන කොටස්වල ආයෝජනය කිරීම වූ කලී ක්‍රමෝපායීය ආයෝජනයන්ය.

38.1 ණය අවදානම

ණය අවදානම වූ කලී, සම පාර්ශ්වකරු විසින් ගිවිසුමට අදාළ බැඳියාවන් ඉටුකිරීමට ආපොහොසත් වන තැන්හිදී සමාගමට දැරීමට සිදුවන මූල්‍ය පාඩුය. ණය අවදානම් උද්ගත වන්නේ ප්‍රධාන වශයෙන්ම බැංකුවල ඇති තැන්පතු, මුදල් හා මුදල් සාමාන්‍යයන් (අත ඇති මුදල් හැර) සහ ගනුදෙනුකරුවන් වෙතින් වූ ලැබීම් නියමිත වලිනි. ණය අවදානමට යටත් මූල්‍ය වත්කම් උපරිම ණය අවදානම්වලට නිරාවරණය වීම ඒවායේ ඉදිරියට ගෙනයන විටිනාකමට සමාන වේ.

2020 මාර්තු 31 දිනට වාර්තා කරන ලද මූල්‍ය උපකරණ උපරිම අවදානම්වලට නිරාවරණය වීම පහත සටහනින් දැක්වේ.

	සටහන්	2020 රු.	2019 රු.
මූල්‍ය වත්කම්, අවදානම්වලට නිරාවරණය වීම			
මුදල් හා මුදල් සාමාන්‍යයන්	38.1.1	479,417,164	334,956,079
බැංකු වෙත ඇති කාලීන තැන්පතු		24,107,923	23,384,244
වෙළඳ ලැබීම් නියමිත	38.1.2	3,049,370,999	2,303,952,163
වෙනත් ලැබීම් නියමිත		<u>126,199,148</u>	<u>105,036,051</u>
		<u>3,679,095,234</u>	<u>2,767,328,537</u>

38.1.1 මුදල් හා මුදල් සාමාන්‍යයන්

මුදල් හා මුදල් සාමාන්‍යයන් ඇතුළත් වන්නේ බැංකුවේ ඇති මුදල් (අතැති මුදල් හැර) ඉල්ලුම් තැන්පතු සහ මාස තුනකට හෝ ඊට අඩු මූලික කල්පිරීම් සහිත පහත දැක්වෙන ආයෝජනයන්ය.

	සටහන්	2020 රු.	2019 රු.
බැංකුවේ ඇති මුදල්	38.1	<u>479,417,164</u>	<u>334,956,079</u>
		<u>479,417,164</u>	<u>334,956,079</u>

38.1.2 වෙළඳ ලැබීම් නියමිත

සමාගම ප්‍රධාන වශයෙන් නාවික නියෝජිතයින් සහ රාජ්‍ය ආයතන සමග වෙළඳාම් කටයුතු කරයි. සමාගමේ කළමනාකාරිත්වය අතීත අත්දැකීම් පදනම් කරගෙන නැව් ඵ්ජන්තවරුන්ගේ ණය තත්වය තක්සේරු කරයි. මීට අමතර වශයෙන්, කළමනාකරණ කමිටුව සහ මණ්ඩලය (Board) විසින් ගෙවීමට ඇති ශේෂයන් කෙරිගෙන යන පදනමක් යටත් අධීක්ෂණය කරයි.

සමාගමේ වෙළඳලැබීම් නියමිත සම්බන්ධයෙන්වන කාල විශ්ලේෂණය පහත දැක්වේ.

	2020	2019
සටහන්	රු.	රු.
එක් අවුරුද්දක් දක්වා	1,931,374,657	1,526,385,903
අවුරුදු 1 සිට 4 දක්වා	532,088,212	197,417,883
අවුරුදු 4 ට වැඩි	<u>585,908,130</u>	<u>580,148,377</u>
36.1	<u>3,049,370,999</u>	<u>2,303,952,163</u>

වෙළඳ ලැබීම් නියමිත සම්බන්ධයෙන් දරන ලද පාඩු පිළිබඳ ඇස්තමේන්තුවක් මගින් දැක්වෙන හානිකරණයන් මූල්‍ය සටහන් සම්බන්ධයෙන් වන 3.9.1 සටහන සඳහා ප්‍රතිපාදන සැලසීම පිණිස සමාගම ප්‍රතිපත්තියක් ස්ථාපනය කරයි. ස්ථාපනය කරන ලද හානිකරණ ප්‍රතිපත්ති අනුව හානිකරණ පාඩු මැනගැනීම සඳහා සේවාදායකයින් වෙන් වෙන් වශයෙන් සමාලෝචනය කරනු ලැබේ. මේ පිළිබඳව වෙළඳ ලැබීම් නියමිත හා හානිකරණය සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන සම්බන්ධයෙන් වන මූල්‍ය සටහන් 18.1 කරුණාකර බලන්න.

38.1.3 සෙසු මූල්‍ය වත්කම්

සමාගමේ සෙසු මූල්‍ය වත්කම් පැන නගින්නා වූ ණය අවදානම් වලට ඇතුළත් වන්නේ, අදාළ බැංකුවෙන් ඇති තැන්පතුය. ණය අවදානමක් සමාගමට ඇතිවන එකී මූල්‍ය සාධන පත්‍රවල ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකමට සමාන වන මෙකී මූල්‍ය උපකරණවලින් ඇති විය හැකි ණය අවදානම සමාගම විසින් කළමනාකරණය කරගනු ලබන්නේ රජය සතු බැංකු හා පිළිගත් බැංකු වෙත තම අරමුදල් තැන්පත් කිරීමෙනි.

38.2 ද්‍රවශීල අවදානම

ද්‍රවශීල අවදානම යනු තම මූල්‍ය බැඳියාවන් නියමිත කාලයට ඉටුකිරීමට සමාගම අපොහොසත් වීමයි. ද්‍රවශීලතාවය කළමනාකරණය කිරීම සඳහා සමාගමේ ප්‍රවේශය වූ කලී සාමාන්‍ය සහ අනපේක්ෂිත තත්වයන් යටතේ පිළිගත නොහැකි පාඩු නොදරමින් නියමිත වෙලාවට බැඳියාවන් ඉටුකිරීම පිණිස හැකිතාක් දුරට නිරන්තරයෙන්ම ප්‍රමාණවත් මුදල් තිබෙන බව සහතික කිරීමය.

සමාගම විසින් මූල්‍යවත්කම් හා බැඳියාවන් අන්වේෂණය කරනු ලබන අතර, මාසික පදනමක් මත පුරෝකථනය කළ මෙහෙයුම් මුදල් ප්‍රවාහ පිළියෙල කරයි. ආංශික කාර්ය සාධනය අන්වේෂණය කිරීම් වස් වාර්ෂික අයවැය එක් එක් අවශ්‍යතා තුළ පිළියෙල කෙරේ. සමාගමට තම මෙහෙයුම් කටයුතු කිරීමේදී ඇතිවන අවශ්‍යතා පිරිමසාලීම් පිණිස ප්‍රමාණවත් මුදල් තිබෙන බව සහතික කිරීම පිණිස කළමනාකාරිත්වය විසින් පුරෝකථනය කළ මාසික මෙහෙයුම් මුදල් ප්‍රවාහ වාර්ෂික අයවැය සහ ද්‍රවශීලතා අවශ්‍යතා අන්වේෂණය කෙරේ. වාර්තා කිරීමේ අවසාන දිනය වන විට ඉතිරිව ඇති කාල පරිච්ඡේදය පදනම් කරගෙන 2020 මාර්තු 31 දිනට සමාගමේ මූල්‍ය වත්කම් හා බැඳියාවන් හි කල්පිරීම් විග්‍රහයන් පහත දැක්වේ. එහි හෙළිදරව් කරනු ලැබ ඇති මුදල් ප්‍රමාණයන්, ගිවිසුම්වලට අදාළ වට්ටම් නොකළ මුදල් ප්‍රවාහයන්ය.

මූල්‍ය වත්කම් හා බැඳියාවන්	ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකම රු.	මාස 6/ මාස 6 ට අඩු රු.	මාස 6 - 12 රු.	වසරකට වඩා වැඩි රු.
මූල්‍ය වත්කම්				
AFS මූල්‍ය වත්කම් කල්පිරීම් ආයෝජන	13,658,404	-	-	13,658,404
ආයෝජන	143,997,433	143,997,433	-	-
කෙටිකාලීන ආයෝජන	24,107,923	-	1,890,429	22,160,476
වෙළඳ ලැබීම් නියමිත	3,049,370,999	3,049,370,999	-	-
වෙනත් ලැබීම් නියමිත	126,199,148	55,308,048	70,891,100	-
මුදල් හා මුදල් සාමාන්‍යයන්	<u>479,417,164</u>	<u>479,417,164</u>	-	-
	<u>3,836,751,071</u>	<u>3,728,093,644</u>	<u>72,781,529</u>	<u>35,818,880</u>

මූල්‍ය බැඳියාවන්

වෙළඳ ගෙවීම් නියමිත	1,161,351,942	1,161,351,942	-	-
වෙනත් ගෙවීම් නියමිත	<u>456,910,493</u>	<u>302,410,075</u>	<u>4,980,684</u>	-
	<u>1,618,262,436</u>	<u>1,463,762,017</u>	<u>4,980,684</u>	-

38.3

වෙළඳපොළ අවදානම

වෙළඳපොළ අවදානම යනු සමාගමේ ආදායම හෝ මූල්‍ය උපකරණවල ඉදිරියට ගෙනයන වටිනාකමට බලපෑම් ඇතිවිය හැකි විදේශ විනිමය අනුපාතික හා පොලී අනුපාතික වැනි වෙළඳපොළ මිල ගණන්වල වෙනස්වීම්ය.

38.3.1

ව්‍යවහාර මුදල් අවදානම :-

එ.ජ. ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල එ.ජ. ඩොලරයේ හා අනෙකුත් විදේශ ව්‍යවහාර මුදල්වල වටිනාකමට අනුව වටිනාකම උච්චාවචනය වීමෙන් උද්ගතවිය හැකි අවදානම මෙතමින් දැක්වේ. එ.ජ. ඩොලරයට අනුව හා වෙනත් ව්‍යවහාර මුදල් අනුව සමාගම විසින් සපයන ලද සේවාවන්හි කාර්‍යය ව්‍යවහාර මුදල් සහ යම් යම් වෙළඳ ලැබීම් නියමිත හා ගෙවීම් නියමිත විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් අනුව දක්වා ඇත.

2019/20 වාර්තා කිරීමේ කාලපරිච්ඡේදය සඳහා වූ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල තුළ සමාගම විසින් වාර්තා කරන ලද හා ඇතුළත් කරන ලද විදේශ විනිමය පාඩුව රු. 946,996,174 ක් වේ.

38.3.2

පොලී අවදානම

කෙටි කාලීන බැංකු තැන්පතු, භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සහ කාලීන තැන්පතු සම්බන්ධයෙන් වෙළඳපොළේ පවතින පොලී අනුපාතිකයන්ගෙන් වෙනස්වීම් තුළින් සමාගමට උද්ගත විය හැකි අවදානම පොලී අවදානම වශයෙන් හැඳින්විය හැකිය.

38.4 ප්‍රාග්ධන කළමනාකරණය

කොටස්ධාරීන් වෙත උපරිම ප්‍රතිලාභ සැලසීම වෙනුවෙන් ප්‍රාග්ධන පිරිවැය අඩු කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක සමාගමක් වශයෙන් පැවතීමට සමාගමට තවදුරටත් ඇති හැකියාව ආරක්ෂා කරනු පිණිස තම ප්‍රාග්ධනය සමාගම විසින් කළමනාකරණය කරනු ලබයි. ගියරුම් අනුපාතය පදනම් තරගෙන් සමාගම ප්‍රාග්ධන ආකෘතිය අන්වේෂණය කරයි. මුළු කොටස් ස්කන්ධය අනුව, මුළු ණයට ගැනුම් ලෙස ගියරුම් අනුපාතය ගණනය කරනු ලැබේ. මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශය තුළ දක්වා ඇති පරිදි සමස්ත ණය ගැනුම් තුළ ප්‍රචර්තන නොවන හා ප්‍රචර්තන ණයට ගැනුම් ඇතුළත් වේ. සමාගමේ සමස්ත ණයට ගැනුම් හා කොටස් ස්කන්ධයේ (2019 සහ 2020 මාර්තු 31) අනුපාතය පහත දැක්වේ.

	2019/2020 රු.	2018/2019 රු.
ප්‍රාග්ධන පංතිය		
මුළු ණයට ගැනීම්	12,434,283,858	11,502,038,858
මුළු කොටස් ස්කන්ධය	(1,275,502,117)	(55,663,307)
තෝලන අනුපාතය (x)	-975%	-20664%

නැව්බඩු රක්ෂණ පිරිවැය ආපසු ලබා ගැනීම

2019.06.17 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමැතිය ප්‍රධානය කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 17/1791/129/023 සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ තීරණය පරිදි ආර්ථික සහ ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් 29.07.19 දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණයට අනුව නැව් බඩු රක්ෂණ පිරිවැය ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් කලියුතු අතර එම පිරිවැය පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වා ඇත.

මූල්‍ය වර්ෂය	මුදල් ප්රමාණය
2015/16	12,512,559.00
2016/17	21,447,333.00
2017/18	21,502,890.00
2018/19	22,571,307.28

තවද, VAT ඉන්වොයිස් රක්ෂකයන් (insurers) විසින් නිකුත් කරන ලද ලදුපත් වැනි ලිපිලේඛනවල මුල් පිටපත් ගිණුම්කරණ කටයුතු සඳහා අවශ්‍යවන අතර 31.03.2019 න් අවසන් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් ගතකළ මුදල රු.22,571,307.28 කි . නැව් බඩු රක්ෂණයට අදාළ රු .11,416,267.32 ක මුදලක් ප්‍රතිපූරණය කිරීම, ගිණුම්ගත කිරීමක් සිදු නොවීමට හේතුව නම්, අවශ්‍ය ලිපිලේඛන නොමැති වීමය. නැව් බඩු රක්ෂණයට අදාළ රු.44,046,514.55 ක මුදල ප්‍රතිපූරණය කිරීම 2019/20 මූල්‍ය වර්ෂයේ රඳවාගත් ඉපැයීම් වලට ගලපා ඇත.

ප්‍රාග්ධනය විශාල ලෙස අහිමි වීම

ලංකා නැව් සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කරනු ලැබ තිබෙන්නේ දැනට ක්‍රියාත්මක සමාගමක් යන පදනම යටතේය. 2020 මාර්තු 31 දිනෙන්අවසන් වර්ෂය සඳහා ලංකා නැව්සංස්ථාව රු.1,154,469 ක ශුද්ධ පාඩුවක් දරා ඇති අතර 2018/19 වර්ෂයේදී ඒය 1,028,359,589 ක් විය. වාර්තා කිරීමේ දිනය වන විට සමාගමේ ශුද්ධ වත්කම්වලින් රු.1,275,502,117(2018/19)රු.55,663,307) සෘණ අගයක් පිළිබිඹු විය. ඉහත කී මූල්‍ය ජරනිඵල වූ කලී පහත දැක්වෙන තත්ත්වයන් මත උද්ගත වූ ඒවාය.

- යාත්‍රාවන් ලබා ගැනීමට ගත් ණය සඳහා ගෙවමින් තිබෙන ඉහල පොලී ප්‍රමාණය
- විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි දක්වා ඇති නාවික යාත්‍රාවන්හි ක්ෂය වීම
- එ.ජ ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල අවප්‍රමාණය වීමේ හේතුව නිසා විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශයට අයපත් කොට ඇති විශේෂිත විණිමය පාඩු
- නැව් සඳහා ලබාගත් ණය සඳහා වූ වාරික හැරුණු කොට නැව් දෙකෙන් උපයන ආදායම මෙහෙයුම් වියදම් වලට වඩා අඩු මට්ටමක පැවතීම
- නාවික යාත්‍රා නඩත්තු කිරීමට විශාල පිරිවැයක් දැරීමට සිදු වීම

තවද නැව් සඳහා ලබා ගත් ණය ආපසු ගෙවීම්වලට අදාළ මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් හා මූල්‍ය පිරිවැය වෙනුවෙන්ද අදාළ කරගනු ලබන්නේ එ.ජ. ඩොලරයයි.

ඒ අනුව 2020 මාර්තු 31 දිනට සෘණ ශුද්ධ වත්කම් තත්ත්වයක් පෙන්නුම් කරයි.

ඒ අනුව සමාගමේ ශුද්ධ වත්කම් අගය ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය වන (ශ්‍රී ලංකා රුපියල් මිලියන 50) ඉක්මවා තිබේව අතර 2007 සමාගම් පනතේ අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 220 වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රාග්ධන තත්ත්වය සම්බන්ධයෙන් විශාල පාඩුවක් විද්‍යමාන වේ.

2007 සමාගම් පනතේ 219 වගන්තිය ප්‍රකාරව මෙම තත්ත්වය අධ්‍යක්ෂකවරුන් විසින් සාකච්ඡා කොට සමාගමේ ක්‍රියාකාරී බව සම්බන්ධයෙන් (going concern) ප්‍රඥාගෝචරව ක්‍රියා කළ යුතු වේ.

ලංකා නැව් සංස්ථාව සම්පූර්ණයෙන්ම රජය සතු ව්‍යාපාරික ආයතනයක් වන අතර නැව් තැනීම සඳහා ලබා ගත් එ.ජ. ඩොලර් 71,910,464.32 වන ණය ලබා දී ඇත්තේ 2034 ජුනි මස 03 දින තෙක් වූ භාණ්ඩාගාර ඇප සහතිකයක් අනුවය.

සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව

ප්‍රධාන උපලේඛණය

පරිපාලන වියදම්

ගිණුම් අංකය	විස්තරය	2020	2019
50000	සේවක මණ්ඩලය පුහුණු කිරීම	231,180	583,660
50030	සේ.අ.අරමුදලට දායක වීම	12,918,595	12,100,413
50040	විධායක කාර්ය මණ්ඩලයට වැටුප්	68,820,367	66,303,334
50050	ලිපිකරු හා සමාන්තර සේවා වැටුප්	38,007,197	37,247,950
50060	තාවකාලික හා අනියම් සේවක වැටුප්	954,631	1,748,642
50080	අතිකාල දීමනා	11,183,957	10,950,665
50090	ප්‍රසාද දීමනා	2,726,942	4,215,000
50110	සේ.භා.අරමුදලට දායකත්වය	2,582,595	2,420,605
50120	වෛද්‍ය නිවාඩු ගෙවීම්	3,773,043	3,456,471
50140	පාරිතෝෂික ගෙවීම්	13,451,893	2,119,321
50170	දුෂ්කර දීමනා - නොරොච්චෝලේ	1,046,900	1,396,600
60010	කාර්යාල කුලී	18,254,880	15,212,400
60012	කාර්යාල කුලී නොරොච්චෝලේ		566,700
60020	මුද්‍රණ හා ලිපි ද්‍රව්‍ය	1,622,390	1,972,854
60030	සාමාජික දායකත්වය	248,743	2,520,214
60040	පුවත්පත් හා වාර සඟරා		11,764
60050	රක්ෂණ	7,907,244	7,845,375
60060	කාර්යාල පරිශ්‍රය හා උපකරණ නඩත්තුව	4,387,206	5,321,571
60070	විදුලිය සඳහා ගෙවීම්	1,793,010	2,085,394
60072	විදුලිය සඳහා ගෙවීම් - නිල නිවාස	26,450	
60080	සේවක සුභසාධනය	4,954,163	6,127,011
60090	ආරක්ෂක ගාස්තු	2,046,959	2,534,925
60110	පරිගණක වියදම්	813,331	573,845
60140	බංගලා නඩත්තු- මෝදර	57,692	72,682
60170	පරිවර්තන ගාස්තු	190,596	65,261
60210	ජල පරිභෝජනය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	180,000	60,000
60220	ජල පරිභෝජනය - නිල නිවාස	21,927	-
61010	දුරකථන ගාස්තු	2,272,408	2,758,717
61020	තැපැල් හා විදුලි පණිවුඩය	25,370	27,398
61040	අන්තර්ජාල/ වි.තැපැල් ගාස්තු	2,580,924	2,834,341
62000	විදේශ ගමන් හා වියදම්	610,043	1,288,702
62010	දේශීය ගමන්	3,464,925	3,564,808
62030	වාහන නඩත්තුව	4,247,781	5,324,386

62040	ගමන් බිමන් හා යැපීම් දීමනා	83,400	63,300
63010	සංග්‍රහ	190,669	507,053
63020	දැන්වීම්	2,664,015	1,222,675
63030	තිලිණ හා ඉදිරිපත් කිරීම	-	40,180
63040	රාජ්‍ය ප්‍රදර්ශණ වියදම්	72,950	-
63060	වාර්ෂික ලියාපදිංචි ගාස්තුව	271,860	11,900
64000	අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ ගාස්තු	225,560	250,920
64020	වෘත්තීය වේදිනට ගෙවීම් හා නෛතික ගාස්තු	953,910	2,088,645
64060	ටෙන්ඩර් කමිටුවේ දීමනා හා වියදම්	846,000	383,600
65010	විවිධ වියදම්	104,226	553,315
65030	ඒජන්සි රැස්වීම් වියදම්		11,122
65040	පරිත්‍යාග	112,500	448,500
65800	ක්ෂය වීම්	5,277,432	5,394,789
65810	ස්ථාවර වත්කම් විකිණීමේ පිරිවැය		39,863
70000	බැංකු ගාස්තු	3,981,429	3,859,135
70050	මුද්දර බදු වියදම්	50100	66,200
	ජීවගණක උපකල්පනයක් වෙනස්වීම මත උද්ගත වූ පාඩුව	(9,587,688.00)	2,823,945.00
		<u>216,649,745</u>	<u>221,076,152</u>

